



Tid: 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 september 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

§ 14

Revidering av avtal för markförlagda ledningar. Inriktningsbeslut

Dnr T2006-510-01812

Trafikkontoret hade den 27 juli 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen.
2. Nämnden uppdrar åt kontoret att framförhandla nya markförläggningsavtal med de ledningsdragande bolagen i enlighet med utlåtandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt på förslag av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-), Per Bolund (mp), Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) att godkänna trafikkontorets redovisning, att uppdrar åt trafikkontoret att framförhandla nya markförläggningsavtal med de ledningsdragande bolagen i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande samt att återkomma till trafiknämnden med förslag till avtal för godkännande, att kostnaden för att gräva upp gatan bör baseras både på det avstängda områdets yta och på hur lång tid arbetet pågår genom att kostnaden beräknas per kvadratmeter och dag. Kostnaden bör också vara högre på huvudgator än på mindre gator samt att i övrigt anföras följande:

Att minska den tid som ett schakt står öppet vid ledningsarbeten, och därmed minska störningarna för trafikanterna, är av mycket stor vikt. Därför är det mycket välkommet att trafikkontoret nu inriktar sig på att revidera avtalen med de ledningsdragande bolagen och införa en tidsbaserad taxa. Av trafikkontorets tjänsteutlåtande framgår dock att den verkliga dagskostnaden för varje schakt är betydligt högre än den kostnad som kontoret har som riktlinje. Dessa reella kostnader kontra nuvarande kostnader för de ledningsdragande bolagen bör ligga till grund när avtalen nu revideras. Kostnaden för ett grävarbete bör också beräknas både utifrån storlek på arbetsområdet och på hur länge gatan är uppgrävd för att styra mot mindre och effektivare grävarbeten. Dessutom bör kostnaden för att gräva upp mer trafikintensiva huvudgator vara större än för lokalgator där trafiken inte störs i lika hög omfattning. När förslagen till nya markförläggningsavtal är klara bör de läggas fram till trafiknämnden för ett godkännande.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:
