



Tid: 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Kathlén Nilsson (m)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes
Thunblad.

§ 18

Bygglovsansökan för Citybanan, arbetstunnel Drottninggatan på Norrmalm.

Remiss

Dnr T2005-510-00915

Bordlagt 21 mars 2006 nr 15

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade den 13 mars 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet hade även för kännedom utsänts tjänsteutlåtande från markkontoret av den 4 april 2006. I kontorens gemensamma tjänsteutlåtande föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden tillstyrker bygglovet för arbetstunnel Drottninggatan.
- 2 Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att anvisa Banverket transportväg till och från arbetstunnel Drottninggatan samt föreskriva erforderliga trafiksäkerhetsåtgärder utefter transportvägen.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga 11**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga 12**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att tillstyrka bygglovet för arbetstunnel Drottninggatan, att ge trafikkontoret i uppdrag att anvisa Banverket transportväg till och från arbetstunnel Drottninggatan samt föreskriva erforderliga trafiksäkerhetsåtgärder utefter transportvägen samt att i övrigt framföra:

Citybanan är ett nationellt projekt som kommer att ge positiva effekter för

järnvägstrafiken i stora delar av landet. En mer effektiv järnvägstrafik bidrar till att främja regional utveckling och hållbar tillväxt i Mälardalen. Citybanan med de nya stationerna skapar också starka utvecklingsmöjligheter för den lokaltågstrafik i Stockholms län som landstinget ansvarar för i egenskap av trafikhuvudman. Nya stationer i Stockholms city stärker kommunens utvecklingsmöjligheter och förbättrar trafiksituationen i innerstaden.

För att kunna genomföra projektet måste en 6 km lång tunnel under staden anläggas, vilket är en komplicerad och grannlaga uppgift. Att det innan och under byggnationstiden kommer att förekomma störningar under byggtiden är ofrånkomligt. Därför har det varit viktigt med dialog och samråd med alla berörda parter, inte minst de boende i området.

Stadsdelsnämnden har arbetat med att lokalt förankra projektet. Dialogen med medborgarna har varit givande och samrådsmöten med berörda boende har hittills under hösten 2005 och våren 2006 hållits.

Banverket och trafikkontoret har utrett de olika förslagen på alternativa vägar för in- och utfart till och från arbetstunneln. Förslaget med Drottninggatan har konstaterats vara det minst dåliga alternativet. När ett första förslag presenterades konstaterades att Drottninggatan var det mest rimliga alternativet. Trots det gjordes en ytterligare granskning där slutresultatet var detsamma, dvs att Drottninggatan var mest lämpligt.

I marknämnden återremitterades ärendet för att ge kontoret möjlighet att i samverkan med Banverket redovisa flera olika alternativ för byggtrafik till och från Citybanans arbetstunnel. Det handlar inte minst om att redovisa förutsättningarna för att låta byggtrafiken från arbetstunneln gå via Drottninggatan/Tegnégatan ut på Sveavägen. Inför trafiknämnden har denna redovisning sänts ut till samtliga ledamöter, en redovisning som också den landar i förslaget med arbetstunnel Drottninggatan.

För att ta särskilt ansvar för de barn som bor och rör sig i området har trafikkontoret förslag på säkerhetsåtgärder i form av avsmalningar i anslutning till övergångsställen, upphöjda övergångsställen samt gupp. På vissa avsnitt behöver kantstensparkeringen delvis tas bort för att förbättra sikten. Samtliga åtgärder är planerade att bli kvar efter slutfört arbete.

Banverket ska aktivt arbeta med regelbunden information gentemot förskolor, skolor, boende i form av möten, informationsblad och informationstavlor. Erfarenheterna av informationsarbetet vid bygget av Södra Länken har tagits tillvara och kommer att utvecklas ytterligare inför detta projekt.

De lastbilschaufförer som ska använda gatunätet kommer informeras särskilt om vikten av att hålla hastigheter, visa hänsyn och i övrigt bidra till att minska byggtrafikens olägenheter i så stor utsträckning som möjligt.

Särskilt uttalande

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt **bilaga I3**.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) deltog inte

i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga I1

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 18

Citybanan, arbetstunnel
Bygglovsansökan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att tillstyrka bygglovets för arbetstunnel Drottninggatan
- att ge trafikkontoret i uppdrag att anvisa Banverket transportväg till och från arbetstunnel Drottninggatan samt föreskriva erforderliga trafiksäkerhetsåtgärder utefter transportvägen.

Samt att i övrigt framföra

Citybanan är ett nationellt projekt som kommer att ge positiva effekter för järnvägstrafiken i stora delar av landet. En mer effektiv järnvägstrafik bidrar till att främja regional utveckling och hållbar tillväxt i Mälardalen. Citybanan med de nya stationerna skapar också starka utvecklingsmöjligheter för den lokaltågstrafik i Stockholms län som landstinget ansvarar för i egenskap av trafik huvudman. Nya stationer i Stockholms city stärker kommunens utvecklingsmöjligheter och förbättrar trafiksituationen i innerstaden.

För att kunna genomföra projektet måste en 6 km lång tunnel under staden anläggas, vilket är en komplicerad och grannliga uppgift. Att det innan och under byggnationstiden kommer att förekomma störningar under byggtiden är ofrånkomligt. Därför har det varit viktigt med dialog och samråd med alla berörda parter, inte minst de boende i området.

Stadsdelsnämnden har arbetat med att lokalt förankra projektet. Dialogen med medborgarna har varit givande och samrådsmöten med berörda boende har hittills under hösten 2005 och våren 2006 hållits.

Banverket och trafikkontoret har utrett de olika förslagen på alternativa vägar för in- och utfart till och från arbetstunneln. Förslaget med Drottninggatan har konstaterats vara det minst dåliga alternativet. När ett första förslag presenterades konstaterades att Drottninggatan var det mest rimliga alternativet. Trots det gjordes en ytterligare granskning där slutresultatet var detsamma, dvs att Drottninggatan var mest lämpligt.

I marknämnden återremitterades ärendet för att ge kontoret möjlighet att i samverkan med Banverket redovisa flera olika alternativ för byggtrafik till och från Citybanans arbetstunnel. Det handlar inte minst om att redovisa förutsättningarna för att låta byggtrafiken från arbetstunneln gå via Drottninggatan/Tegnérgatan ut på Sveavägen. Inför trafiknämnden har denna redovisning sänts ut till samtliga ledamöter, en redovisning som också den landar i förslaget med arbetstunnel Drottninggatan.

För att ta särskilt ansvar för de barn som bor och rör sig i området har trafikkontoret förslag på säkerhetsåtgärder i form av avsmalningar i anslutning till övergångsställen, upphöjda övergångsställen samt gupp. På vissa avsnitt behöver kantstensparkeringen delvis tas bort för att förbättra sikten. Samtliga åtgärder är planerade att bli kvar efter slutfört arbete.

Banverket ska aktivt arbeta med regelbunden information gentemot förskolor, skolor, boende i form av möten, informationsblad och informationstavlor. Erfarenheterna av informationsarbetet vid bygget av Södra Länken har tagits tillvara och kommer att utvecklas ytterligare inför detta projekt.

De lastbilschaufförer som ska använda gatunätet kommer informeras särskilt om vikten av att hålla hastigheter, visa hänsyn och i övrigt bidra till att minska byggtrafikens olägenheter i så stor utsträckning som möjligt.

Tillhör § 18, bilaga I2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 18

Bygglovsansökan för Citybanan,
arbetstunnel Drottninggatan.
Remiss.

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

1. att återremittera ärendet
2. att därutöver anföra följande:

Vi förväntar oss en ny utredning som görs av trafikkontoret och Banverket gemensamt. Så vitt vi förstår är den utredning som nämnden just fått ta del av en utredning som redan var gjord innan beslutet om återremittering i marknämnden togs. Vi låser inte fast oss på något sätt i alternativet Drottninggatan/Tegnérgatan ut på Sveavägen utan är öppna för fortsatta djupgående studier av olika alternativ då det föreslagna alternativet innebär så pass stora nackdelar när det gäller skolvägar.

Tillhör § 18, bilaga I3

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 18

Hampus Rubaszkin (mp)

Särskilt uttalande angående ärende 18, bygglovsansökan för Citybanan, arbetstunnel Drottningatan på Norrmalm. Remiss.

För att minimera detta projekts negativa inverkan på barnens trafikmiljö måste man ta ett brett grepp på de trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs. För att ge stadsbyggnadsnämnden bästa möjliga underlag för bygglovsprövning måste Trafikkontoret nu jobba vidare med att specificera de tekniska åtgärder som har föreslagits i markkontorets tjänsteutlåtande. Utöver detta bör man föreslå andra åtgärder som kan kompensera den försämring av barnens trafikmiljö som projektet innebär.