



Tid: 13 juni 2006 kl 9.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 juni 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm och Eva Leijon samt borgarrådssekreteraren Claes Thunblad.

§ 17

Trafikering av kollektivkörfält inom Stockholm med färdtjänstens profilerade specialfordon

Dnr T2006-330-01210

Trafikkontoret hade den 31 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina

Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga I

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 17

Trafikering av
kollektivtrafikkörfält med
Färdtjänstens specialfordon

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet till kontoret

samt

att därutöver anföra följande

Det finns fler typer av fordon som med fördel skulle kunna få köra i kollektivtrafikkörfältet. För att underlätta trafikflödet för varutransporter in mot innerstaden skulle även under en försöksperiod dessa, utefter vissa kriterier, få använda kollektivtrafikkörfält. Genom att låta vissa typer av varutransporter - t ex utifrån en storleksklassning och miljöklassning få använda de större infarternas kollektivtrafikkörfält skulle inte bara varutransporterna kunna ske effektivare utan en utveckling mot mer miljövänliga fordon skulle dessutom kunna påskyndas.