



Kontaktperson

Christer Liljegen

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 265 43

christer.liljegen@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-04-18

Herrängsvägen ny huvudled, önskemål från Älvsjö SDN

Förslag till beslut

Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelse från Älvsjö stadsdelsnämnd.

Per Aronson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Älvsjö stadsdelsnämnd har i skrivelse 2006-02-16 till trafiknämnden föreslagit att Herrängsvägen samt delar av Mickelsbergsvägen görs om till huvudleder.

Trafikkontoret anser att förslaget riskerar att leda till höjda hastigheter, ett minskat antal parkeringsplatser, en kraftigt ökad skyltflora och därmed ökade kostnader samt osäkerhet om vilka väjningsregler som bör gälla i två korsningar.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning samt beslutar översända utlåtandet till Älvsjö stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.

Bakgrund

Älvsjö stadsdelsnämnd har i skrivelse 2006-02-16 till trafiknämnden föreslagit att Herrängsvägen samt delar av Mickelsbergsvägen görs om till huvudleder. Stadsdelsnämnden anser att det är inkonsekvent att huvudleden plötsligt upphör där Långbrodalsvägen slutar eftersom Herrängsvägen lätt kan "upplevas" som huvudled.

Trafikkontorets synpunkter

Sedan ca ett år tillbaka har 30-zoner införts i Stockholm och ett av målen var att hastigheterna skulle sjunka i våra bostadsområden. Nyligen gjorda eftermätningar visar att detta mål delvis har uppnåtts.

Att införa en huvudled riskerar att leda till att hastigheterna ökar eftersom de som kör på huvudleden vet att alla korsande vägar har väjningsplikt och att man därmed inte behöver sakta ned för att eventuellt lämna företräde enligt högerregeln.

Huvudled innebär att ständigt parkeringsförbud råder på vägen. Detta inskränker parkeringsmöjligheterna i området och frånvaron av fordon gör att sikten ökar och att vägbredden kan utnyttjas till fullo vilket även det bidrar till att hastigheterna kan öka.

Trafikkontoret har arbetat med att ta bort huvudleder för att undvika de ovan beskrivna effekterna.

Förslaget innebär även att varje korsning skulle behöva ca fyra stycken nya skyltar. Varje tillfartsväg behöver nya väjningspliktsskyltar och dessa skall kombineras med de 30/50-skyltar som redan är uppsatta vilket ger rörigt intryck. Efter varje korsning måste huvudleden åter utmärkas. Det handlar uppskattningsvis om ett fyrtiotal nya skyltar till en enångskostnad av mer än 100 000 kr. Skyltarna och väjningspliktslinjerna måste framöver ständigt underhållas med årliga ommålningar och behovsstyrda skyltbyten. Kontoret har ett generellt uppdrag att försöka minska skyltfloran i trafiken.

Trafikpolisen motsätter sig icke huvudleders införande men påtalar risken med förhöjda hastigheter samt varnar för en ändring av väjningsreglerna i korsningarna med Herrängsvägen och Mickelsbergsvägen då många dagligen kör här efter ett väl inrutat mönster. Denna farhåga delas av Trafikkontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret bedömer att förslaget att ändra de utpekade vägarna till huvudleder inte medför några uppenbara fördelar och delvis går emot de riktlinjer kontoret följer. Förslaget kan dessutom vara tveksamt ur trafiksäkerhetssynpunkt samt medför extra kostnader.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning samt beslutar översända utlåtandet till Älvjö stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.

SLUT