



Tid: 24 januari 2006 kl 9.00 – 09.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 februari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till nämndens första sammanträde 2006.

§ 7

Den europeiska trafikantveckan 2005. Utvärdering samt förslag till inriktning för 2006

Dnr T2005-300-00389

Trafikkontoret hade den 15 december 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Nämnden beslutar att stadens eventuella deltagande samordnas med Stockholm Mobilitet och de projekt som pågår där.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets redovisning, att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på hur avsätta medel för genomförandet av den europeiska trafikantveckan kan användas på ett mer långsiktigt och konstruktivt sätt, som leder till att fler medborgare blir medvetna om resealternativ till bilen och att i övrigt anförä:

Trafiknämnden anser att den Europeiska mobilitetsveckan är en angelägen kampanj som på ett tydligt sätt sätter fokus på viktiga och strategiska frågor. Vi kan väcka debatt och skapa opinion kring vad som behöver förändras för att förbättra miljön i staden och på vilket sätt vi kan underlätta, förbättra och främja fler alternativ till bilen som transportmedel. Den handlar om hur vi, som är ansvariga för trafik- och stadsplanering, kan skapa bättre förutsättningar för medborgarna att resa, bo och vistas i vår stad. Ibland är bilen oundgänglig, men vid andra tillfällen finns det bättre alternativ. I samband med kampanjen kan vi lyfta fram nödvändiga åtgärder och visa på hur staden planerar för att underlätta och förbättra för bilisterna, kollektivtrafikresenärerna, cyklisterna och alla gångtrafikanter som vistas i vår stad. Framförallt ger kampanjen förutsättningar att diskutera våra barns och ungdomars situation där de ibland tvingas vistas i oskyddade miljöer på väg till/från skolan, fritids eller fritidsaktiviteter.

Stadens deltagande i kampanjen bör rikta in sig mer på långsiktiga och förändrande åtgärder och den bör omfatta flera av stadens nämnder.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Berthold Gustavsson (m) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Berthold Gustavsson (m) enligt **bilaga A2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 7, bilaga A1

Trafiknämnden 2006-01-24

Tillhör ärende 7

Den europeiska trafikantveckan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna trafikkontorets redovisning
- att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på hur avsatta medel för genomförandet av den europeiska trafikantveckan kan användas på ett mer långsiktigt och konstruktivt sätt, som leder till att fler medborgare blir medvetna om resealternativ till bilen
- att i övrigt anföra

Trafiknämnden anser att den Europeiska mobilitetsveckan är en angelägen kampanj som på ett tydligt sätt sätter fokus på viktiga och strategiska frågor. Vi kan väcka debatt och skapa opinion kring vad som behöver förändras för att förbättra miljön i staden och på vilket sätt vi kan underlätta, förbättra och främja fler alternativ till bilen som transportmedel. Den handlar om hur vi, som är ansvariga för trafik- och stadsplanering, kan skapa bättre förutsättningar för medborgarna att resa, bo och vistas i vår stad. Ibland är bilen oundgänglig, men vid andra tillfällen finns det bättre alternativ. I samband med kampanjen kan vi lyfta fram nödvändiga åtgärder och visa på hur staden planerar för att underlätta och förbättra för bilisterna, kollektivtrafikresenärerna, cyklisterna och alla gångtrafikanter som vistas i vår stad. Framförallt ger kampanjen förutsättningar att diskutera våra barns och ungdomars situation där de ibland tvingas vistas i oskyddade miljöer på väg till/från skolan, fritids eller fritidsaktiviteter. Stadens deltagande i kampanjen bör rikta in sig mer på långsiktiga och förändrande åtgärder och den bör omfatta flera av stadens nämnder.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafiknämnden 2006-01-24

Tillhör ärende 7

Den europeiska trafikantveckan
2005. Utvärdering samt förslag till
inriktning för 2006.

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Istället för att satsa på eftersatt underhåll så lägger Stockholms stad ner 3,5 miljoner kronor på jippon den europeiska trafikantveckan, med bland annat i stan utan min bil. Nu visar kontorets egen utvärdering att effekterna av den europeiska trafikantveckan har blivit låga.

Majoriteten borde se till att det togs fram en ordentlig renoveringsplan istället för att stänga av stadens gator för rena jippon.