



Tid: 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

§ 29

Farthinder på Skårbygränd. Skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd

Dnr T2005-320-01344

Bordlagt 21 februari 2006 nr 15

Trafikkontoret hade den 20 december 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att återremittera ärendet, att kontoret återkommer till nämnden med ett bredare svar om hur kontoret arbetar gentemot stadsdelsnämnderna med trafiksäkerhet samt att i övrigt framföra:

Stadsdelsnämnderna har ett stort ansvar för sitt område när det gäller trygghet och säkerhet. Ett nära samarbete finns med polis och brottsförebyggande organisationer i de allra flesta områden. Trafikkontoret har verksamhet i stadsdelarna kring trafiksäkerhet bl a gentemot stadens skolor. För många lokalpolitiker är det frustrerande att uppleva hur vissa invånare inte accepterar de regler och lagar som finns och ”buskörning” av denna mer allvarliga karaktär är tyvärr i vissa områden alltför vanlig. Precis som kontoret påpekar så är de ”normala hastighetsöverträdelserna” inte det som är problemet utan denna ”buskörning” i alltför höga hastigheter.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 29, bilaga J

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 29

Farthinder på Skårbygränd

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet

att kontoret återkommer till nämnden med ett bredare svar om hur kontoret arbetar gentemot stadsdelsnämnderna med trafiksäkerhet.

Samt att i övrigt framföra

Stadsdelsnämnderna har ett stort ansvar för sitt område när det gäller trygghet och säkerhet. Ett nära samarbete finns med polis och brottsförebyggande organisationer i de allra flesta områden. Trafikkontoret har verksamhet i stadsdelarna kring trafiksäkerhet bl. a. gentemot stadens skolor. För många lokalpolitiker är det frustrerande att uppleva hur vissa invånare inte accepterar de regler och lagar som finns och "buskörning" av denna mer allvarliga karaktär är tyvärr i vissa områden alltför vanlig. Precis som kontoret påpekar så är de "normala hastighetsöverträdelserna" inte det som är problemet utan denna "buskörning" i alltför höga hastigheter.