



Kontaktperson
Kenth Jansson
Gatuavdelningen
Teknik
Telefon: 08-508 266 31
Kenth.jansson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-10-17

Grundförstärkning av kajen vid Bergsundsstrand på Södermalm
Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra entreprenadarbeten vid Bergsundsstrand samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Göran Gahm

Michael Åhström

Sammanfattning

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

Kajen vid Bergsundsstrand är drabbad av sättningar och erosion. För att säkerställa godtagbar stabilitet så att kajen på sikt inte riskerar att glida ut i vattnet måste en grundförstärkning utföras.

Kontoret har behov av att upphandla en entreprenör för att utföra planerade reparations- och underhållsarbeten på kajen vid Bergsundsstrand. Beställningssumman är bedömd till 7 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Bakgrund

Kajen vid Bergsundsstrand byggdes ursprungligen på 1920-talet. Den 170 m långa kajen är grundlagd på en tjock stenfyllning som lades ut för att trycka undan underliggande lerlager. Själva kajkonstruktionen är utförd som en stenmur med en ovanpåliggande av betong gjuten krönbalk.

Som ett led i att skydda muren samt att tillgodose betryggande påkörningssäkerhet byggdes muren om 1990. De åtgärder som utfördes var att gjuta en kraftig betongbalk ovanpå stenmuren samt att i denna balk installera ett påkörningssäkert räcke. Därutöver utfördes gjutningar under vattnet vid kajmurens botten för att skjuta upp sättningarna och erosionen.

Vid de årliga inspektionerna och mätningarna konstateras att sättningarna i kajmuren och erosionen ut i vattnet fortsätter. Kontoret har därför låtit genomföra en utredning och projektering för att fastställa orsak till sättningarna samt att ta fram reparationsåtgärder för att säkerställa tillräcklig stabilitet i kajen.

I utredningen som utförts som en förstudie och grundundersökning konstateras att sättningarna sannolikt orsakas av att stenfyllningen som kajen grundlagts på sakta sjunker ned i underliggande lerlager. Erosionen nedanför kajen ut i vattnet bedöms huvudsakligen förorsakas av fartygstrafik. Utredningen konkluderar att kajen enligt dagens regelverk inte har godtagbar stabilitet.

Den reparationslösning som projekterats fram innebär i stort att kajmurens baksida in mot gatan schaktas fram och att kajen grundförstärks med pålar och ett gjutet påldäck. Därutöver kommer den befintliga kajmuren av sten att fogas om. Kajen och gatan i anslutning därtill kommer att återställas till befintligt utseende. Detta är enligt kontorets bedömning den mest kostnadseffektiva och långsiktiga metoden för att säkerställa godtagbar stabilitet för kajen.

Av anledningar ovan ser Trafikkontoret det mycket angeläget att åtgärderna utförs snarast. Sättningarna och erosionen bedöms accelerera med tiden och innebär att även omfattningen av reparationsbehovet kommer att öka med tiden. Därtill kommer den säkerhetsrisk med risk för ras som sättningarna och erosionen på sikt innebär.

Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

Tidplanering

Arbetena är planerade att utföras under perioden december – juni 2006 då detta är arbeten som till stor del kan utföras under vintertid.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Framkomligheten för gående, cyklister och fordon bedöms inte påverkas i någon större utsträckning. Däremot måste de parkeringsplatser som är belägna vid Bergsundsstrand i dag avlysas under tiden som arbetet utförs. Förtöjningen av småbåtar vid konsolbryggan utanför kajen kan komma att påverkas under maj – juni 2007.

Miljöpåverkan

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling med annonsering i anbudsjournalen då värdet av upphandlingen underskrider tröskelvärdet enligt lagen om offentlig upphandling. Kontraktets beställningssumma är bedömd till 7 mnkr. Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att antas. Arbetet inryms i kontorets ordinarie budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden under redovisade förutsättningar och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

SLUT