



Kontaktperson

Anna Glave

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 262 84

anna.glave@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-03-21

Bättre tillgänglighet, säkerhet och miljö längs Trollesundsvägen-Skebokvarnsvägen i Bandhagen. Godkännande av samråd och remiss.

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret genomför lokalt projektsamråd och remiss rörande förnyelsen av stråket Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen i Bandhagen.

Per Aronsson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

I stadens trafik- och gatumiljöplan för bl.a. Bandhagen (område 5 i Söderort, godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1997-10-07) påvisas brister rörande säkerhet och stadsomsorg för huvudgatanätet genom centrala Bandhagen. Fd. gatu- och fastighetskontoret har därför låtit upprätta ett programförslag för upprustning av stråket Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen. Ett genomförande innebär att tillgänglighet, säkerhet och gatumiljö längs och tvärs stråket förbättras.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner att lokalt samrådsmöte ordnas kring programförslaget. Det föreslås också remitteras till Vantörs stadsdelsnämnd och till SL för synpunkter.

Kontoret får senare återkomma till nämnden med samråds- och remissredovisning jämte underlag för genomförandebeslut.

Bilaga 1: Trollesundsvägen-Skebokvarnsvägen, delarna inom Bandhagen.
Förbättring av tillgänglighet, säkerhet och gatumiljö.
Programutredning mars 2002.

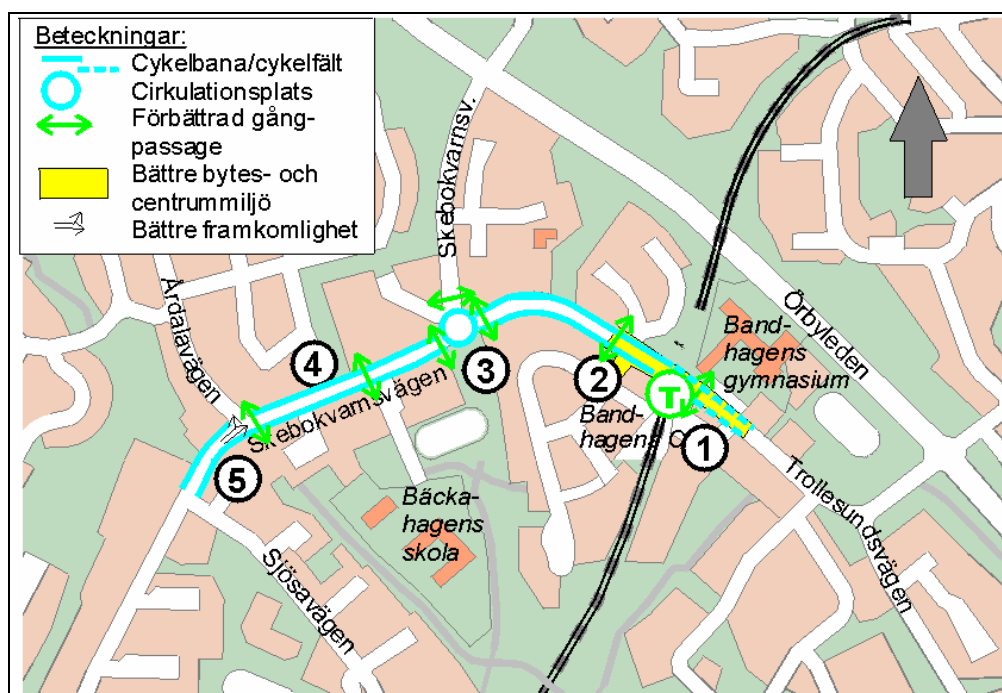
Föreslagen gatuförnyelse i området

Bakgrund

I stadens trafik- och gatumiljöplan för bl.a. Bandhagen (område 5 i Söderort, godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1997-10-07) påvisas brister rörande säkerhet och stadsomsorg för huvudgatunätet genom centrala Bandhagen. Fd. gatu- och fastighetskontoret har därför, under åren 2000 – 2001 låtit J&W (sedermera WSP-group) upprätta ett programförslag för upprustning av stråket Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen på delen förbi Bandhagen. Mål för projektet är att tillgänglighet, säkerhet och gatumiljö skall förbättras.

Utförande

Ombyggnadssträckan är Skebokvarnsvägen från Sjösavägen i väster till Trollesundsvägen i höjd med Bandhagens centrum i öster. Projektet sammanfattas i informationsblad bilaga 1 jämte nedan:



- 1: Bytespunkten vid T-banan i Bandhagens centrum föreslås tydliggöras genom att alla bytesfunktioner (buss, taxi, cyklar) samlas på östra sidan av T-banan i höjd med centrum och dess P-plats som byggs om något för att skapa utrymmen. Om förslaget skulle visa sig trångt eller störande får det istället provas att rusta och tillgänglighetsanpassa de befintliga busshållplatserna väster om centrum (pkt. 2 på kartan).

2. Gatumiljön väster om T-baneviadukten rustas upp och en ”port” ordnas med hjälp av träd strax väster om gatukorset Trollesundsvägen/Skärlingebacken. Gångpassager på platsen farddämpas till 30 km/tim. Körbane- och gångbaneläggningar i området förnyas. Delar av denna upprustningen har redan genomförts i samband med att ICA-butiken i centrum nyligen byggts ut.
 3. Korsningen Skebokvarnsvägen/Trollesundsvägen byggs om till cirkulationsplats vilket dämpar farterna och gör det säkrare för gående och cyklister att korsa körbanorna i området.
 4. Ombyggnad och handikappanpassning av busshållplatser och övergångsställe på sträckan mellan Trollesundsvägen och Årdalavägen.
 5. Förbättrad framkomlighet och säkerhet vid Skebokvarnsvägens kors med Årdalavägen; körbanebreddning för korsningstillfarten västerifrån jämte fartsäkring av övergångsställe öster om korset (skolväg till Bäckahagens skola). Efter önskemål från skolan avser kontoret att vidta temporära farddämpningsåtgärder redan år 2006.
- Övr: Tvåsidiga, medlöpande cykelbanor längs ombyggnadssträckan. Vid passagen förbi centrum och T-baneviadukten är gaturummet så smalt att kantstensseparerade banor ej ryms utan cyklisterna hänvisas till cykelfält i körbanan. Gatubelysningen får en genomgripande renovering längs hela sträckan och vegetation/grönytor längs stråket ses över och kompletteras.

Ett genomförande förutsätter planändring för delar av området, bla. behöver parkmark överföras till gatumark i området vid rondellen och i anslutning till korsningen mellan Skebokvarnsvägen och Årdalavägen.

Kostnader:

Föreslagen gatuförnyelse har kostnadsberäknats år 2001:

Anläggningskostnad: 24,5 Mnr.

Driftkostnader:	Barmarks- och vinterväghållning:	+ 75 000:-/år
	Grönyteskötsel:	+ 150 000:-/år
	Gatubelysning:	+ 25 000:-/år

Härtill kommer kapitaltjänstkostnader för investeringen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret bedömer att föreslagen gatuupprustning förbättrar tillgänglighet, säkerhet och stadsomsorg längs huvudgatustråket i centrala Bandhagen. Det blir också lättare och säkrare för oskyddade trafikanter i alla åldersgrupper att röra sig i området.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner att lokalt samrådsmöte ordnas kring projektet. Ombyggnadsförslaget föreslås också remitteras till Vantörs stadsdelsnämnd och till SL för synpunkter. Kontoret får senare återkomma till nämnden med samråds- och remissredovisning jämte underlag för genomförandebeslut.

SLUT