

Verksamhetsuppföljning

av rätt- och feluppställda fordon

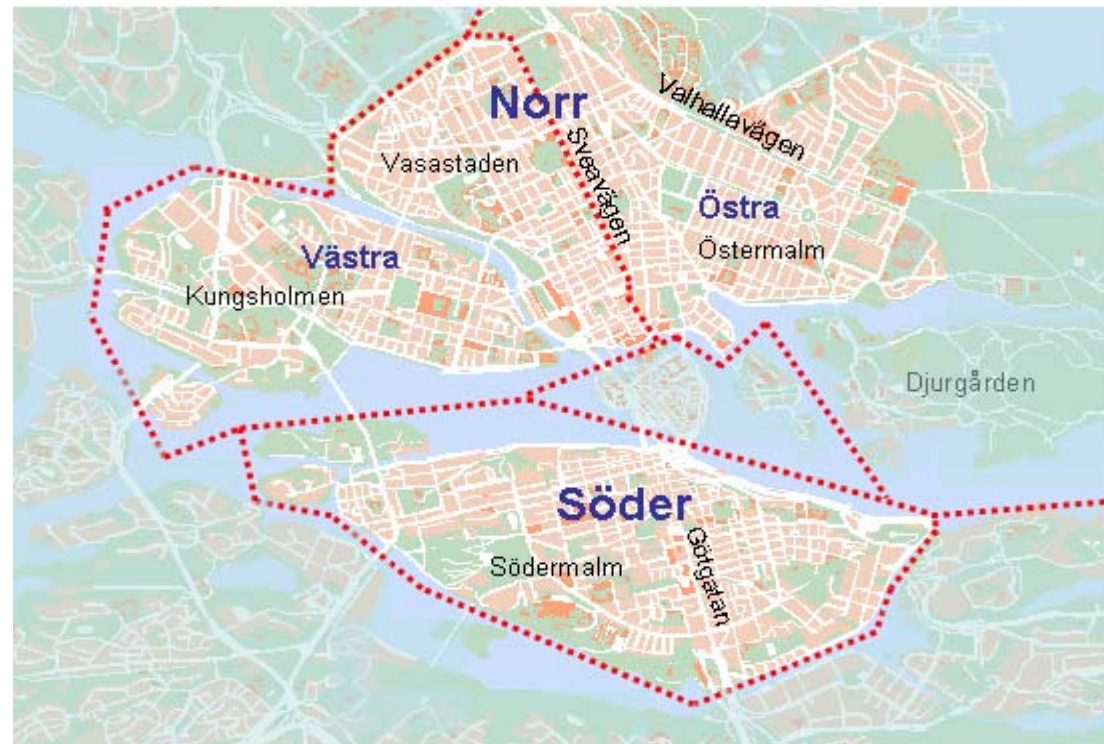
april 2006

- Innerstaden

- Distrikt Norr, västra delen
- Distrikt Norr, östra delen
- Distrikt Söder



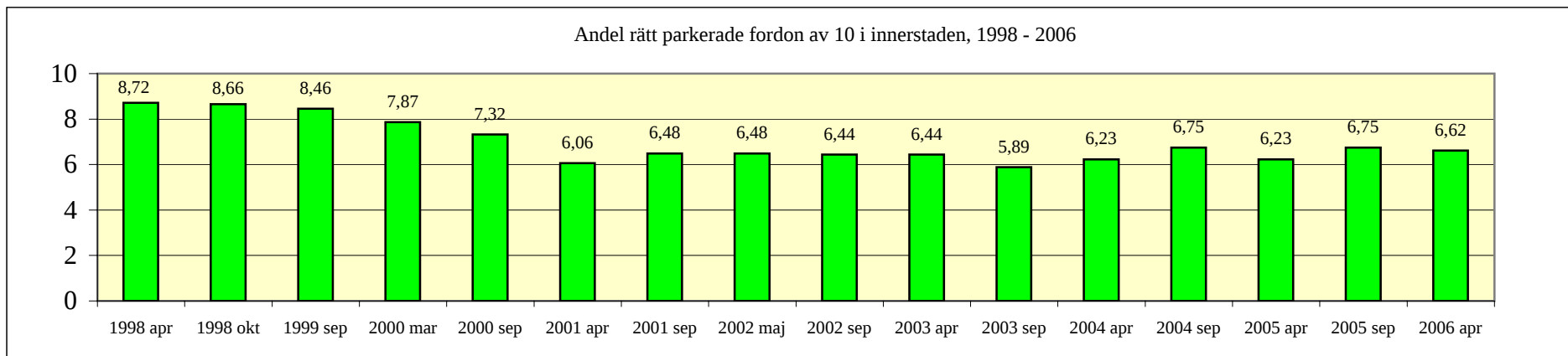
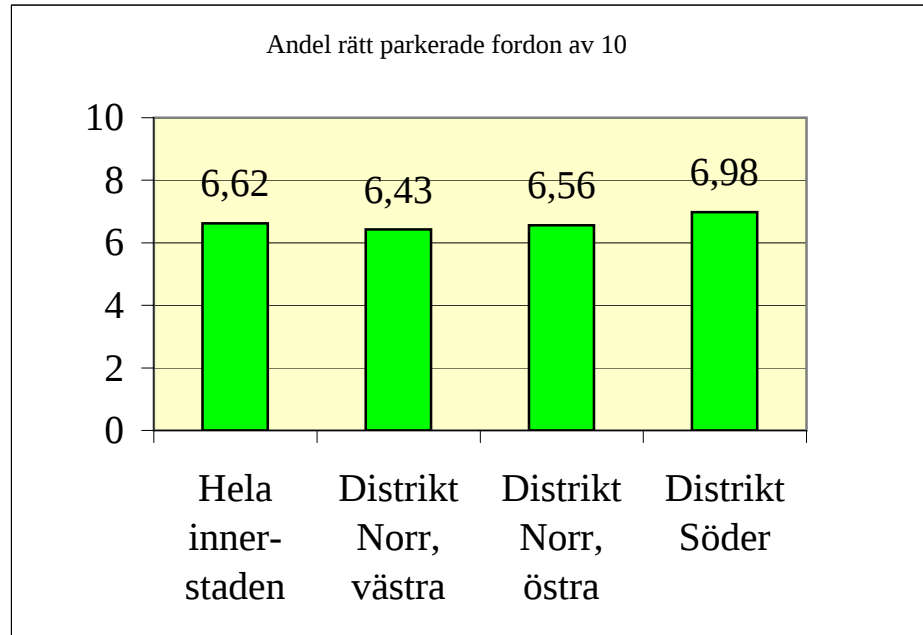
TRAFIKKONTORET



Verksamhetsuppföljning april 2006 innerstaden

(Gamla Stan, Södra Hammarbyhamnen, Hjorthagen ingår ej)

Måluppfyllelse: Vårt mål är att så många som möjligt ska parkera rätt. I denna studie kom vi fram till att 6,62 av 10 fordon parkerade rätt. Detta gäller för en genomsnittlig vardag i innerstaden.

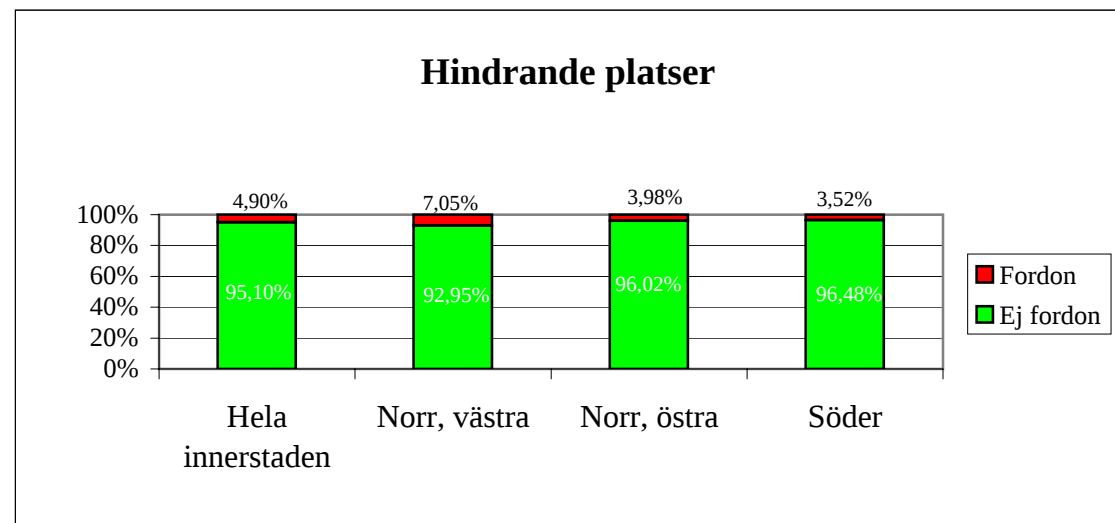
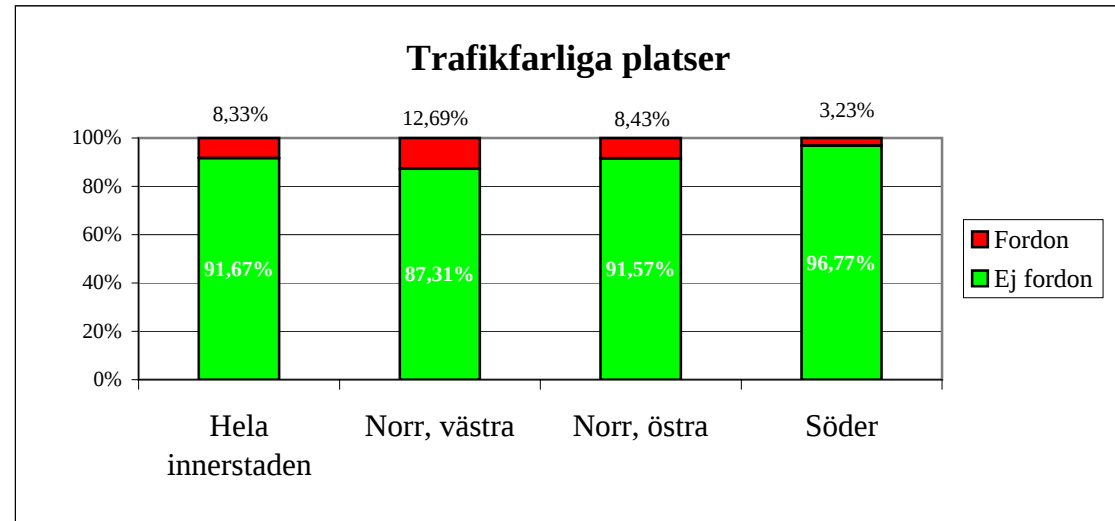


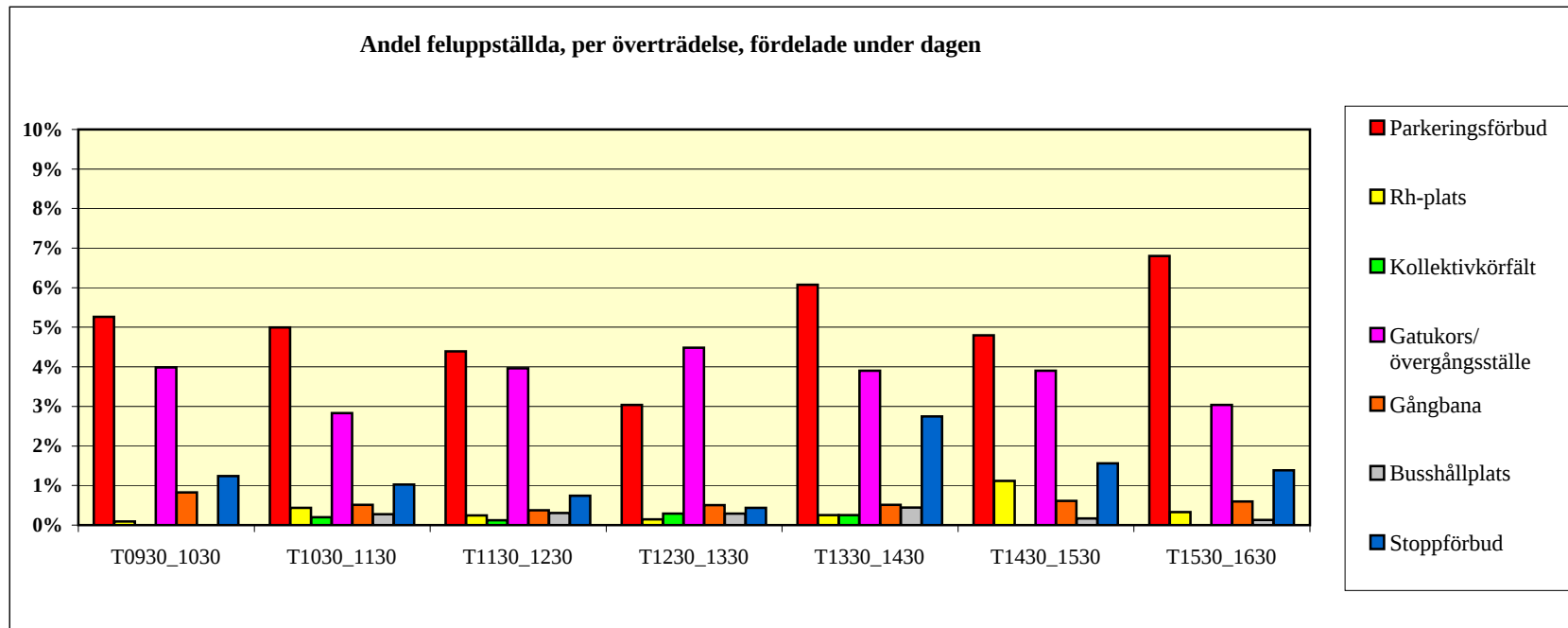
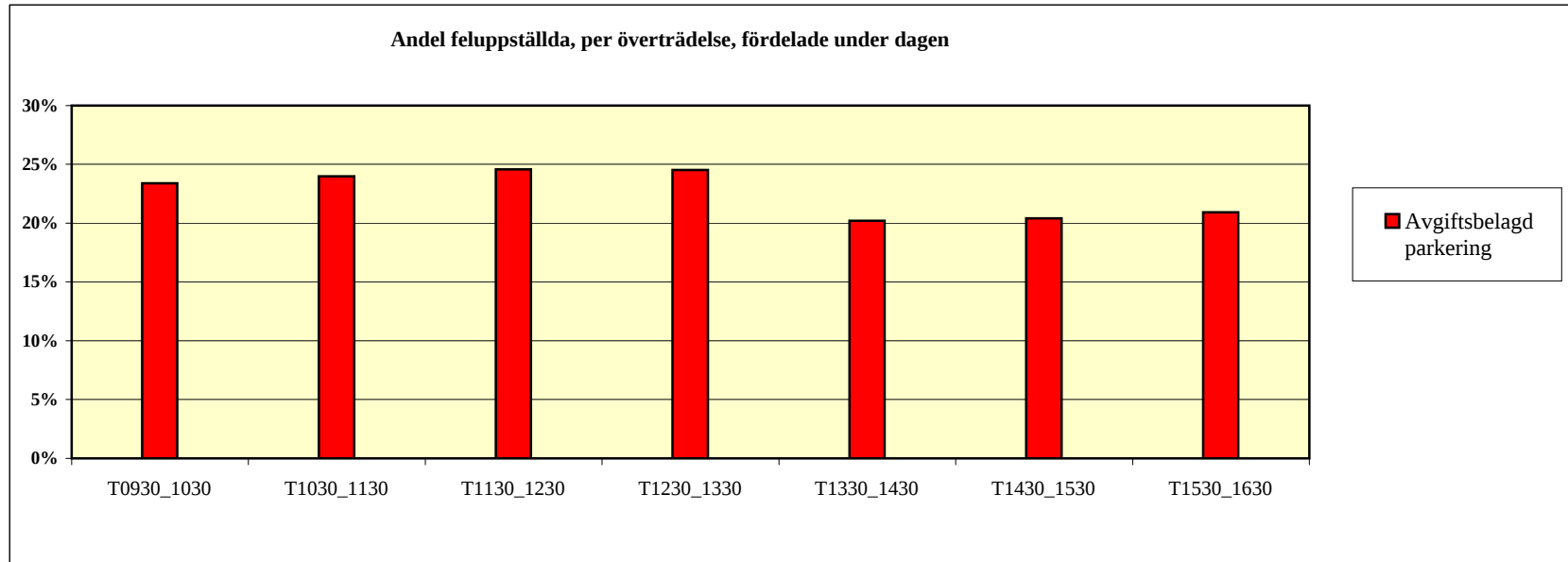
Trafikfarligt eller hindrande

Med trafikfarligt avses här: Övergångsställe och gatukorsning.

Med hindrande avses här: Busshållplats och P-plats för rörelsehindrad.

- Samtliga sådana platser som ovan beskrivs på de undersökta kvarteren har inventerats och mätts upp.
- Det sammanlagda meterantalet har dividerats med sex meter (en fordonslängd, enligt norm)
- Detta ger ett antal möjliga "platser" för felparkering.
- De i procent redovisade siffrorna/staplarna visar på hur många "platser" av det totala antalet möjliga "platser" som fordon **inte** var uppställda på, grön färg. Det röda fältet visar platser som fordon stod trafikfarligt/hindrande på.





- Verksamhetsuppföljningen är baserad på ögonblicksobservationer av rätt- och feluppställda fordon under dagtid, på ett område av 450 stycken slumpmässigt utvalda kvarter i innerstaden.
- Vid mättillfället har samtliga fordon som varit parkerade utmed kvarteren räknats. Det antal som stått i särskilda zoner t.ex. lastzon, varit dubbelparkerade och stått i reserverade p-platser för mc, lastbil och buss är endast redovisade/inräknade i totalt antal fordon i innerstaden. Fordon som har parkerat med stöd av boendedispens har stämts av med antal betalande i periodbetalningssystemet för boendeparkering.
- Med verksamhetsuppföljningens uppgifter som underlag kan vi uppskatta att det finns c:a 40 796 fordon uppställda på gatumark i innerstaden under en vardag i april.
- Mätningen för hela innerstaden har en felmarginal på c:a 1,4%, för respektive område är felmarginalen c:a 2 %.

Antal observationer	
Stoppförbud	164
Kollektivkörfält	15
Gatukors/övergångsställe	463
Gångbana	73
Busshållplats	28
Rh-plats	314
Parkeringsförbud	843
Avgiftsbelagd parkering	10823
Övriga (lastzoner m.m.)	1133
Summa	13856