



Tid: 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Kathlén Nilsson (m)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes
Thunblad.

§ 25

Gamla Stan. Utvärdering av gågatuföreskrift

Dnr T2005-320-01719

Bordlagt 29 november 2005 nr 29 och senast 21 mars 2006 nr 35

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 8 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelser från Föräldrarnas Trafikgrupp i Gamla Stan inkommen den 23 januari 2006 och från Nätverket för Gamla Stans Framtid med 379 namnunderskrifter den 20 januari 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.
- 2 Nämnden beslutar att förändra gågatuzonen enligt kontorets förslag.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P2**.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade därutöver bifall till tilläggsförslag som redovisas i **bilaga P3**.

Beslut avseende huvudförslagen

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på de båda framställda huvudförslagen, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets förslag, att förslaget om borttagande av parkeringsplatser på gågatorna Stora- och Lilla Nygatan samt på Gråmunkegränd villkoras med ett förslag på ersättningsplatser i nära anslutning till stadsdelen, att fler lastzoner och korttidsparkeringar tillskapas i nära anslutning till stadsdelen, att kontoret får återkomma med en översyn av skyltningen i stadsdelen så att den blir tydligare, att kontoret får återkomma med en översyn av övergångsställen och andra gatumarkeringar inom gågatuzonen samt föreslå åtgärder så att bestämmelser och regler för gågatuzonen efterlevs, att nuvarande dispenssystem för taxi bibehålls samt att i övrigt anföras följande:

Arbetet med att förbättra trafikmiljön i Gamla Stan måste ses i både ett långt och ett kort perspektiv. Vissa av förändringarna kan göras ganska omgående medan andra kräver mer utredning och dialog. Gamla Stan är inte bara en fråga för de boende och näringslivet i området utan en angelägenhet för hela Stockholm och dess turistnäring. Mycket lovvärt arbete har lagts ner av förenings- och näringslivet i stadsdelen och dialogen och samverkan mellan dessa och politiken både centralt och lokalt är viktigt i det fortsatta arbetet.

Bristen på parkeringsplatser är ett stort problem för såväl boende som

näringslivsaktörer i stadsdelen. Vid ett borttagande av, enligt förslaget, 60 parkeringsplatser förutsätts därför att trafikkontoret tillskapar lika många ersättningsplatser i nära anslutning till stadsdelen. Därutöver bör fler lastzoner och korttidsparkeringar tillskapas i nära anslutning till stadsdelen.

Förslaget om att inrätta en enda zon med gågatubestämmelse gör det enklare för alla trafikanter som rör sig i stadsdelen och ökar efterlevnaden av gällande bestämmelser. Trafikkontoret får dock återkomma till nämnden med en redovisning av åtgärder om förbättrad, mer tydlig skyltning och eventuellt förändrade gatumarkeringar som ytterligare gynnar efterlevnaden av gällande bestämmelser samt säkrar trafikmiljön i Gamla Stan.

Reservation avseende huvudförslagen

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Beslut avseende tilläggsförslaget

Trafiknämnden beslöt därefter och efter propositioner på bifall respektive avslag till var och en av de fem punkterna i tilläggsförslaget att avslå punkterna 1-4 i tilläggsförslaget och bifalla punkten 5 i tilläggsförslaget och sålunda uppdra åt kontoret att införa följande förändring i Gamla Stan:

- Övervakningen av körförbudet, hastigheten och parkeringsförbudet förbättras.

Reservation avseende punkterna 1-4 i tilläggsförslaget

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av dem gemensamt framställda tilläggsförslagets punkterna 1-4.

Särskilt uttalande

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s) och Ann-Marie Strömberg (v) samt tjänstgörande ersättarna Hampus Rubaszkin (mp) och Göran Wrene (s) enligt **bilaga P4**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 25, bilaga P1

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 25

Gamla Stan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag
- att förslaget om borttagande av parkeringsplatser på gågatorna Stora- och Lilla Nygatan samt på Gråmunkegränd villkoras med ett förslag på ersättningsplatser i nära anslutning till stadsdelen
- att fler lastzoner och korttidsparkeringar tillskapas i nära anslutning till stadsdelen
- att kontoret får återkomma med en översyn av skyltningen i stadsdelen så att den blir tydligare
- att kontoret får återkomma med en översyn av övergångsställen och andra gatumarkeringar inom gågatuzonen samt föreslå åtgärder så att bestämmelser och regler för gågatuzonen efterlevs
- att att nuvarande dispenssystem för taxi bibehålls
- att i övrigt anföra följande

Arbetet med att förbättra trafikmiljön i Gamla Stan måste ses i både ett långt och ett kort perspektiv. Vissa av förändringarna kan göras ganska omgående medan andra kräver mer utredning och dialog. Gamla Stan är inte bara en fråga för de boende och näringslivet i området utan en angelägenhet för hela Stockholm och dess turistnäring. Mycket lovvärt arbete har lagts ner av förenings- och näringslivet i stadsdelen och dialogen och samverkan mellan dessa och politiken både centralt och lokalt är viktigt i det fortsatta arbetet.

Bristen på parkeringsplatser är ett stort problem för såväl boende som näringslivsaktörer i stadsdelen. Vid ett borttagande av, enligt förslaget, 60 parkeringsplatser förutsätts därför att trafikkontoret tillskapar lika många ersättningsplatser i nära anslutning till stadsdelen. Därutöver bör fler lastzoner och korttidsparkeringar tillskapas i nära anslutning till stadsdelen.

Förslaget om att inrätta en enda zon med gågatubestämmelse gör det enklare för alla trafikanter som rör sig i stadsdelen och ökar efterlevnaden av gällande bestämmelser.

Trafikkontoret får dock återkomma till nämnden med en redovisning av åtgärder om förbättrad, mer tydlig skyltning och eventuellt förändrade gatumarkeringar som ytterligare gynnar efterlevnaden av gällande bestämmelser samt säkrar trafikmiljön i Gamla Stan.

Tillhör § 25, bilaga P2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 25

Gamla Stan. Utvärdering av
gångsföreskrift.

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

att ge kontoret i uppdrag att tillsätta en parlamentarisk arbetsgrupp som skall se över Gamla Stans trafiksituation och finna långsiktiga lösningar

samt

att därutöver anföra

För att få en bra lösning på Gamla Stans situation både för gående, cyklister och bilister krävs att en parlamentariskt tillsatt arbetsgrupp får möjlighet att sätta sig in och arbeta med frågan. Arbetsgruppen ska i sin tur kunna bjuda in såväl boende som näringsidkare i området för dialog.

Det är endast genom ett sådant grundligt helhetsgrepp som problematiken i Gamla Stan kan få en rimlig lösning.

Tillhör § 25, bilaga P3

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 25

Gamla Stan, utvärdering av
gatuföreskrift

Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Tilläggsförslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt kontoret att införa följande förändringar i Gamla Stan

- Varuleveranserna hänvisas i större utsträckning till omlastningscentralen på Söder Mälarstrand
- Dispenssystemet görs så enhetligt och tydligt som möjligt. Generella dispenser bör endast gälla rörelsehindrade
- Det generella undantaget för taxi att trafikera dygnet runt tas bort och ersätts med undantaget ”gäller ej transport av rörelsehindrade”
- Fysiska hinder utvecklas för att placeras vid de 6 – 7 egentliga infarterna
- Övervakningen av körförbudet, hastigheten och parkeringsförbudet förbättras

att anföra följande:

Åtgärder enligt ovan behöver vidtagas för att rädda Gamla Stan för eftervärlden och för att bevara Gamla Stan som en levande stadsdel, både för boende, arbetande och besökare.

Tillhör § 25, bilaga P4

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 25

Gamla Stan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Särskilt uttalande

För att ytterligare öka efterlevnaden av regler och bestämmelser vid införande av en enda zon med gågatubestämmelse i Gamla Stan krävs skärpt parkeringsövervakning i stadsdelen. Detta är ett ansvar för såväl polis som för stadens parkeringsövervakning.