



**Tid:** 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1  
Anders Frostell (fp)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande  
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,  
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes  
Thunblad.

## § 24

### **Definition av stadsjeepar, "SUV" (Sport utility vehicles)**

Dnr T2005-300-00294

Bordlagt 13 december 2005 nr 12 och senast 21 mars 2006 nr 33

Trafikkontoret hade den 6 december 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner utlåtandet.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O1**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner utlåtandet.

### **Reservation**

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av dem gemensamt framställda yrkandet.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga O2**.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

## Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att trafiknämnden ansluter sig till samma definition av SUV som Bil Sweden, SCB och Naturvårdsverket använder sig av,
- att uppdra åt trafikkontoret att återkomma med konkreta förslag till begränsningar mot SUV:ar i Stockholms innerstad,
- att trafikkontoret får i uppdrag att återkomma med förslag om begränsningsområdets utsträckning, samt
- att anföra följande:

Trafiknämnden välkomnar den utredning som trafikkontoret har tagit fram om stadsjeepar, s.k. Sport Utility Vehicles (SUV) tillsammans med Institutet för tillväxtpolitiska studier (ITPS). Rapporten konstaterar bland annat att det är avsevärt mycket farligare att bli påkörd av en SUV. De släpper ut mer koldioxid och de upptar mer vägutrymme än andra bilar. Rapporten konstaterar också att definitionen av SUV är oklar, samt att det finns senare modeller med delvis andra egenskaper än vad som vanligtvis brukar förknippas med SUV.

Trafikkontoret skriver att det knappast går att definiera vad en SUV är. Branschorganisationen Bil Swedens lista över vilka fordon som definieras som SUV används numera av både Naturvårdsverket och Statistiska Centralbyrån. Denna definition skulle också kunna användas av Stockholms stad för att definiera de bilar som borde omfattas av begränsningar.

Statistik från Naturvårdsverket visar att nybilsförsäljningen av SUV:ar ökade under de tre första kvartalen 2005 i såväl Stockholms stad som i länet i stort. Nästan hälften av alla sålda nya SUV:ar i länet köptes av ägare i Stockholms stad. ITPS konstaterar att Florens och Rom redan har vidtagit åtgärder för att begränsa stadsjeeparna samt att liknande åtgärder diskuteras i andra städer runt om i världen. Stadsjeeparnas kraftiga ökning går stick i stäv med både miljömål och trafiksäkerhetsmålets nollvision. För att uppnå miljömålen och ökad säkerhet för stockholmarna bör SUV-begränsande åtgärder i Stockholm införas.

Tillhör § 24, bilaga O2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 24

Definition av stadsjeepar

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

### **Särskilt uttalande**

Det är uppseendeväckande att den socialistiska majoriteten tvingar den kompetens som finns på trafikkontoret att lägga sina resurser på definition av stadsjeepar. Arbetet leder endast till att trafikkontoret och Stockholms stad blir utskrattade. Resurserna borde istället läggas på det snabbt ökande eftersatta underhållet av stadens vägnät.