



Kontaktperson
Hanna Borg
Gatuavdelningen
Södra distriktet
Telefon: 08-508 263 36
hanna.borg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-08-29

Trafikförbättrande åtgärder i Enskede. Svar på skrivelse från Björn Nyström (Kd).

Förslag till beslut

Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen från Kristdemokraterna samt medborgarförslaget från Anders Fenger-Krog

Göran Gahm
tf

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Björn Nyström (Kd) har efterfrågat en tryggare trafikmiljö längs Odelbergsvägen i Enskede gård. Orsaken till den dåliga trafiksituationen är vägens geometri, avsaknad av trottoarer, ökade mängder trafik i samband med nyexploatering. Kontoret har i samband med exploatering av kvarteret Torkladan tittat på hastighetssäkrande åtgärder och har för avsikt att se över resten av Odelbergsvägen i ett helhetsperspektiv.

Bakgrund

I det aktuella området i Enskede gård finns ett stort antal bostäder, dagis och fritidsaktiviteter. Odelbergsvägen är den enda utfarten från Enskede gård söderut vilket gör att trafikflödet är koncentrerat hit. Björn Nyström (Kd) menar i skrivelse till trafiknämnden 2006-05-15 på att trafiksituationen måste bli bättre och att öppna Bägerstavägen för genomfartstrafik är ett alternativ. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Bilaga 1: Skrivelse från Björn Nyström (Kd) 2006-05-15

Bilaga 2: Medborgarförslag från Anders Fenger-Krog 2005-10-31

Bilaga 3: Stadsdelsnämndens beslut 2006-02-15, protokollsutdrag

Ett medborgarförslag har även inkommit till Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning med liknande problembeskrivning beträffande Odelbergsvägen av Anders Fenger-Krog (bilaga 2). Ärendet togs upp 2006-02-16 i stadsdelsnämnden där beslut togs om att överlämna ärendet till trafiknämnden (bilaga 3).

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att en undersökning av trafiksituationen på Odelbergsvägen bör sammanlänkas med nyexploateringen av kvarteret Torkladan.

Som planen för Torkladan ser ut idag så finns det en fartdämpande åtgärd planerad på Odelbergsvägen, i höjd med Enskede gårds tunnelbanestation, i samband med ett övergångsställe.

Den resterande sträckan av Odelbergsvägen bör studeras med avseende på dagens trafikflöde, väggeometri och markförhållanden för att uppnå en säkrare trafikmiljö.

Bägerstavägen har tidigare varit öppen för trafik såväl i dess södra del (mot Sockenvägen) som i den norra (mot Palmfeltsvägen/Bolidensvägen). Den södra anslutningen har nu varit avstängd sen 1991 mot Sockenvägen och byggts om till GC-väg. Motiv för denna åtgärd har varit att hindra störande genomfartstrafik genom stadsdelen och därigenom få en lugnare och tryggare trafikmiljö i området.

Kontorets bedömning är att risken är för stor för att genomfartstrafiken skulle återkomma om Bägerstavägen öppnades mot Sockenvägen och har därför inga planer på att genomföra denna del av förslaget från Björn Nyström (Kd).

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner att kontoret ser över trafiksituationen på Odelbergsvägen i samband med nyexploatering i området.

SLUT