



Kontaktperson

Göran Westberg

Avdelningen för trafikplanering

Telefon: 08-508 273 61

goran.westberg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-08-29

SL:s trafikförändringar 2007. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på SL:s remiss över trafikförändringar år 2007 överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.

Göran Gahm

t.f.

Anette Scheibe

Sammanfattning

SL har i likhet med föregående år inbjudit kommuner och trafikhuvudmän med flera att komma med förslag till förändringar av kollektivtrafikutbudet under 2007. Kontoret har remitterat brevet till samtliga stadsdelsnämnder för synpunkter.

SL har under Stockholmsförsöket förstärkt kollektivtrafiken. Mot bakgrund av att osäkerhet råder om försökets fortsättning, bör SL:s slutliga förslag till utbudsplan sändas ut på ny remiss.

Kontoret anser att tillgänglighetsfrågorna behöver belysas tydligare i SL:s verksamhet 2007. SL:s handlingsprogram för funktionshindrade bör tidsättas och inrymmas i budget fram till 2010.

Tvärförbindelserna inom söder- och västerort behöver bli flera och få ökad turtäthet. En utvärdering av stombuss- och lokalbussnäten bör ske i innerstaden. För att säkerställa trafiksäkerheten är det viktigt att SL i sin upphandling av busstrafik säkerställer att förarna kan hålla tidtabellerna utan att köra för fort.

Mot bakgrund av flera stadsdelsnämnders önskemål om ett utökat samarbete med SL finner kontoret att samverkansformerna bör ses över. I detta sammanhang bör även marknämndens, stadsbyggnadsnämndens och stadsdelsnämndernas kontakter med SL diskuteras.

Remissen

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har i likhet med tidigare år inbjudit kommuner och trafikhuvudmän med flera att komma med förslag till förändringar av kollektivtrafikutbudet under 2007 avseende linjestäckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Sedan 22 augusti 2005 är SL-trafiken utökad med anledning av Stockholmsförsöket. Denna förstärkta trafik är finansierad av staten fram till årsskiftet 2006/2007. Det är för närvarande oklart vad som kommer att hända med denna trafik efter detta datum. SL utreder möjligheterna att behålla hela eller delar av trafiken, som då får finansieras av SL:s huvudman landstinget. SL önskar att remissinstanserna rangordnar de viktigaste satsningarna (max fem) i sitt område. Synpunkter och förslag emotses på följande verksamheter: nybyggnadsområden, bostäder, arbetsplatser, handelsområden, busstrafik, trafik på lokalbanor, tunnelbanetrafik och/eller pendeltågstrafik, bytespunkter och hållplatser, övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem m.m.

I brevet anges att yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL. Denna återkoppling sker genom brev som tillställs remissinstanserna när utbudsplanen lagts fast.

Ärendets beredning

Kontoret har på sedvanligt sätt remitterat SL:s inbjudan till samtliga stadsdelnämnder samt till handikapprådet vid fastighets- och saluhallsnämnden, marknämnden, trafiknämnden och Stockholms stads Parkerings AB. Remissvar har inkommit från samtliga remissinstanser utom från Kista stadsdelnämnd, som avstår från att yttra sig.

SL arbetar med två planeringsdokument, dels en strategisk plattform, dels utbudsplaner för buss och spårtrafik. Den strategiska plattformen omfattar perioden 2005-2015 medan utbudsplanerna är årsvisa med utblick för de kommande två tre åren.

Flera av stadsdelsnämndernas förslag och synpunkter är av den arten att de måste ses på längre sikt. Sådana investeringsfrågor får behandlas inom ramen för SL:s och trafikverkens flerårsplanering. Kontoret har valt att i detta utlåtande endast behandla förslag som ryms inom ramen för utbudsplanen, d.v.s. på ett till tre års sikt. I remissvaren redovisas i flera fall frågor av lokal karaktär, vilka bäst hanteras vid överläggningar mellan SL och stadsdelsnämnderna respektive kollektivtrafikutskottet. Kontoret kommer att översända inkomna yttranden till SL för vidare handläggning. Ärendet kommer att föredras vid kollektivtrafikutskottets möte 2005-08-24.

Kontorets synpunkter

Stockholmsförsöket och förstärkt kollektivtrafik

Mellan den 22 augusti 2005 och den 31 december 2006 erhåller SL bidrag från staten för förstärkning av kollektivtrafiken. Tillskottet har använts både till förstärkning av pendeltågstrafiken och till direktbussar. SL utreder i vad mån bolaget har möjlighet att fortsätta med denna trafik, helt eller delvis. Förslag kommer att läggas fram under hösten. Kontoret anser att denna prioriteringsomgång påverkar hela utbudsplaneringen. SL bör därför remittera det slutliga förslaget till staden för synpunkter.

Tillgänglighet

Kontoret anser att tillgänglighet för funktionshindrade till kollektivtrafiken är en viktig fråga, som måste prioriteras. SL satsar betydande belopp per år för att förse tunnelbaneuppgångar med hissar och för anpassning av bussterminaler för funktionshindrade. En minst lika viktig uppgift är att bibehålla en god funktion på den tekniska utrustningen så att trafiken blir säker och bekväm. Brister i trafiken med förseningar och stopp liksom fel på hissar och rulltrappor skapar osäkerhet för alla resenärer. Då fel uppdagas i kollektivtrafiksystemet måste tydlig information ges till alla trafikanter och inte minst till funktionshindrade. För funktionshindrade är information om vilka fordon som är anpassade till ett visst handikapp viktig och avgörande för resbenägenheten med kollektivtrafiken. Ett sätt att utveckla informationen till resenärerna kan vara att elektroniskt överföra den via mobiltelefonsystem eller motsvarande. Systemet med tidsangivelser på busshållplatser för stombussarna är mycket uppskattat och är ett önskemål för alla bussar. Kontoret konstaterar att SL i sitt handlingsprogram för funktionshindrade beräknat kostnaderna härför till närmare 400 miljoner kronor, exklusive kostnader för inköp av låggolvbussar och ombyggnad av perronger. Målsättningen måste vara att, som anges i handlingsprogrammet, klara genomförandet till 2010. I de delar programmet berör trafikkontoret är kontoret berett att delta. Handlingsprogrammet bör därför tidsättas och inrymmas i budget fram till 2010.

För att tillgodose funktionshindrades behov i pendeltågstrafiken bör SL undersöka om det går att blanda nya och gamla vagntyper så att det i varje tågset finns några moderna vagnar med golv i nivå med plattformen.

Nybyggnadsområden

Kontoret noterar för 2007 inga nya stora tillkommande områden utöver vad som angetts i föregående års yttrande till SL. En beredskap för utökning av kommunikationerna förutsätts ske i takt med inflyttning i nybyggnadsområden. Kontoret vill påpeka att för nya områden som t.ex. Hjorthagen-Värtan och Norra station är det viktigt att man i ett tidigt stadium projekterar för nya linjer som även kan inkludera spårväg.

Busstrafik

Tvärförbindelser

Kollektivtrafiken i stadens yttre stadsdelar har en lägre andel av resandet än i innerstaden. En väg att ändra på detta förhållande är att förbättra tvärförbindelserna. Från flera stadsdelsnämnder har krav framförts på en förbättrad kollektivtrafik, främst med inriktning på tvärledförbindelser. Önskemålen gäller såväl fler linjer som ökad turtäthet på befintliga stombusslinjer. Kontoret kan som exempel nämna trafik mellan Södra Järvafältet och Barkarby handelscenter i Järfälla. Restiden mellan dessa platser uppgår under dagtid till 30 till 40 minuter med två till tre byten. Fågelvägen är avståndet 3,5 km. Kontoret anser att utbyggnad av tvärledsförbindelser bör prioriteras.

Utvärdering av lokalbusslinjenätet i innerstaden

Kontoret har i sitt yttrande över förslaget till utbudsplan för 2006 framfört förslag om en utvärdering av stombussnätet. I samband med införandet av stombussarna drogs busshållplatser in som betjänade lokalbussar. Kontoret föreslår att SL samtidigt med utvärderingen av stombussnätet gör en översyn av lokalbussnätet och dess hållplatser i innerstaden.

Servicelinjer och lokalbussar

Kontoret anser att utbyggnaden av systemet med servicelinjer bör ske i snabbare takt än vad som sker idag. Att så inte sker beror säkert på resursbrist. För att i någon mån ändå tillgodose de funktionshinderade önskemål borde ett ökat samarbete komma till stånd mellan färdtjänsten och SL om linjedragning för lokal- och servicebussar, i syfte att få ett finmaskigare nät till nytta för alla resenärer.

Trafiksäkerhet

Stress i trafiken är en olycksrisk. Det är därför viktigt att SL i upphandling av busstrafik säkerställer att förarna kan hålla tidtabellerna utan att köra för fort. I kollektivtrafikkörfälten har flera dödsolyckor inträffat där fotgängare har blivit påkörda och avlidit av sina skador. Kontoret ser allvarligt på trafiksäkerhetsproblemet. Ett utredningsarbete pågår tillsammans med SL om utformning av körfälten för att få dessa mer trafiksäkra.

Samverkan SL/stadsdelsnämnderna

Flera stadsdelsnämnder ser samarbetet med SL som ytterst viktigt för att få till stånd en attraktiv kollektivtrafik bl.a. till nybyggnadsområden. För grannkommunerna sker överläggningar mellan SL och representanter för kommunernas kommunstyrelser. Inom staden sker överläggningarna både med trafiknämndens kollektivtrafikutskott och med stadsdelsnämnderna uppdelade i tre grupper, innerstaden, söderort och västerort. I nybyggnadsområden är utöver trafiknämnden även marknämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna involverade i planeringsprocessen. Ett förtydligande av samarbetsformerna är därför önskvärt. Kontoret avser att ta upp frågan till diskussion med kollektivtrafikutskottet.

Kontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att som svar på SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar år 2007 överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

SLUT