



Kontaktpersoner

Henrik Christiansson
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 98
henrik.christiansson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-12-13

Mats Fager
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Ytterligare framkomlighetsåtgärder för busstrafiken i samband med Stockholmsförsöket

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden fattar inriktningsbeslut med delegation till trafikdirektören för genomförande av framkomlighetsförbättrande åtgärder vid Trafikplats Gubbängen.
2. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut för busskörfält på Valhallavägen västerut från Jungfrugatan till Tekniska Högskolan.
3. Trafiknämnden fattar beslut om delegation till trafikdirektören för genomförande av busskörfält på Valhallavägen österut om trafiksituationen så medger efter starten för trängselskatten.
4. Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att träffa överenskommelse med Miljöavgiftskansliet avseende finansiering av de tillkommande framkomlighetsåtgärder.
5. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av övriga tillkommande bussframkomlighetsåtgärder i samband med Stockholmsförsöket.

Per Aronson

Anette Scheibe

Göran Gahm

Bilaga 1: PM Prioriterade framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik

Bilaga 2: PM Framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik under Stockholmsförsöket

Sammanfattning

Följande tjänsteutlåtande beskriver trafikkontorets synpunkter på de från SL inkomna önskemålen om ytterligare framkomlighetsåtgärder för busstrafiken i samband med Stockholmsförsöket.

Bakgrund

I samband med Stockholmsförsöket har trafikkontoret hittills genomfört drygt 60 olika åtgärder för att förbättra framkomligheten för busstrafiken. Åtgärderna gäller såväl de nystartade direktbussarna som existerande stombusstrafik. Åtgärderna omfattar t. ex. nya hållplatser, mindre gatuombyggnader, ändrad tidsättning i trafiksinaler, ny målning och skyltning, utökade stoppförbud samt förbättrad parkeringsövervakning av busskörfält och busshållplatser.

Stockholmsförsökets förstärkta busstrafik startade den 22 augusti 2005. Efter starten konstaterade SL att vissa busslinjer på delar av sträckorna fortfarande inte hade acceptabel framkomlighet. SL har därefter inkommit till trafikkontoret med nya önskemål på fler framkomlighetsförbättrande åtgärder för direkt- och stombusstrafiken. Se PM från SL daterad 2005-10-07, *Prioriterade framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik* (bilaga 1).

Detta tjänsteutlåtande redogör för trafikkontorets syn på de föreslagna åtgärder som är av sådan art att de kräver nämndbeslut. Trafikkontorets synpunkter på övriga åtgärder redovisas i promemorian *Framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik under Stockholmsförsöket*, daterad 2005-11-10 (bilaga 2), som översänts till SL som svar på deras framförda önskemål. Beträffande en åtgärd har förändringar skett sedan promemorian skrevs. Se under förslag Artillerigatan.

En förutsättning för genomförande av åtgärderna är finansiering från Miljöavgiftskansliet inom ramen för Stockholmsförsöket.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikplats Gubbängen

SL har framfört önskemål om breddning av påfarten från Sköndal mot Nynäsvägen för bättre och trafiksäkrare vävning. Dessutom vill man ha en förlängning på busskörfältet på Tyresövägen. Åtgärden kräver vissa ombyggnader i trafikplatsen. Det finns dock gott om utrymme för dessa. Kontoret förordar åtgärden. Kostnaden är något osäker, men beräknas till ca 4 Mkr. Eftersom ombyggnaden inte kan påbörjas under vinterhalvåret är arbetet troligen klart till sommaren 2006.

Valhallavägen västerut

SL har föreslagit busskörfält längs Valhallavägen västerut från Lidingövägen till bussterminalen vid Tekniska Högskolan. Åtgärden innebär att ett av dagens tre körfält i västlig riktning omvandlas till busskörfält. Trafikkontoret bedömer att åtgärden under normala omständigheter skulle orsaka stora framkomlighetsproblem för biltrafiken. Men eftersom biltrafiken förväntas minska under Stockholmsförsöket förordar trafikkontoret att åtgärden prövas under försöksperioden. Busskörfältet bör i så fall införas redan från Jungfrugatan för att garantera bussframkomligheten fram till korsningen med Lidingövägen. Om trafiken inte minskar i förväntad omfattning riskerar åtgärden att ge konsekvenser i form av längre köer och ökad restid för biltrafiken under morgonrusningen. Kostnad ca 0,2 Mkr. Busskörfältet beräknas kunna tas i trafik första kvartalet 2006.

Valhallavägen österut

SL har även föreslagit busskörfält längs Valhallavägen österut från Roslagstull mot Odengatan. Trafikkontoret bedömer att denna åtgärd även vid en minskning av biltrafiken i samband med Stockholmsförsöket skulle orsaka omfattande köer och blockeringar kring Roslagstull. Trafikkontoret avstyrker därför denna åtgärd.

Trafikkontoret kommer att ompröva denna uppfattning om det visar sig att biltrafiken efter den 3 januari minskar i så stor omfattning att åtgärden kan prövas. För att hinna genomföra åtgärden inom rimlig tid krävs i så fall att trafikinämnden fattar beslut om delegation till trafikdirektören för denna åtgärd. Åtgärden genomförs i så fall endast om trafikkontoret bedömer att trafiksituationen efter den starten med trängselskatt medger det.

Rosenlundsgatan

SL:s ursprungliga förslag var ett busskörfält längs Rosenlundsgatans sista kvarter mot Hornsgatan. Som ett första steg för att förbättra bussframkomligheten mot Hornsgatan har en annan åtgärd överenskommits med SL. Denna innebär att trafiksignalen i korsningen Hornsgatan/Rosenlundsgatan får ändrad tidssättning så att busstrafiken ska kunna få bättre framkomlighet. Gröntiden för fotgängare och fordonstrafik på Hornsgatan minskas för att kunna underlätta vänstersvängen från Rosenlundsgatan samt kunna öka bussförlängningen. Åtgärden bedöms inte få några stora effekter för övrig trafik. Denna åtgärd genomförs under december 2005.

För att få plats med busskörfält krävs antingen

- att östra gångbanan längs Rosenlundsgatan minskas med ca 1 m
 - eller att endast buss får köra sista kvarteret mot Hornsgatan.
- Biltrafiken hänvisas då till Torkel Knutssonsgatan.

En avsmalning av gångbanan kräver ombyggnad och medför minskat utrymme och tillgänglighet för fotgängare.

Busskörfält längs Rosenlundsgatan kräver ingen ombyggnad utan endast förändring av skyltning och lokala trafikföreskrifter. Det medför något minskad tillgänglighet för lokal biltrafik. Åtgärden är mindre lämplig just nu på grund av det trafikstörande ledningsarbete som pågår vid Torkel Knutssonsgatan.

Trafikkontoret bedömer att den ändring i trafiksignalen som genomförs under 2005 kommer förbättra bussframkomligheten tillräckligt mycket. Det är därför inte nödvändigt att anlägga något buskörfält just nu. Om stora problem ändå kvarstår kan frågan aktualiseras igen när inte längre arbete pågår vid Torkel Knutssonsgatan.

Artillerigatan

SL har föreslagit en öppning av Artillerigatan söderut över Karlavägen. Sedan trafikkontoret svarade SL i november har en ny snabbutredning genomförts av effekterna av åtgärden. Med anledning av de nya resultaten har kontoret ändrat sin uppfattning jämfört med promemorian (bilaga 2). Trafikkontoret förordar inte längre en öppning av Artillerigatan. Förslaget hänger samman med ärendet *Förargelsens bom, skrivelse av ledamoten Helena Bonnier(m), samt öppning av Artillerigatan över Karlavägen, önskemål från SL* till trafikinämnden 2005-12-13. Åtgärden och dess effekter behandlas i det ärendet.

Norra Bantorget

SL har föreslagit att det sedan tidigare planerade och beslutade buskörfältet i sydlig riktning i Vasagatans förlängning ska genomföras tidigare än planlagt. Denna åtgärd är en del av ombyggnaden av Norra Bantorget, som markkontoret ansvarar för. Åtgärden finns inplanerad för genomförande först 2008 i samband med övriga gatuombyggnader kring torget. Eventuellt skulle det vara möjligt att bryta ut denna åtgärd från övriga ombyggnader och genomföra åtgärden redan under 2006 till viss extrakostnad för markkontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att framkomlighetsförbättrande åtgärder för busstrafiken genomförs vid trafikplats Gubbängen och på Valhallavägen västerut enligt ovan. Åtgärderna genomförs under förutsättning att finansiering erhålls från Miljöavgiftskansliet. Vidare föreslår kontoret att trafikinämnden fattar beslut om delegation till trafikdirektören avseende eventuellt införande av buskörfält på Valhallavägen österut.

SLUT