



Kontaktperson

Anneli Wallgren

Gatuavdelningen

Telefon: 08-508 262 18

anneli.wallgren@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-03-21

Upprustning av Kungsholmstorg, genomförandebeslut

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner förslag till program och beslutar ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra projektet enligt kontorets förslag.

Per Aronson

Bertil Strid
t.f

Per Magnus

Sammanfattning

Kungsholmstorg är i behov av upprustning och kontoret har låtit ta fram ett program. Programmet i sin helhet finns på kontorets hemsida. I programmet föreslås följande:

Torgets olika delar knyts samman till en helhet och kontakten mot vattnet och Norr Mälarstrand förstärks. På den övre delen, närmast Hantverkargatan skapas ett stadsmässigt torg med enhetlig beläggning. Befintlig kiosk- och toalettbyggnad rivs. En ny cafébyggnad med plats för uteservering föreslås om det är förenligt med den detaljplan som stadsbyggnadskontoret planerar att ta fram.

Den nedre gröna delen behåller sin gröna karaktär och får tre tydliga platsbildningar med sittplatser och rikligt med blomsterplanteringar. Området runt konstverket "Vesslan" förnyas. Torgets olika delar knyts samman genom att den nedre körslingan tas bort och att Garvargatan får ny utformning, där

bilarna för köra på de gåendes villkor. Hela torget får ny belysning och övergångsställen i anslutning till torget tillgänglighetsanpassas.

Kontoret föreslår även en upprustning av intilliggande gångbanor och körytor.

Projektering kommer att ske under 2006 för genomförande i två till tre etapper 2007-2009. Kostnader för projektet uppgår till 10 mnkr. Medel finns i kontorets budget. Kontoret föreslår att programmet godkänns och att nämnden fattar beslut om genomförande.

Bakgrund

Kungsholmstorg är i behov av upprustning och förnyelse. Gatu- och fastighetskontoret påbörjade våren 2005 ett programarbete för att utreda förutsättningar och möjligheter att genomföra en upprustning. Efter omorganisationen 1 maj 2005 har markkontoret respektive trafikkontoret fortsatt arbetet och tagit fram ett förslag till program.

Stadsbyggnadskontoret undersöker möjligheterna att ta fram en ny detaljplan för den del av torget som ligger närmast Hantverkargatan. Nuvarande detaljplan från 1942 tillåter ej uppförande av ny byggnad. Område aktuellt för ny detaljplan avgränsas av den streckade linjen i kartan längst ner på denna sida.

En motion från folkpartiet om upprustning av Kungsholmstorg och Norr Mälarstrand behandlades i trafikinämnden 2006-01-24. Kontorets tjänsteutlåtande i ärendet godkändes. I ärendet hänvisades till nu aktuellt program för upprustning av Kungsholmstorg.

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkände 2006-02-16 programmet för upprustning av Kungsholmstorg.

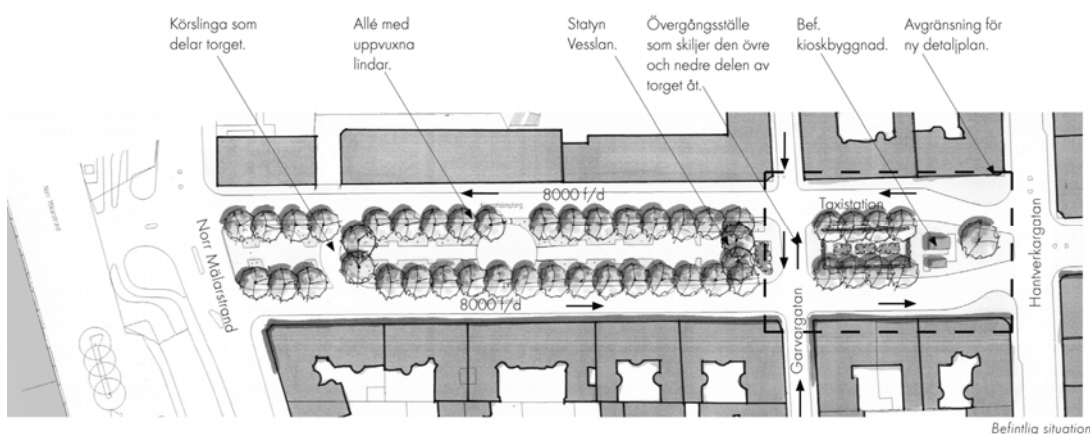
Syfte

Kungsholmstorg, som anlades i början på förra seklet är kungsholmsbornas enda finpark. Målet med upprustningen är att göra platsen till ett tilltalande grönt och blomsterrikt stråk, där befintliga kvaliteter tas tillvara samtidigt som platsen ges nytt uttryck utifrån dagens funktion. Platsens esplanadkaraktär bör förstärkas för att bli ett trevligt stråk för vistelse och promenader. Platsen ska upplevas som trygg och tillgänglig för alla och vara en mötesplats för kungsholmsborna.

Kungsholmstorg idag

Torget består idag av flera delar som tydligt skiljer sig åt. På två ställen korsar trafiken och skapar tydliga barriärer.

Ett stort antal lindar som planterades redan 1911 är fortfarande i bra kondition och ger platsen en fin karaktär.



Befintlig situation

På torgets norra del dominerar en kiosk och en toalettbyggnad med tillhörande skärmtak. Pressbyrån som äger kiosken har ansökt om rivningslov. Kiosken stängdes på grund av bristande lönsamhet 2005 och toalettbyggnaden är stängd sedan länge med undantag av pissoardelen, som fortfarande är i funktion. Ett rivningslov även för toaletten kommer att sökas från trafikkontoret under våren 2006.

Platsen närmast Hantverkargatan ger ett oordnat intryck då den är belamrad med bl.a. återvinningskärl, ställ för gratis-tidningar, postlådor, telefonkiosker mm.



Norra delen av torget från Hantverkargatan

Sikten mot vattnet skymms på stora delar av torget pga ovan nämnda byggnader men också av befintliga häckar och några av de träd som finns i mittstråket.

Söder om Garvargatan finns ett parkstråk med häckar gräs och grusytor i varierande kondition. Ett stort antal räcken utan funktion finns kors och tvärs i parkstråket. På våren blommar rikligt med lökväxter, som under sommaren ersätts med prunkande sommarblommor. Ett antal parksoffor finns utplacerade längs mittgången.

I anslutning till Garvargatan finns konstverket "Vesslan" av Otto Strandman, som placerades på torget 1921. Platsen runt konstverket ger ett skärpigt och oordnat intryck bl a beroende på eftersatt underhåll men även pga slumpvis utplacerade bänkar, papperskorgar och rabatter.



Torget sett från Garvargatan med "Vesslan" i förgrunden.

Förslag till upprustning

Förslaget finns i sin helhet på trafikkontorets hemsida. Programförslaget framgår av ritningen på nästa sida och i något större skala i bilaga 1. I programmet ingår ej kajområdet vid Norr Mälarstrand.

Programmet är utformat för att skapa en tidlös, harmonisk anläggning som samtidigt är modern. Torgets olika delar knyts samman för att skapa en bättre helhet och för att förstärka kontakten mot vattnet och Norr Mälarstrand.

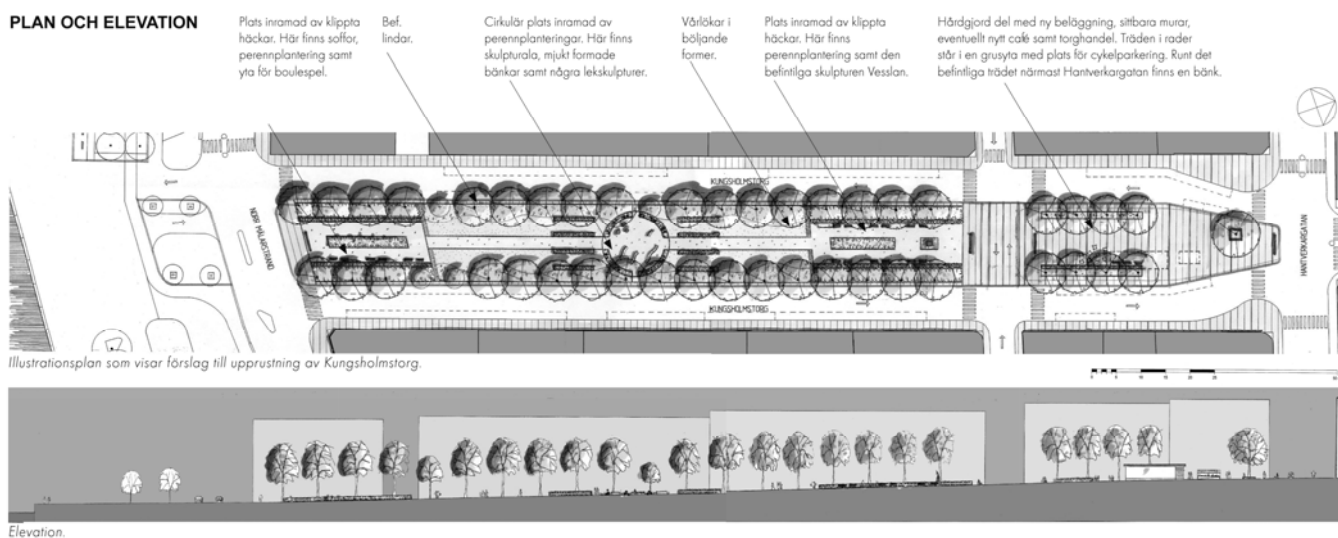
På den övre delen mellan Hantverkargatan och Garvargatan skapas ett stadsmässigt torg med enhetlig markbeläggning. Befintliga byggnader rivs och ett nytt café med möjlighet till uteservering föreslås. Plats för torgstånd

förutsätts vara kvar. Utformningen av denna övre del är dock beroende på kommande detaljplanering. Om en ny cafébyggnad är förenlig med en nya detaljplanen bör byggnaden även innehålla en offentlig toalett.

Den övre delen knyts samman med resten av anläggningen genom att låta beläggningen fortsätta över Garvargatan. Bilarna får passera på de gåendes villkor.

På den nedre delen mellan Garvargatan och Norr Mälarstrand tas körslingan bort. Den nuvarande gröna karaktären behålls. Fyra träd tas bort för att skapa en starkare kontakt med vattnet och för att få in mer ljus i parkstråket. Alla övriga träd behålls. Dessutom kommer tre nya träd att planteras på den plats där den nedre körslingan går idag.

Tre tydliga platser med blommor och sittplatser skapas. Den cirkulära platsen förses med några lekskulpturer. Många nya vårlökar planteras. Miljön runt "Vesslan" förbättras. Vattnet sätts i stånd och konstverket förses med effektbelysning. Möjlighet till boulespel ordnas i den sydligast belägna platsen.



Programförslaget

Samråd

En arbetsgrupp bestående av representanter från markkontoret, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen har tillsammans med konsult utarbetat programmet. Samrådsmöte hölls den 22 november 2005 i tekniska nämndhuset. Samrådet ordnades gemensamt av stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret. Inbjudan till samråd var införd på respektive hemsida, annons i lokaltidning och även via uppsatta anslag på platsen. Till mötet kom ett 40-tal personer. De flesta var positiva till förslaget.

Många har därefter också lämnat synpunkter via brev, mail och telefonsamtal. Några av breven är från blivande caféintressenter. Övriga inkomna synpunkter är i sammanfattning: trevligt förslag, behåll träden, bort med återvinningskärlen och de fula byggnaderna, bättre belysning, så mycket grönska och blommor som möjligt. Någon enstaka anser att Garvargatan bör stängas för trafik. Några tror ej på en ny serveringsbyggnad medan flera anser det vore trevligt med en vacker cafébyggnad på torget.

Analys och konsekvenser

Trafik

Kungsholmstorg trafikeras idag av ca 8000 fordon per dygn i vardera riktningen. Trafiken går enkelriktat på ömse sidor av mittstråket. Parkering och angöring sker på båda sidor om de enkelriktade gatorna.

Körslingan i torgets södra del nyttjas främst av söktrafik till parkeringsplatser. Denna slinga föreslås utgå och trafiken hänvisas efter ombyggnaden till att vända via Norr Mälarstrand.

Garvargatan trafikeras idag av ca 1200 fordon per dygn. I programförslaget föreslås att Garvargatan görs om till en s.k. genomgående gångbana där gående har företräde, men fortfarande är körbar. Att helt stänga av denna gata och hänvisa trafiken till att svänga runt ute på Hantverkargatan är inte möjligt p g a. för liten svängradie i norra delen samt att det av kapacitetsskäl inte går att lösa signaltekniskt.

I programförslaget föreslås inga förändringar i antalet parkeringsplatser. Förslaget innebär dock att antalet nattplatser ökar något. Cyklister kommer liksom tidigare hänvisas till att cykla i blandtrafik.

Tillgänglighet

Anläggningen utformas så att kraven på tillgänglighet uppfylls. Programförslaget innehåller även ombyggnad av övergångsställen i anslutning till torget så de blir tillgängliga.

Belysning

Hela torget föreslås få ny belysning. Parkstråket belyses med höga stolpar med spotbelysning. Eventuell komplettering kan även ske med lägre belysning, kanske i form av pollare i anslutning till sittplatserna. Befintlig linspänn över gatorna byts ut till avbländad armatur.

Upprustning av gator och gångbanor

De enkelriktade körbanorna på ömse sidor om mittstråket inkl gångbanorna mellan Hantverkargatan och Norr Mälarstrand är i stort behov av upprustning. Kontoret anser att det är angeläget att få en upprustning till stånd samtidigt som mittstråket byggs. Den upprustning som bör genomföras är omläggning av gångbanorna och att förse körbanorna med en ny asfalttopp.

Motion

I folkpartiets motion om för upprustning av Kungsholmstorg och Norr Mälarstrand som behandlades i trafiknämnden 2006-01-24 föreslås bl.a. att nuvarande kiosk ersätts med en överbyggd kiosk/kafé med uteservering och att en boulevard och en hundrastgård anläggs. Dessutom föreslås åtgärder på Norr Mälarstrand som dock ej inryms i detta projekt.

Beträffande anläggning av en hundrastgård, så gör kontoret den bedömningen att torgets storlek ej möjliggör en fungerande hundgård om torgets gröna karaktär ska kunna behållas. Vid samråd och kontakt med boende har ej heller denna fråga tagits upp. Boulevard och nytt café ingår dock i programförslaget.

Ekonomi

Kostnad för upprustning av projektet beräknas till 10 mnkr. Därav har 0,3 mnkr förbrukats för program och utredningar under 2005. Kostnaderna fördelar sig på 8,2 mnkr för mittstråket och 1,8 mnkr för gator och gångbanor. Investeringen ryms inom kontorets budget mot kapitalförstöring.

Dessutom tillkommer kostnad för ombyggnad av övergångsställen inom tillgänglighetsprojektets ram.

Driftkostnaden beräknas bli oförändrad.

Tidplan

Programarbete har pågått under 2005 och är nu avslutat. Efter nämndbeslut planeras detaljprojekteringen starta för att vara klar till årsskiftet 2006/2007. Genomförande planeras under två till tre etapper 2007- 2009. I etapp 1 genomförs upprustningen av den södra gröna delen. Den sista etappen genomförs så fort detaljplanen för den norra delen är klar.

Trafikkontorets synpunkter/förslag

Kontoret anser att upprustningen av Kungsholmstorg bör göras i enlighet med programmet och förslår att programmet godkänns och att nämnden fattar beslut dels om genomförande av programmet dels om upprustning av intilliggande körbanor och gångbanor för en sammanlagd kostnad på 10 mnkr.

SLUT