



Kontaktperson

Henrik Silfverstolpe
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 263 77
henrik.silfverstolpe@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-02-21

ITS (Intelligent Transport Systems) World Congress 2009 i Stockholm

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ingå överenskommelse med ITS Sweden om deltagande i ITS World Congress 2009.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

ITS Sweden och Vägverket har med stöd från näringslivet, Stockholms stad m.fl. ansökt om och har fått värdskapet för ITS World Congress i Stockholm 2009. Stockholms stad är sedan 2003 medlem i ITS Sweden, som ingår i det europeiska nätverket för implementering av intelligenta transportsystem.

ITS World Congress hålls varje år. Vart tredje år hålls kongressen i Europa. Vid kongressen, som normalt samlar cirka 5 000 besökare (som mest 49 000) från hela världen, visas olika ITS-lösningar upp. Det finns även plats för utbyte av kunskap och erfarenheter inom området. Tidigare har kongressen hållits i San Francisco (2005). Kongressen hålls i år i London, 2007 i Beijing och 2008 i New York.

För att fortsätta planeringsarbetet inför 2009 önskar ITS Sweden nu ingå en överenskommelse med samarbetsparter, både offentliga och privata. För kontorets del innebär detta dels att avsätta resurser i form av tid, dels att se till att kontorets olika ITS-projekt fortskrider så att projekten kan visas upp 2009. Projekten ingår i redan beslutad verksamhet.

Bakgrund

Trafikvolymen inom samtliga transportslag ökar ständigt. Den trängsel som uppstår leder till att trafiksystemen inte används optimalt. ITS (Intelligent Transport Systems) är en benämning för åtgärder som syftar till att förbättra och effektivisera användandet av befintliga transportsystem med hjälp av modern teknik. Exempel på moderna ITS-lösningar är trafikantinformation, system som varnar för kollisioner, hastighetslarm, styrsystem för trafiksignaler, digitala biljetter som kan användas för flera färdmedel och navigationssystem för synskadade. Järnvägen, flyget och sjöfarten har länge använt ITS för sin trafikledning. Idag sker den snabbaste utvecklingen inom vägtrafikområdet.

ERTICO, ITS-Amerika och ITS Japan(Asien) är nätverksbaserade partnerskap för implementering av ITS. Organisationen arrangerar årligen ITS World Congress som samlar beslutsfattare, forskare, systembyggare och användare av transportsystem. Kongressen är ett viktigt forum för information, trender och tendenser i transportvärlden. Kongressen roterar mellan Asien, Europa och Amerika och genomfördes 2005 i San Fransisco. Det europeiska nätverkets svenska organisation heter ITS Sweden.

Ansökan om värdskap för kongressen har lämnats in av ITS Sweden och Vägverket med stöd av näringslivet, Stockholms stad m.fl. Beslutet om att förlägga ITS World Congress 2009 till Stockholm fattades i september 2003 av ERTICO:s styrelse vid ett besök i Stockholm. Under besöket i Stockholm mötte ERTICO:s styrelse bl.a. stadens finansborgarråd. Kongressen kommer att hållas i London 2006, i Beijing 2007 och i New York 2008.

Kongressen 2009

Kongressen samlar tusentals, som mest 49 000, besökare från hela världen. År 2009 blir första gången som kongressen hålls i Skandinavien. Kongressen pågår cirka en vecka med utställningar, seminarier och föreläsningar. En viktig del av kongressen är att kunna visa konkreta ITS-lösningar och s.k. technical visits, där besökare får möjlighet att själva se olika ITS-lösningar.

Vid varje kongress fokuseras på en rad olika område. En organisation (eller en grupp av företag) ansvarar för varje område.

För ITS World Congress 2009 har följande områden pekats ut (se bilaga 1, ”Införandeplan”):

1. Trafikledning
2. Trafikantinformation
3. Logistik och planering
4. Regelefterlevnad och tillträdeskontroll
5. Personlig säkerhet och trygghet
6. E-betalningar

För det fortsatta arbetet med planering inför 2009 önskar ITS Sweden teckna ett avtal med Trafikkontoret. Kontoret kommer då att få ansvaret för området *Personlig säkerhet och trygghet*. Satsningsområdet fokuserar på hur ITS kan användas för särskilt utsatta trafikanter, främst funktionshindrade samt barn och ungdomar. En anpassning av transportsystemet till dessa grupper bedöms ha positiva effekter även för övriga trafikanter. En ökad användning av ITS innebär också ökade möjligheter att kontrollera den enskilde. Satsningsområdet omfattar även integritetsfrågor i samband med detta. Exempel på lösningar som är intressanta att kunna visa upp är de applikationer som utvecklas i samband med Lokal vägdatabas (LV). Detta kan t.ex. vara navigations- och informationssystem för synskadade kopplat till digitala kartor. System för märkning av stolpar m.m. så att olika varningsystem för funktionshindrade kan utvecklas. Det kan också vara utmärkning av vägarbeten så att mobiltelefoner, t.ex. med blåtandsteknik, kan varna synskadade om ”gropar i gatan”. Ett annat exempel är att använda den intelligenta kartan för att planera säkra skolvägar. Det fortsatta arbetet innebär att stadens olika förvaltningar och bolag kommer att samarbeta kring dessa frågor.

Staden kan även delta i andra satsningsområden för att visa upp sin verksamhet. Kontorets arbete med trafikantinformation, alkohol och ISA (intelligent gaspedal) är exempel på områden som staden kan visa. Ett annat exempel är de tekniska lösningar som finns inom *Kista Mobile Showcase*.

Organisation

Organisationen kring världskongressen 2009 består av en styrelse, med Vägverkets generaldirektör som ordförande. Stockholms stad har en representant i styrelsen; verkställande direktören för Stockholm Parkering. Representanter från Trafikkontoret ingår i olika arbetsgrupper. Kongresschef är den tidigare vägdirektören för Vägverket Region Stockholm. (För organisation, se bilaga 2.)

Kontorets synpunkter

Kontoret ställer sig mycket positivt till att medverka vid ITS World Congress 2009. Kostnaderna bedöms i dagsläget enbart uppgå till den arbetstid som kontorets medarbetare lägger ner i projektet. Övriga kostnader för utveckling av olika ITS-lösningar sker inom redan beslutade ramar.

Stadens medverkan vid ITS World Congress 2009 bedöms ha flera positiva effekter. Kongressen förväntas leda till ett stort intresse både för stadens olika ITS-lösningar och för Stockholm som en intressant plats för ny teknik och teknisk utveckling. Många delegater reser till Stockholm och antalet besökare väntas bli stort. Planering och genomförande av kongressen kommer att ske i nära samarbete med näringslivet.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att ingå överenskommelse med ITS Sweden om stadens deltagande i ITS World Congress 2009, med ansvar för området *Personlig säkerhet och trygghet*.

Kontoret avser att fortlöpande hålla nämnden informerad om arbetet inför kongressen.

SLUT