



Tid: 24 januari 2006 kl 9.00 – 09.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 februari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till nämndens första sammanträde 2006.

§ 24

Åtgärder för att minska PM 10 i stadsluften. Skrivelser från ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och ersättaren Per Ohlin (v)

Dnr T2005-007-00256 och -01802

Trafikkontoret hade den 20 december 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelserna.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelserna.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Berthold Gustavsson (m) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 24, bilaga H

Trafiknämnden 2006-01-24

Tillhör ärende 24

Åtgärder för att minska PM 10 i
stadsluften

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar:

att avslå kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Det är ett faktum att personer med astma och känslighet för luftvägsinfektioner påverkas av att vistas på de dammiga gatorna. Men, den utökade forskning som gjorts sedan 1999 ger inga belägg för att exponeringen för PM 10-partiklar skulle orsaka de 700 extra sjukhusanläggningarna och den ökade dödligheten. Nu senast den 25 april 2005 publicerades den första fall- kontrollstudien av eventuella samband mellan exponering av partiklar och hjärt-kärlsjukdomar. (Fall- kontrollstudier är det bästa epidemiologiska sättet att studera samband mellan individuell exponering och utvecklade sjukdomar och dödsfall.) Studien ger en viss indikation på att det skulle kunna finnas ett möjligt samband men detta är svagt, det finns t.ex. inget samband mellan exponering för Stockholms luftföroreningar och inträffade infarkter som inte lett till döden. Den forskare som disputerade på undersökningen, Mats Rosenlund, konstaterar i avhandlingen som slutkläm att: ”In conclusion, the results from this study did not indicate any association between long-term ambient air pollution exposure and myocardial infarction incidence, but provides some support of an association between long term air pollution exposure and cardiovascular mortality”.

Det är således inte av hälsoskäl underbyggt att ställa för drastiska krav på minskning av PM10-halterna. För höga krav för att minska halterna för med sig en kraftigt ökad olycksfallsrisk under förhållanden med halka.

Det är dock rimligt att staden arbetar aktivt mot spridning av partiklar. Däremot bör man inte motarbeta användning av dubbdäck. Dubbdäck är ett verktyg för säkerhet, då de minskar risken för halkolyckor. Människors liv bör sättas i första rummet. Dessutom gör dubbdäcken att det blir friktion i vägen, vilket leder till att även bilar utan dubbdäck kan åka säkrare på vintervägarna.