



Tid: 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 september 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

§ 22

Säker huvudgata för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen.

Genomförandebeslut

Dnr T2005-320-00388

Bordlagt 13 juni 2006 nr 10

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 17 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även protokollsutdrag från Farsta stadsdelsnämnd av den 18 maj 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden genomför trafiksäkerhetsåtgärder på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i enlighet med kontorets förslag.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att begära tillstånd av vägverket för försöksverksamhet med 40 km/tim på Enskedevägen mellan Oppundaplan och Svedmyraplan samt på Lingvägen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) enligt det av ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag d v s

1. Trafiknämnden genomför trafiksäkerhetsåtgärder på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i enlighet med kontorets förslag.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att begära tillstånd av vägverket för försöksverksamhet med 40 km/tim på Enskedevägen mellan Oppundaplan och Svedmyraplan samt på Lingvägen.

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 22, bilaga G

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 22

Säker huvudgata för
Enskedevägen, Herrhagsvägen
och Lingvägen

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Hannah Ekeroos (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet för att ge kontoret i uppdrag att arbeta fram en mindre omfattande och mindre kostsam lösning som ändå tillgodoser en ökad trafiksäkerhet

samt

att därutöver anföra följande

Det är positivt att kontoret för fram förslag på trafiksäkerhetsåtgärder på utsatta huvudgator men i det här fallet bör inte trafiken stoppas upp genom bredare mittrefuger osv. Vi är dessutom starkt skeptiska till att man frångår det stadsövergripande mönster med 50 km i timmen på huvudgator som nämnden tidigare fattat beslut om.