



Kontaktperson

Anders Avemar

Gatuavdelningen

Norra distriktet

Telefon: 08-508 262 28

anders.avemar@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-10-17

Underlätta trafiksituationen på Nybroplan. Skrivelse från Helena Bonnier (m).

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag att inte dubbelrikta Smålandsgatan och Almlöfsgatan.

Göran Gahm

Anders Avemar

Bakgrund

Helena Bonnier har i skrivelse till trafiknämnden (bilaga 1) föreslagit att trafikkontoret skall utreda möjligheten att dubbelrikta Smålandsgatan och Almlöfsgatan mellan Sibyllegatan och Birger Jarlsgatan för att avlasta Nybroplan.

Analys

Smålandsgatan och Almlöfsgatan är idag smala enkelriktade gator mellan Birger Jarlsgatan och Sibyllegatan och tjänar framförallt som angörings- och lastgator. Gatorna är drygt sju meter breda, med parkering eller angöring på bägge sidor. Smålandsgatan avslutas med ett överkörningsbart torg mot Nybrogatan och Almlöfsgatan tar vid därefter. Se bilaga 2.

På Almlöfsgatan finns en stor uteservering på den norra sidan och två varuhus som tjänar Dramatens scen, nedsänkta i gångbanan på den södra sidan.

Bilaga 1: Underlätta trafiksituationen på Nybroplan. Skrivelse från Helena Bonnier (m).

Bilaga 2: Dagens trafiksituation.

Bilaga 3: Alternativa färdrutur från östra Östermalm till Birger Jarlsgatan.

För att ta sig från östra Östermalm till Birger Jarlsgatan norrut finns idag två alternativ; via Karlavägen – Engelbrektsgatan eller via Artillerigatan – Strandvägen. Den nya länken med en dubbelriktad Smålandsgata/Almlöfsgata skulle ge ytterligare ett alternativ; via Sibyllegatan – Almlöfsgatan – Smålandsgatan. Se bilaga 3.

Det är inte troligt att de bilister som idag väljer Karlavägen – Engelbrektsgatan skulle byta rutt till Sibyllegatan – Almlöfsgatan – Smålandsgatan. Troligare är att en del av dem som idag kör Artillerigatan – Strandvägen kommer att välja den nya länken. Kontoret bedömer dock inte trafikmängden som lockas av det nya alternativet som stor.

Vid Smålandsgatan/Birger Jarlsgatan kan enbart högersväng tillåtas av trafiksäkerhetsskäl, eftersom det är dubbelriktade busskörfält i mitten av Birger Jarlsgatan. Detta innebär att dubbelriktningen av Almlöfsgatan/Smålandsgatan inte kommer att betjäna de som har målpunkter utmed Hamngatan.

Konsekvenser

För att rymma dubbelriktad trafik måste angöringen och parkeringen tas bort på den ena sidan av gatorna. Sträckan över torget i korsningen Smålandsgatan/Nybrogatan och fram till Almlöfsgatan breddas från dagens tre meter till fem meter för att rymma mötande trafik. På Smålandsgatan tas parkeringen på den södra sidan och parkeringsförbudet på den norra sidan bort och ersätts med stoppförbud. Butiker och andra verksamheter blir utan angöringsmöjligheter. På Almlöfsgatan behöver eventuellt uteserveringen på den norra sidan minska sin utbredning för att få plats med mötande trafik och parkeringsförbudet på den norra sidan tas bort och ersätts med stoppförbud.

Sammantaget innebär dubbelriktningen att fem parkeringsplatser (17-09), fyra parkeringsplatser (röd biljett) samt 10 angöringsplatser (parkeringsförbud) försvinner och ersätts med stoppförbud.

Dubbelriktningen innebär att trafik från Sibyllegatan kan komma till Birger Jarlsgatan utan att passera Nybroplan.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret anser inte att vinsten med att dubbelrikta Almlöfsgatan och Smålandsgatan mellan Sibyllegatan och Birger Jarlsgatan överstiger de parkerings- och angöringsförsämringar som fås. Kontoret anser inte att dubbelriktningen skall genomföras.

SLUT