



Kontaktperson

Jevgenija Palin

Gatuavdelningen

Centrala distriktet

Telefon: 08-508 262 09

jevgenija.palin@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-10-17

Upprustning av Kungsholmstorg, reviderat genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra projektet enligt kontorets förslag.

Göran Gahm

tf

Per Magnus

Sammanfattning

Kungsholmstorg anlades i början på förra seklet. I dag är torget i behov av upprustning och förnyelse och ett program för detta färdigställdes våren 2006. Trafiknämnden fattade 2006-03-21 ett genomförandebeslut om upprustning av Kungsholmstorg enligt kontorets program. Under projekteringen har Trafikkontoret ytterligare undersökt trafikflöden på platsen. I förslaget till revidering av genomförandebeslut vill kontoret göra parkstråket helt fritt från bilar mellan Hantverkargatan i norr och Norr Mälarstrand i söder för att skapa en trafiksäker, attraktiv och trygg miljö för gångtrafikanterna. I det tidigare genomförandebeslutet föreslogs att en upphöjd gångpassage förläggs i Garvargatan. En fördjupat trafikstudie har dock visat att avstängning av Garvargatan i höjd med parken inte påverkar trafiksituationen negativt samt att stadens framkomlighet för fordonstrafik blir utan förändring. Parkeringsmöjligheterna förbättras. I samband med att genomfarten vid Garvargatan tas bort skapas sex nya parkeringsplatser utmed kantsten. Projektbudget blir oförändrat.

Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret påbörjade våren 2005 ett programarbete för att utreda förutsättningar och möjlighet att genomföra en upprustning av Kungsholmstorg. Efter omorganisationen 1 maj 2005 har trafikkontoret fortsatt arbetet och ett program förslag färdigställdes våren 2006.

En motion från Folkpartiet om upprustning av Kungsholmstorg och Norr Mälarstrand behandlades i trafikinämnden 2006-01-24. Kontorets tjänsteutlåtande i ärendet godkändes.

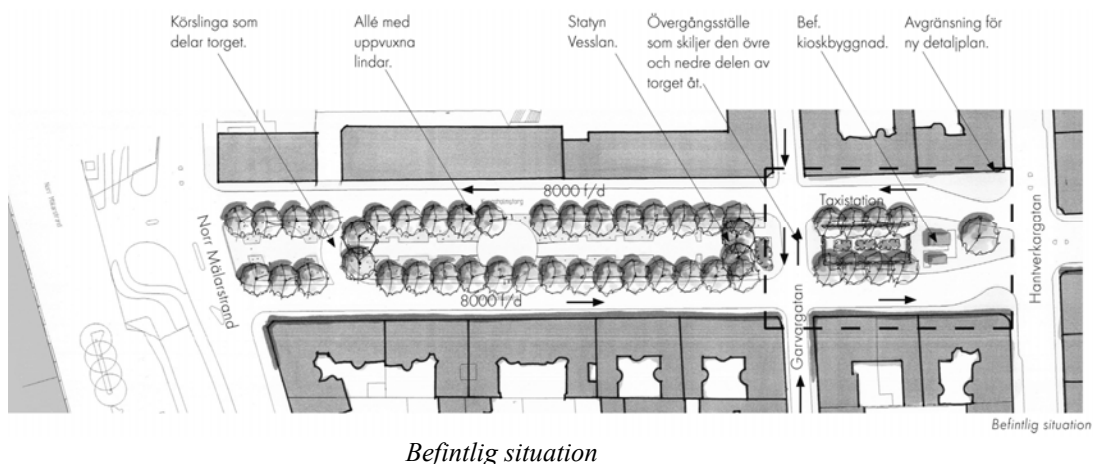
Kungsholmens stadsdelsnämnd godkände 2006-02-16 programmet för upprustning. Trafikinämnden tog 2006-03-21 genomförandebeslut för upprustning.

Stadsbyggnadskontoret har undersökt möjligheterna för att ta fram en ny detaljplan för den del av torget som ligger närmast Hantverkargatan. Kontoret har kommit till slutsatsen att platsen inte lämpar sig för en fast byggnad med serveringsverksamhet. Däremot ser man positivt på att säsongsservering kan tillåtas.

Den föreslagna revideringen berör trafikföringen i den norra delen av torget med syfte att skapa en trafiksäkrare, tryggare och attraktivare miljö för gångtrafikanterna i parkstråket.

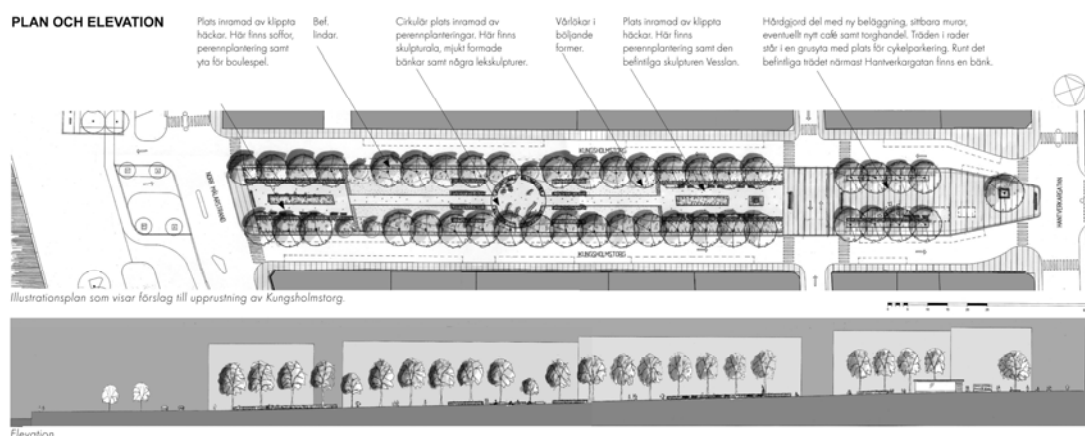
Förslag till avstängningen av Garvargatan på övre delen av torget

Idag består torget av tre delar som tydligt skiljer sig åt. På två ställen korsar fordon och skapar trafikbarriärer, vilka gör parken trafikfarlig för barn och minskar tillgänglighet för personer med olika funktionsnedsättningar. Sikten mot vattnet skymms nu även från stora delar av torget.



Genom åtgärder vid upprustningen kommer torgets olika delar knytas samman för att skapa en bättre helhet, ett grönt parkstråk med förstärkt kontakt mot vatten och Norr Mälarstrand ända upp till Hantverkargatan.

I genomförandebeslutet 2006-03-21 togs beslut att ta bort körslingan i södra delen samt att skapa en upphöjd gångpassage vid Garvargatan. Bilarna skulle då passera Kungsholmstorg på de gåendes villkor.



Planerad situation i de föregående förslaget

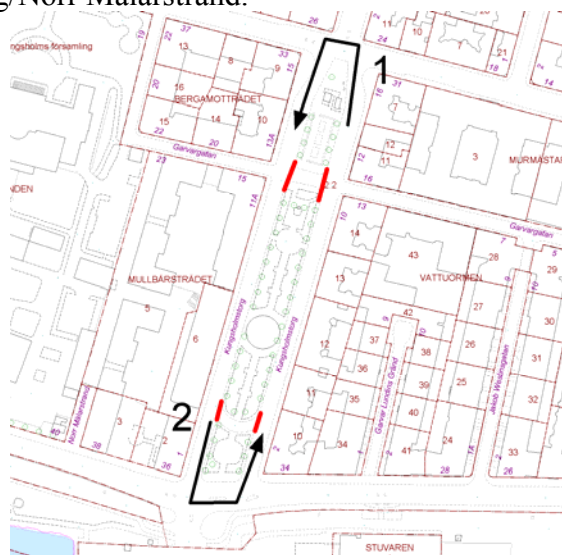
Trafikkontorets reviderade förslag är att stänga av Garvargatan på den övre delen av torget. Med förslaget bildas ett sammanhängande parkstråk från Hantverkargatan till Norr Mälarstrand. Igenläggning av Garvargatan medför att sex parkeringsplatser tillkommer.



Det reviderade förslaget

Analys och konsekvenser av en avstängning av Garvargatan

En avstängning skulle innebära att den trafik som idag nyttjar passagen via Garvargatan över Kungsholmstorg istället måste göra en U-sväng i korsningen Kungsholmstorg/Hantverkargatan respektive Kungsholmstorg/Norr Mälarstrand.



U-sväng vid Hantverkargatan respektive Norr Mälarstrand

Trafikkontorets utredning, från september 2006, visar att en avstängning av Garvargatan över Kungsholmstorg inte medför några kapacitetsproblem i korsningarna med Hantverkargatan respektive Norr Mälarstrand. Det är inga problem att utföra U-sväng med 12-metersfordon i korsningarna. Det kan konstateras att en del av trafiken som färdas på Garvargatan i västlig riktning var söktrafik till parkeringsplatser. Dessa fordon kan välja andra vägar.

Trafiksäkerheten i korsningarna får en marginell försämring beroende på U-svängarna, men totalt sett blir trafiksäkerheten runt hela Kungsholmstorg oförändrad, då avstängningen av Garvargatan medför en bättre trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna. Det bör framhållas att komplexiteten i de båda korsningarna ökar framför allt beroende på de tillkommande U-svängarna, men detta måste vägas mot de fördelar som ett sammanhållet parkstråk ger. De övergångsställen som ligger mellan Garvargatan och Norr Mälarstrand kommer att utgå. Borttagning av övergångsställena samt utökad yta längst med parken kommer att bidra med 6-7 nya parkeringsplatser.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar reviderat genomförandebeslut om avstängning av Garvargatan i övre delen av Kungsholmstorg enligt kontorets förslag.

SLUT