



Kontaktperson

Kristofer Tengliden

Gatuavdelningen

Centrala distriktet

Telefon: 08-508 263 74

kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-04-18

Upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken enligt kontorets förslag.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnus

Sammanfattning

Upprustningen av Götgatsbacken inleddes 2004 med genomförandet av trafikomläggningen. Körriktningen ändrades samtidigt som gågatubestämmelser infördes på sträckan Högbergsgatan – St. Paulsgatan mellan kl 11-06. Efter att gågatan infördes har biltrafiken minskat påtagligt samtidigt som gångflöden ökat. Kontoret har utrett möjligheterna att ge Götgatsbacken en attraktivare och trafiksäkrare utformning. Genom att byta ut asfaltbeläggningen på gågatudelen mot en granitstensbeläggning framgår det tydligare vilken del som omfattas av gågatan. Dessutom görs förhöjningar av korsningspunkter på sträckan Hornsgatan – Noe Arksgränd. Detaljprojektering kan genomföras under 2006 med byggnation 2007. Kostnaderna för projektet beräknas uppgå till 12,6 miljoner kronor. Medel finns reserverade i trafikkontorets verksamhetsprogram.

Bakgrund

I december 2004 infördes trafikbestämmelsen gågata vid Götgatsbacken på sträckan Högbergsgatan – Sankt Paulsgatan. Samtidigt ändrades trafikföringen på sträckan Noe Arks gränd och Hornsgatan. Åtgärderna har mottagits positivt av boende, näringsidkare och besökare i området. Gågatans körbanan används idag av gående i en relativt stor utsträckning vilket sänker tempot i trafiken. Biltrafiken har minskat med 93-96 % genom begränsningar där behörig trafik endast är tillåten mellan kl 06-11.00. Då gågatan endast skiljer sig från omkringliggande gator genom skyltning upplevs dock inte sträckan som gågata. Asfalten i körbanan signalerar att det är tillåtet att kör på gatan vilket ger konsekvenser med smittrafik samt felkörning. Det är fortfarande vissa problem med att en del bilar kör åt fel håll på gågatan. Gångbanorna på sträckan mellan Hornsgatan och Medborgarplatsen varierar mellan 2-2,5m i bredd vilket är smalt att rymma alla fotgängare. Belysningen sitter på linspänn och är den äldre trafikbelysningen som ger ett kallt och hårt ljus.

Kontoret har tagit fram ett upprustningsförslag som vill förtydliga gågatudelen samtidigt som en trafiksäkrare och attraktivare miljö skapas. Katarina-Sofias stadsdelsförvaltning har medverkat under programarbetet. Programmet i sin helhet finns utlagd på www.stockholm.se under ”Gator, parker, torg”.

Analys och konsekvenser

Gågatan på Götgatsbacken präglas av ett myllrande folkliv. Varje dygn passerar uppåt 25000 gående och 6500 cyklister på den smala gatan. Införandet av gågatubestämmelse har tillsammans med släckning av signalen vid Högbergsgatan inneburit ökad trafiksäkerhet. Antalet allvarliga konflikter har minskat med 80% samtidigt som framkomligheten har ökat för alla trafikslag. Orsaken är främst att biltrafiken har minskat med 93-96 % och hastigheterna är betydligt lägre. I augusti 2005 räknades till 200-400 bilar per dygn på gågatan, jämfört med 4500-7500 bilar per dygn 2004.

Under förmiddagar mellan kl. 06-11 är leveranser och behörig trafik tillåtna att angöra fastigheterna utmed gågatan. På en kortare sträcka mellan Svartensgatan och Hökens gata är behörig trafik dessutom tillåten hela dygnet. Gångtrafikanterna rör sig främst på trottoarerna under förmiddagarna då fordons- och cykeltrafik är som störst. Under eftermiddagen ökar antalet gångtrafikanter markant. Det stora gångflödet medför att det blir trångt på trottoarerna och fler väljer att röra sig fritt över gågatan. Genom att ge gågatan en ny utformning vill kontoret att fotgängarna i ännu större omfattning skall välja att nyttja hela gågatans bredd. Det är därför viktigt att materialet asfalten byts ut mot material som visar gågatukaraktär.

Cyklisterna får numera cykla på Götgatan i båda riktningarna. Samspelet mellan cyklister och fotgängare på gågatan fungerar i huvudsak bra. Kontorets studier visar att den absoluta majoriteten av cyklisterna tar god hänsyn till fotgängarna. Inga olyckor finns rapporterade på gågatan sedan den invigdes i december 2004. För cyklisternas del har trafikomläggningen medfört att restiden mellan Slussen och Medborgarplatsen har minskat med 10-20 %.

Trafikkontorets förslag

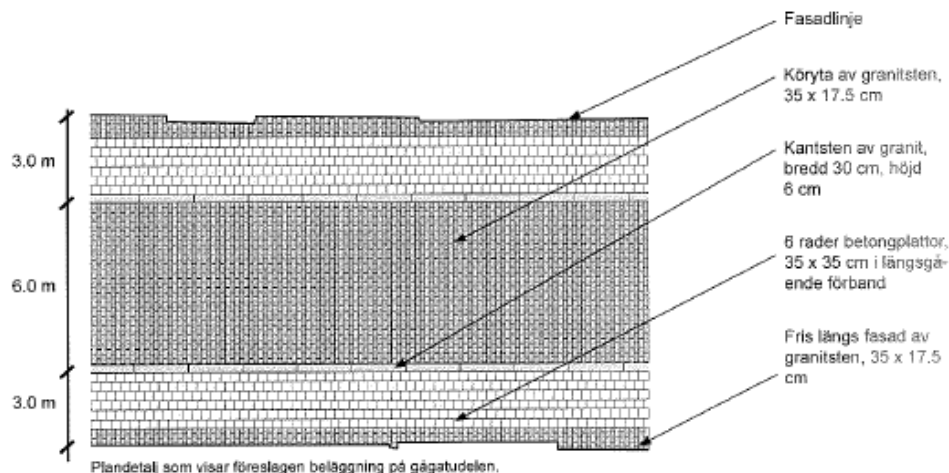
Målen med upprustningen är:

- att göra gågatan tydligare
- att skapa en trygg miljö för trafikanterna
- att få ner hastigheten i korsningar och på gångpassager
- att skapa en attraktiv, tillgänglig miljö

Utgångspunkt vid gestaltningen av Götgatsbacken är att skapa en attraktiv, stadsmässig och trafiksäker miljö. Gatan ska kännas tidlös och anknyta till den befintliga stadskaraktären. Av kulturhistoriska och trafikmässiga skäl ska Götgatsbacken bevara sin gatukaraktär med trottoarer på vardera sidan. Gaturummets totala bredd är 12m och med enkelriktad fordonstrafik kan gångbanorna breddas till ca 3m, vilket ger plats åt både fotgängare och eventuella uteserveringar. Kantstenarna på gågatudelen ska vara låga, ca 6cm, för att vara lätta att passera.



Götgatan i framtiden. En inbjudande gata som fungerar såväl för fotgängare och cyklister som för transporter till och från fastigheterna.



Genom den kulturhistoriskt intressanta miljön har gågatudelens körbana föreslagits få en granitstensbeläggning. Det är viktigt att golvet ger ett enhetligt intryck så att det känns naturligt för fotgängare att använda gatans hela bredd på gågatudelen. Ytan skall vara jämn för att tillgodose tillgängligheten för funktionshindrade. Gångbanorna utformas lika på hela sträckan mellan Hornsgatan och Noe Arksgränden med en beläggning av betongplattor och friser av granitsten.

Vid korsningarna läggs genomgående gångbanor samtidigt som körbanorna förhöjs. Detta ger en tydlig signal till bilisterna att sakta ner farten och öka uppmärksamheten.

Gaturummet medger inte möblering av ytan i någon större utsträckning. Det har visat sig att det finns ett behov av cykelparkering på gågatan vilket kommer att tillgodoses. Vidare kommer papperskorgar och enstaka soffor att placeras intill fasaderna.

Belysningen är en viktig, identitetsskapande del av gestaltningen. Genom att byta ut de linspända armaturerna mot mer effektiva och moderna armaturer (Stockholmslyktan) ges ytorna ett behagligare ljus.

En utredning beträffande markvärme på gångbana. Frågor som behöver utredas är dels om det är tekniskt möjligt, dels om fastighetsägarna längs gågatan är villiga att bekosta markvärme. En kalkyl visar en kostnad på 2,5 Mkr vilket inte ingår i projektet.

Samråd

Ett öppet samrådsmöte hölls i februari 2006. Ca 35 boende och näringsidkare medverkade på mötet samt tjänstemän och politiker från Trafikkontoret, Katarina-Sofias och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltningar/nämnder.

Sammanfattningsvis var flertalet mycket positiva till den genomförda gågatan och att man ser fram emot en upprustning enligt förslaget. Därutöver fanns det önskemål om att förläng gågatan fram till Hornsgatan och bredda trottoarerna ytterligare vilket inte bedömts som möjligt. Inte heller är det aktuellt att sätta fysiska hinder i form av höj- och sänkbara pollare för att hindra trafiken då det ur driftsynpunkt är olämpligt. Önskemål om ökad bevakning från polisens sida mot smittrafiken framfördes.

Förslaget har även presenterat vid i Stadsmiljögruppen den 24 mars 2006 med ett positivt bemötande.

Översiktlig tidplan och kostnader

Under 2006 sker projektering och upphandling. Under 2007 beräknas ombyggnad ske.

Den totala kostnaden är beräknad till 12,6 Mnkr. Medel för upprustningen finns reserverade i trafikkontorets verksamhetsplan. Om markvärme installeras beräknas den totala kostnaden bli 15,1 Mnkr. Med en intäkt från fastighetsägarna på 2,5 Mnkr för markvärmen blir slutkostnaden ändå 12,6 Mnkr.

Underhållskostnaderna ökar något när man använder material som inte är standard, i det här fallet granitsten på gågatan och i gångbanorna.

Driftskostnaderna (renhållning och snöröjning) bedöms inte påverkas av förslaget. Om markvärme installeras skall driften av anläggningen ligga på fastighetsägarna, för stadens räkning kommer i så fall snöröjningskostnaderna på gågatan att minska.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken enligt kontorets förslag.

SLUT

Bilaga 1. Illustrationsplan för Götgatsbacken

