



Kontaktperson

Michael Bergman

Gatuavdelningen

Trafikstyrning

Telefon: 08-508 261 75

michael.bergman@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-08-29

Bättre belysning längs Årstaviken. Förslag från Enskede-Årstas stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden avstyrker Enskede-Årstas begäran om bättre belysning längs Årstaviken
2. Trafiknämnden överlämnar sitt beslut till Enskede- Årsta Stadsdelsnämnd

Göran Gahm

tf

Mats Fager

Sammanfattning

Enskede-Årsta Stadsdelsnämnd beslutade 2006-01-26 att tillstyrka ett medborgarförslag som innebär att parkvägsbelysning ska byggas längs strandpromenaden vid Årstavikens södra sida för att öka tillgängligheten och öka tryggheten.

Trafikkontoret avstyrker förslaget att förse vägen med belysning.

Bakgrund

Enskede-Årsta Stadsdelsnämnd gav 2005-10-20 Stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag från Anders Persson.

Förslaget innebär att parkvägsbelysning ska byggas längs strandpromenaden vid Årstavikens södra sida för att öka tillgängligheten och öka tryggheten för joggar och promenerande året runt.

Förvaltningen ställde sig positiv till förslaget och föreslog att ärendet överlämnades till Marknämnden.

Enskede-Årsta Stadsdelsnämnd beslutade 2006-01-26 att tillstyrka medborgarförslaget.

Detta ärende har överförs från marknämnden till trafiknämnden i enlighet med gällande gränssnitt.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret arbetar med ett program för att öka tryggheten i staden genom bättre belysning. Vid trygghetsvandringar och andra samråd med polisen och stadsdelsförvaltningarna har framkommit att det största behovet av förbättringar finns längs gångstråken från tunnelbanestationer och busshållplatser till bostäderna. För detta finns särskilda investeringsmedel avsatta. Belysningsanläggningarna drar stora kostnader för drift och underhåll, för närvarande ligger kontorets kostnader för drift, underhåll och reinvesteringar i belysningsanläggningarna på cirka 130 miljoner kronor per år. Samtidigt finns, som redovisats i ärendet rörande Trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet, en uppskjuten underhålls- och reinvesteringarkostnad för belysningsanläggningar på cirka 400 miljoner kronor.

En anläggning längs Årstavikens södra sida skulle dra extra höga underhållskostnader. Kontorets erfarenhet är att vandalisering skulle komma att utgöra en stor kostnad här då det finns ett samband mellan folktomma platser och stor vandalisering. Om parkvägsbelysningen byggs så utökar vi anläggningens storlek med ca 2000 meter. Det innebär en ökning av drift och underhållskostnaden med minst 70 000 kr/år.

Trafikkontoret anser inte att man ökar tryggheten i detta område genom att bygga parkvägsbelysning. Faran är att man med belysning skulle locka in folk till denna avskilda plats under tider då nästan inga rör sig i området. Belysning ska i första hand byggas i parkstråk till och från bostaden där man kan anta att man får en naturlig och väl frekventerad genomströmning av människor.

Avskilda platser som Årstavikens södra sida med träd, buskar, kuperad terräng och där man kan befara att det blir en gles genomströmning av människor kommer att upplevas som otrygga även om det finns belysning eller i värsta fall ge en falsk trygghetskänsla.

Kontoret anser inte att investeringar som medför högre drift- och underhållskostnader bör komma till stånd med undantag för högt prioriterade trygghets- och säkerhetshöjande projekt.

SLUT