



Kontaktperson
Göran Gahm
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 280 88
goran.gahm@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Säker huvudgata. Fortsatt arbete.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning med förslag på inriktning för trafiksäkerhetsarbetet på stadens huvudgator

Per Aronson

Göran Gahm

Bakgrund

Beslutet om införande av 30-zoner i Stockholm innehöll även ett uppdrag att i enlighet med stadens trafiksäkerhetsprogram trafiksäkra huvudgatorna.

Gatu- och fastighetskontoret startade redan år 2003 ett arbete, som avsåg att implementera ett demonstrationsprojekt för att utveckla effektiva trafiksäkerhetsåtgärder på en huvudgata i Stockholm. Hornsgatan på Södermalm valdes ut som ett lämpligt objekt. Gfn fattade beslut om detta 2003-04-13. En noggrann problemkartläggning och analys av förhållandena på gatan har gjorts varefter ett omfattande och brett samrådsförfarande med stort lokalt engagemang har genomförts. Detta har resulterat till två alternativa förslag, som båda innebär mycket omfattande ombyggnader av gatan. Förslagen är kostnadsuppskattade till storleksordningen 50 mnkr.

Parallellt med arbetet med Hornsgatan har kontoret studerat möjligheterna att med mer begränsade ekonomiska resurser försöka förbättra trafiksäkerheten på några typiska huvudgator i ytterstaden. Trafiknämnden har givit kontoret i uppdrag att utveckla riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder på Enskedevägen, Lingvägen och Herrhagsvägen i söderort. Tillsammans med två projekt i västerort: Spångavägen och Västerled avses de att stå modell för vidare arbete med huvudgatorna genom att kontoret får en ”idébank” som kan appliceras på andra projekt. I dessa projekt har kontoret låtit genomföra beteendestudier och hastighetsmätningar samt uppdragit åt olika konsultföretag att komma med förslag på lämpliga åtgärder. Syftet är att pröva ett antal lokala åtgärder, som om de visar sig vara effektiva skulle

kunna tillämpas mer generellt på andra huvudgator med trafiksäkerhetsproblem. Även i de aktuella ytterstadsområdena finns ett mycket stort lokalt engagemang kring trafiksäkerhetsproblemen, framför allt när det gäller barnens säkerhet. Samråd kring dessa åtgärdsförslag kommer att ske under våren 2006, varefter en redovisning kommer att ske i Trafiknämnden för samtliga ytterstadsprojekt.

Ekonomiska förutsättningar

I samband med fastställandet av budgeten för 2006 ålades Trafiknämnden att minska investeringsbudgeten med 70 mnkr. Konsekvensen av detta innebär bl a att det tillgängliga ekonomiska utrymmet i nämnden verksamhetsplan för projektet "Säker Huvudgata" begränsades till 10 mnkr. I förslag till reviderad verksamhetsplan har beloppet ytterligare reducerats, nu till 6 mnkr under 2006.

Trafikkontorets synpunkter

Trafiksäkerhetsproblemen är större på innerstadsgatorna. Av detta skäl är det motiverat att lägga större resurser på dessa gator. Men med ovannämnda förutsättningar anser Trafikkontoret att det tyvärr inte är realistiskt att genomföra ett så omfattande demonstrationsprojekt som man tidigare har tänkt sig för Hornsgatan. Även om detta projekt skulle genomföras är det helt orealistiskt att applicera denna typ av omfattande ombyggnadsåtgärder på övriga huvudgator med trafiksäkerhetsproblem i innerstaden.

Eftersom det är mycket angeläget att snabbt åstadkomma effektiva åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på stadens huvudgator anser kontoret att tillgängliga medel under 2006 i första hand skall användas för att genomföra olika praktiska och kostnadseffektiva trafiksäkerhetsåtgärder på de aktuella ytterstadsprojekten. Eftersom problembilden för trafiksäkerheten är väl klarlagd för Hornsgatan bör också vissa riktade trafiksäkerhetsåtgärder kunna planeras och delvis påbörjas på Hornsgatan under året. Med ledning av de erfarenheter som fås genom de olika insatserna hoppas kontoret få fram förslag på kostnadseffektiva åtgärder, som efter hand kan appliceras på andra huvudgator med trafiksäkerhetsproblem, såväl i innerstan som ytterstan. Denna idébank får sedan nyttjas under kommande år, som ett led i kontorets ordinarie trafiksäkerhetsarbete i den takt som de ekonomiska resurserna medger.

Kontoret föreslår följande disposition av tillgängliga medel under 2006:

Hornsgatan,	2 mnkr
Spångavägen och Västerled	3 mnkr
Enskedevägen, Lingvägen och Herrhagsvägen	<u>1 mnkr</u>
Totalt	6 mnkr

SLUT