



Kontaktperson

Louise Bill

Stab

Telefon: 08-508 72 17

louise.bill@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-04-18

Förslag till Folkhälsoprogram för Stockholms stad. Remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Per Aronson

Louise Bill

Sammanfattning

Kontoret anser att de delar av förslaget till folkhälsoprogram som berör Trafikkontorets verksamhet är bra. Kontoret arbetar redan inom många av de områden som beskrivs. Kontoret vill särskilt framhålla vikten av att kontoret får spela en aktiv och ledande roll i inventeringsarbetet för ökad trygghet, samt att medel avsätts, då slitna och trasiga miljöer leder till otrygghet. Främst avses medel för drift och underhåll.

Ett flertal centrala styrdokument i Stockholms stad överlappar och går in i varandra, vilket kan minska fokuseringen på kärnverksamheten och prioriterade områden. Förslaget till folkhälsoprogram för Stockholms stad har tydliggjort denna överlappning på ett förtjänstfullt sätt.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat förslag till folkhälsoprogram för Stockholms stad till bl. a. trafiknämnden. Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 28 april. Förslaget är resultatet av ett uppdrag från kommunfullmäktige till socialtjänstnämnden av den 3 oktober 2005.

Bilaga 1: Förslag till Folkhälsoprogram för Stockholms Stad

Bilaga 2: Förslag till folkhälsoprogram, SoTF:s tjänsteutlåtande

Förslag till Folkhälsoprogram för Stockholms stad har utarbetats inom Socialtjänstförvaltningen, Preventionscentrum Stockholm.

Remissen

Förslaget till folkhälsoprogram syftar till att samla de styrdokument som verkar främjande för folkhälsan och lyfta folkhälsoarbetet i Stockholm. Programmet är tänkt att fungera som en gemensam ram där utrymme ges för lokala lösningar. Befintliga styrdokument med bäring på folkhälsa har arbetats in i programmet. Programmet uppges skapa förutsättningar för uppföljning av hur folkhälsan utvecklas över tid, och ska därmed kunna bidra till att snabbt sätta in åtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

De beräkningsbara kostnaderna för programmet under dess giltighetstid uppskattas till cirka 17 miljoner kronor, vilket inkluderar inrättandet av en tjänst som folkhälsostrateg på stadsledningskontoret, kanslifunktion på socialtjänstförvaltningen, stöd till lokalt folkhälsoarbete, kompetensutveckling, informationsmaterial och statistiska bearbetning och utredning av välfärdsbokslut. Till detta ska rimligtvis läggas det arbete som blir följden av en implementering av folkhälsoprogrammet. För trafikkontorets del kan detta handla om tidigareläggning och utvidgning av belysningsprojekt, vilket i sin tur medför ökade investerings- och driftskostnader.

Programmet.

Programmet tar upp de elva målområden, som också är målområden för den nationella folkhälsopolitiken. Inriktningen är att facknämnderna skall arbeta med de uppdrag som berör dem. De elva målområdena är:

1. Delaktighet och inflytande i samhället
2. Ekonomisk och social trygghet
3. Trygga och goda uppväxtvillkor
4. Ökad hälsa i arbetslivet
5. Sunda och säkra miljöer och produkter
6. En mer hälsofrämjande hälso- och sjukvård
7. Gott skydd mot smittspridning
8. Trygg och säker sexualitet och en god reproduktiv hälsa
9. Ökad fysisk aktivitet
10. Goda matvanor och säkra livsmedel
11. Minskat bruk av tobak och alkohol, ett samhälle fritt från narkotika och dopning samt minskade skadeverkningar av överdrivet spelande

Analys och konsekvenser / Kontorets synpunkter

Förslaget till folkhälsoprogram spänner över ett vitt fält. Inom många områden har trafikkontoret vare sig kompetensen, befogenheter, resurser eller ansvar. Kontoret väljer därför att endast kommentera de delar som har bäring på kontorets verksamheter

Delaktighet och inflytande i samhället

Trafikkontoret bedriver inom ramen för tillgänglighetsprojektet och Stockholms stads handikappprogram ett arbete att öka tillgängligheten i staden, såväl i den fysiska miljön som vad gäller tillgänglighet till offentliga lokaler. Utvecklingen av e-tjänster, tillgång till trafikkontorets diarium på internet samt nämndhandlingar på internet och utvecklade samråd är alla ett led i att stärka medborgarnas delaktighet, inflytande och insyn i den kommunala verksamheten.

Ekonomisk och social trygghet

Trygghet är, som påpekas i förslaget, inte bara en fråga för ordningsmakt och den ”mjuka” kommunala sektorn, utan till stora delar en planerings-, utförande- och förvaltningsteknisk fråga. I kontorets praktiska arbete med att svara på frågor från allmänheten hittar vi flera frågor som ska besvaras eller lösas utifrån ett trygghetsperspektiv. Kontoret anser sig därmed ha ett särskilt ansvar för denna fråga, där fysisk planering och belysning är en viktig del.

Väl utformad och fungerande belysning är viktigt för tryggheten. Stockholms trafikkontor samverkar med polisen och stadsdelsförvaltningarna för att skapa trygga miljöer. Ett inslag i detta arbete är trygghetsvandringarna, där viktiga gångstråk studeras och förslag till förbättringar tas fram. Det kan röra sig såväl om bättre utformning av belysningen och underhållsinsatser som om röjning av skymmande vegetation m. m.

Stadens belysning drar stora kostnader för drift och underhåll. Bara energin till belysningen kostar cirka 55 miljoner kronor per år. Det löpande underhållet kostar nästan lika mycket. Förutom att anläggningarna åldras utsätts belysningsanläggningarna för omfattande skadegörelse och många trafikskador.

Inom ramen för investeringsprogrammet sker utbyte av armaturer och kablar. Härigenom sker övergång till energisnålare ljuskällor. I investeringsprogrammet finns också särskilda medel för ny belysning för att öka tryggheten på gator och gångstråk.

För närvarande finns en tendens till ökade energipriser. För att kunna bibehålla och helst förbättra den trygghetsskapande belysningen är det viktigt att de framtida budgeterna ger sådant utrymme för belysningen att såväl den befintliga belysningen kan bibehållas som att satsningar på energisnålare ljuskällor och trygghetshöjande investeringar i nya ljusanläggningar kan göras.

Trafikkontoret har en ledande roll vad gäller inventeringen av miljöer och planer för att åtgärda densamma. Kontoret vill i sammanhanget också påpeka att det eftersatta underhållet i allmänhet också är en trygghetsfråga – slitna och trasiga miljöer leder till otrygghet. Investeringsbehovet inom detta område är också stort.

Ökad hälsa i arbetslivet

Trafikkontoret arbetar inom ramen för sin ordinarie personalpolitik aktivt och medvetet med att förebygga olyckor och främja hälsan hos medarbetarna. Arbetsmiljöarbetet och satsningar på t. ex. rökavvänjning prioriteras särskilt. Trafikkontorets förbättringsarbete, som syftar till att göra kontoret till stadens bästa arbetsplats, lägger stor vikt vid medarbetarnas delaktighet och inflytande.

Sunda och säkra miljöer och produkter

Med bl. a. Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram, handikappprogram, miljöprogram och tillgänglighetsprojektet som utgångspunkter arbetar trafikkontoret inom ett brett fält med olika projekt, såsom säkrare skolvägar, tillgängliga och säkra lekplatser, minimering av skadliga partiklar och åtgärder för att minska buller.

Gott skydd mot smittspridning

Trafiktjänsten svarar rent operativt, genom sin skadedjursgrupp, för att minimera antalet skadedjur i staden. I dag sker detta arbete på beställning av stadsdelarna. Kontoret ansvarar också genom trafiktjänsten för insamlande av döda, sjuka och skadade djur.

Ökad fysisk aktivitet

Även om detta målområde enligt förslaget till folkhälsoprogram för Stockholms stad inte anses ha bäring på trafiknämndens verksamhet bör ändå framhållas det arbete som bedrivs. Projektet Säkra skolvägar syftar till

att skapa miljöer så att förutsättningarna för att barn och ungdomar ska kunna gå och cykla till skolan finns. Inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet sker ett arbete med att tillskapa ett sammanhängande cykelnät. Inom Stockholm mobilitet genomförs också åtgärder som syftar till att underlätta för cyklister, och därmed få fler att välja cykel. Varje år genomför kontoret även en "cykla och gå till skolan- kampanj" under en höstvecka, då fördelarna med just detta lyfts fram.

Minskat bruk av tobak och alkohol, ett samhälle fritt från narkotika och dopning samt minskade skadeverkningar av överdrivet spelande

Inom ramen för arbetsmiljöarbetet in trafikkontoret återfinns satsningar på medarbetarnas hälsa i form av möjligheter till friskvård under arbetstid, rökavvänjningskurser och möjligheter till motion.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner utlåtandet som svar på remissen.

SLUT