



Tid: 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 7 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

§ 17

Säker huvudgata. Fortsatt arbete

Dnr T2006-320-00164

Trafikkontoret hade den 6 februari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning med förslag på inriktning för trafiksäkerhetsarbetet på stadens huvudgator.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet, att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg samt att i övrigt anföras:

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det nya upplägget att välja gator i förort är klokt och genomtänkt men nämnden vill ändå försäkra sig om att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då förutsättningarna för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd bland medborgarna i stadsdelen för projektet.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga E

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 17

Säker huvudgata

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet

att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg.

samt

att i övrigt anföra

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det nya upplägget att välja gator i förort är klokt och genomtänkt men nämnden vill ändå försäkra sig om att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då förutsättningarna för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd bland medborgarna i stadsdelen för projektet.