



Kontaktperson

Hanna Borg

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 263 36

hanna.borg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-10-17

Öppna genast Östbergavägen för trafik.

Skrivelse från Berthold Gustavsson (m)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att försöket med avstängning av Östbergavägen skall avslutas
3. Trafiknämnden beslutar att, hos stadsbyggnadsnämnden, begära detaljplaneändring för Östbergavägen så att vägområdet återgår till gatumark.

Göran Gahm
tf.

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Berthold Gustavsson (m) anger i skrivelse 2006-08-29 till trafiknämnden att avstängningen av Östbergavägen har medfört att tungtrafik tvingats in på mindre gator i bostads- och skolområde. I skrivelsen föreslås att trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att omedelbart öppna Östbergavägen för trafik igen och undersöka möjligheten till trafikljus och/eller gångbro.

Bilaga 1: Skrivelse 2006-08-29 till trafiknämnden från Berthold Gustavsson (m) om att genast öppna Östbergavägen för trafik.

Bilaga 2: Östbergavägens avstängning. Trafikkontorets sammanfattning av inkomna skrivelser/mail med anledning av pågående försöksverksamhet.

Trafikkontorets mätningar före/efter avstängningen av Östbergavägen visar att trafiken minskat på Östbergavägen men att en stor trafikökning uppkommit på det lokala gatunätet inom Östbergahöjden. Detta medför ökade störningar och säkerhetsrisker för boende och oskyddade trafikanter i området. Många boende får också förlängda körvägar till och från sitt bostadsområde. För genomfärande skapar avstängningen långa omvägar vilket leder till ökat trafikarbete med tidsförluster, ökad drivmedelsförbrukning och ökade avgasutsläpp jämfört med att trafikera Östbergavägen. Fordonshastigheterna inom Östbergahöjden har blivit högre än inom andra nya 30-zoner.

Trafikkontoret förslår att trafiknämnden beslutar godkänna kontorets redovisning som svar på skrivelsen från Berthold Gustavsson (m). Med hänsyn till de negativa effekterna och de många anmälda besvären förslår nämnden besluta att Östbergavägen snarast skall återöppnas för allmän trafik. Kontoret föreslår också att trafiknämnden hemställer hos stadsbyggnadsnämnden om ändring av detaljplan Dp 93 045 rörande delarna vid Östbergavägen. I detta sammanhang får kontoret ånyo studera hur en trafiksäker gångpassage kan ordnas mellan Östbergahöjden och Årstafältet.

Utlåtande

Skrivelsen

Berthold Gustavsson (m) anger i skrivelse 2006-08-29 till trafiknämnden att avstängningen av Östbergavägen har medfört att tungtrafik tvingats in på mindre gator i bostads- och skolområde. Den redan ansträngda situationen för de boende i området har blivit allt värre under de senaste veckorna. I skrivelsen föreslås att trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att omedelbart öppna Östbergavägen för trafik igen och undersöka möjligheten till trafikljus och eller gångbro. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Bakgrund till försöket med vägavstängningen

I samband med detaljplaneläggning för Årstafältets landskapspark under senare delen av 1990-talet lät stadsbyggnadskontoret upprätta och remissbehandla två planalternativ som skilde sig åt rörande bl. Östbergavägens upplåtelse och användning. Gatu- och fastighetsnämnden beslutade förorda det planalternativ som innebar att vägen stängs för allmän trafik och omdanas till parkeringsplats för besökare till fältet/golfanläggningen. Syfte med förslaget var bl.a. att få en trafiksäker gångförbindelse mellan Östberga och Årstafältet samt att tillskapa parkeringsmöjligheter utan att ta Årstafältets markytor i anspråk. En säker och trafikfredad gångpassage redovisades dock även i alternativet med öppen Östbergaväg genom en ljus och attraktiv gångport som gatu- och fastighetskontoret lät utreda, men den innebar högre anläggningskostnader än vägavstängningen.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade sedermera att anta detaljplanealternativet med avstängd Östbergaväg men detta överklagades av vägverket till länsstyrelsen som dock efter prövning fastställde planen.

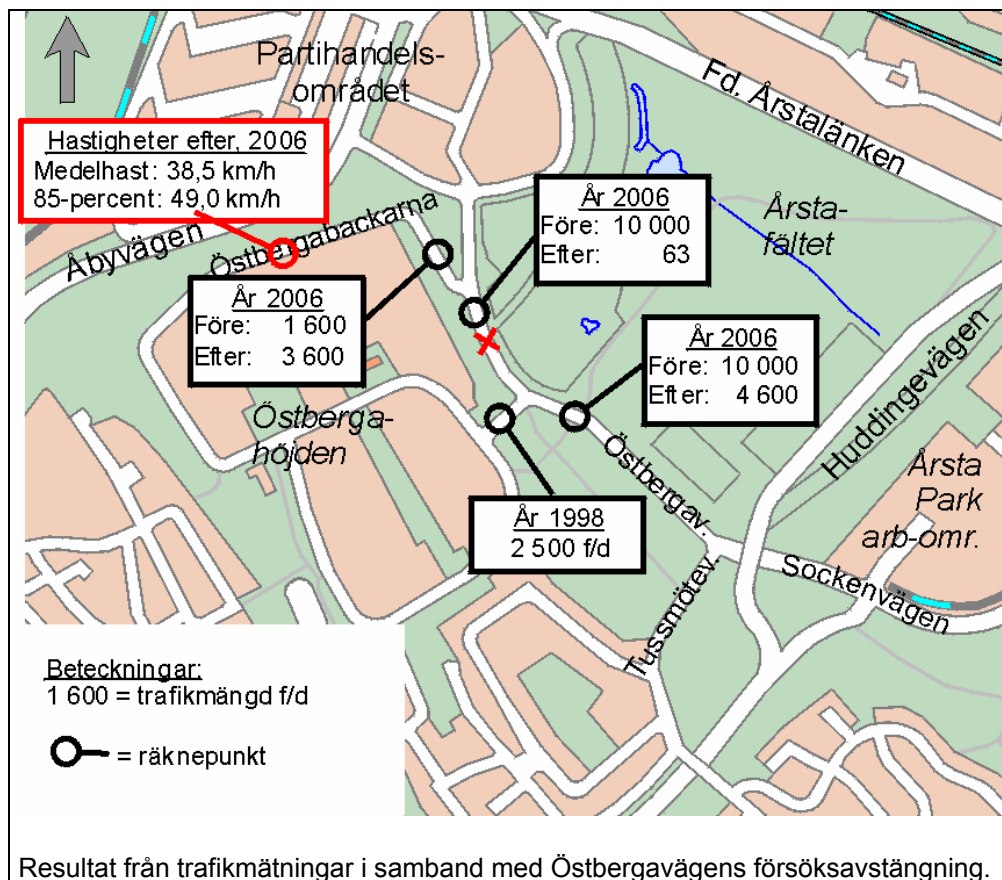
Gatu- och fastighetsnämnden har 2000-04-11 beslutat att en första etapp; den centrala delen av landskapsparken, skulle genomföras. Trafikkontoret har därefter, under åren 2005 – 2006, lämnat underlag för trafiknämndens beslut rörande genomförande av detaljplan Dp 95 045 med avseende på delen längs Östbergavägen mm. Trafiknämnden har, vid sammanträde 2006-03-21, i huvudsak beslutat enligt kontorets förslag men angivit att kontoret får följa trafikutvecklingen i området, framförallt avstängningen av Östbergavägen. En utvärdering bör göras inom ett år för att säkerställa att inte oönskade effekter uppstår med bland annat trafik upp i Östbergahöjden.

Med anledning av beslutet har trafikkontoret inlett försöksverksamheten genom att stänga av vägen provisoriskt för genomfartstrafik mellan 10/7 2006 och 18/6 2007 för att under försöksåret återkomma med underlag för slutligt ställningstagande i vägavstängningsfrågan.

Avstängningen av Östbergavägen har inneburit stor och störande förändring av trafikmönstren i området, såsom påpekas i skrivelsen från Berthold Gustavsson varför kontoret nu redovisar hittills vunna erfarenheter som underlag för ställningstagande hos nämnden i god tid innan försöksåret gått till ända.

Trafikeffekter av Östbergavägens avstängning

Kontoret har genomfört trafikräkningar i området före och efter det att avstängningen av Östbergavägen genomfördes 2006-07-10. Därtill har mätning gjorts av hastigheterna på Östbergabackarna. Resultaten sammanfattas i figur på nästa sida.



Trafiken på Östbergavägen har minskat väsentligt efter det att vägen stängdes av för trafik. Det är ett fåtal bilar som passerar avstängningspunkten mot ca 10 000 fordon/dygn vid föremätningen i maj 2006. På övriga delar av vägen uppgår trafiken efter avstängning till 35 å 50 % av den tidigare trafikvolymen. Dock har trafiken på det lokala gatunätet inom Östbergahöjden ökat väsentligt. Trafiken vid den östra infarten vid Östbergahöjden har nästan fördubblats (jämfört med 1998 års mätning) och vid Östbergabackarnas anslutning till Östbergavägen har trafiken mer än fördubblats. Sammantaget har trafiken inom och genom Östbergahöjden fördubblats efter det att Östbergavägen på försök stängts av.

Genomförd hastighetsmätning vid eftersituationen, hösten 2006 visar:
Medelhastighet: 38,5 km/tim
85-percentil-hastighet: 49 km/tim (=hastighet som överskrids av 15 % av trafikanterna)

Östbergahöjdens gatunät ingår i de nyligen genomförda 30-zonerna i staden. Uppföljningar av hastigheterna inom de nya 30-zonerna visar på medelhastigheter om ca 36 km/tim och 85-percentil på ca 45 km/tim. Detta är lägre än de farter som nu råder inom Östbergahöjden.

Inkomna skrivelser och synpunkter med anledning av försöket

Skrivelser från boende och arbetande

Kontoret har, med anledning av försöket (tom. 2006-09-07) mottagit 29 skrivelser/mail från boende och arbetande som påverkats av vägväggningen. En sammanställning över framförda synpunkter framgår av bilaga 2. Samtliga skribenter utom en förordar en återöppning av Östbergavägen för trafik. Motiv är uppkomna störningar, bl.a.:

- Ökad allmän trafik på det lokala gatunätet med säkerhetsrisker, bullerstörningar om sämre miljö som följd.
- Stor ökning av den tunga trafiken med särskilt stora bullerstörningar mm. för boende i området
- Höga farter hos genomfarande bilister
- Långa omvägar för boende för att ta sig in i och ut ur bostadsområdet jämfört med tidigare förhållanden då man lätt kunde ta sig ut och köra åt vilket håll som helst på Östbergavägen.
- Långa omvägar för genomfarande trafikanter jämfört med att köra på Östbergavägen.
- Stor tidsförlust för genomfarande bilister att färdas alternativvägen via Södra Länken (som har köer rusningstid och ibland är avstängd)
- De lokala gatornas lägre trafiktålighet jämfört med Östbergavägen som inte ligger i direkt anslutning till bebyggelse

I flera skrivelser anges att genomfartsförbud eller andra åtgärder bör vidtas för att motverka genomfartstrafik om inte Östbergavägen skulle återöppnas snarast.

Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning

Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning meddelar att det vid underhandskontakter med stadsdelsnämnden framkommit att majoriteten ej vill invända mot att man åter öppnar Östbergavägen för trafik förutsatt att utvärderingen visar att detta är lämpligt.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontorets mätningar före/efter avstängningen av Östbergavägen visar att trafiken minskat på Östbergavägen men att en stor trafikökning uppkommit på det lokala gatunätet inom Östbergahöjden. Detta medför ökade störningar och säkerhetsrisker för boende och oskyddade trafikanter i området. För såväl boende i området som för genomfarande fordonstrafikanter skapar avstängningen omvägar vilket leder till ökat trafikarbete med tidsförluster, ökad drivmedelsförbrukning och ökade avgasutsläpp jämfört med att trafikera Östbergavägen. Särskilt störande upplevs den stora ökningen av tung trafik på lokalgatunätet i området.

Även om trafiken i sig inte är extremt stor jämfört med många andra bostadsgator i staden, upplever de boende i Östbergahöjden förändringen, med en minst dubblerad trafik jämfört med tidigare, som dramatisk och tydligt märkbar. Den stora andelen genomfarande driver upp farterna på lokalgatunätet i området. Den enkla åtgärden att återöppna Östbergavägen blir därför det naturliga önskemålet från drabbade boende och genomfarande.

Ett framfört alternativt förslag, med genomfartsförbud mellan Tussmötevägen och Åbyvägen, bedömer kontoret inte vara verkningsfullt genom att detta inte kan övervakas på grund av de många målpunkter som finns längs sträckan. Det är inte heller önskvärt att stänga av områdets tillfartsvägar i ena änden vilket ökar områdets isolering i förhållande till omgivande stadsdelar. Ett genomfartsförbud eller vägavstängning skapar ytterligare körvägsförlängningar för boende och genomfarande. För genomfart blir den enda legala förbindelsen (vid sidan av Södra Länken) Huddingevägen-Åbyvägen via Mässan, en omväg på 3 km. jämfört med att trafikera Östbergavägen, eller drygt dubbla körsträckan jämfört med att färdas via det lokala gatunätet inom Östbergahöjden. Det finns också alternativa, kortare "smitvägar" med genomfartsförbud; via Årsta eller via Örby Slott.

Med anledning av försökets negativa effekter i trafiksystemet och de anmälda problemen för Östbergaborna, som skulle vara de stora vinnarna av en trafikfredad gångförbindelse till Årstafältet, föreslår trafikkontoret att gällande planeringsförutsättningar för trafiksystemet i området omprövas.

I ett första steg föreslår kontoret att pågående försöksverksamhet med avstängning av Östbergavägen avbryts och att vägen återöppnas för allmän biltrafik såsom vid tiden före försökets påbörjande.

Vägavstängningen är ett led i genomförandet av detaljplan Dp 93 045 för Årstafältet. För att säkra vägförbindelsen bör, i ett andra steg, detaljplanen ändras så att vägområdet återförs till gatumark. I samband med planarbetet avser kontoret att studera gamla och nya möjligheter att skapa trafiksäkra gångpassager mellan Östbergahöjden och Årstafältet, såsom gjordes under 1990-talet då planalternativet med öppen Östbergaväg togs fram. Det blir också aktuellt att utarbeta en ny lösning för parkeringen åt fältets besökare.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar godkänna kontorets redovisning som svar på skrivelsen från Berthold Gustavsson (m). Med hänsyn till de negativa effekterna och de många anmälda besvären föreslås nämnden besluta att Östbergavägen snarast skall återöppnas för allmän trafik. Trafiknämnden föreslås också hemställa hos stadsbyggnadsnämnden om ändring av detaljplan Dp 93 045 rörande delarna vid Östbergavägen.

SLUT