



Kontaktperson

Rolf Gustafsson

Gatuavdelningen

Ledning

Telefon: 08-508 261 95

rolf.gustafsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-11-14

Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm. Remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta utlåtande som svar på remissen.

Göran Gahm
tf

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till trafikkontoret remitterat ett förslag till policy mot klotter i Stockholm. Förslaget har arbetats fram under det senaste året av samverkansgruppen, en grupp med 40-tal deltagare från kommunala förvaltningar och bolag, polisen, SL, Banverket, Vägverket, Fastighetsägarna i Stockholm, m fl. Trafikkontoret anser det är angeläget att få fram ett gemensamt policydokument i arbetet med att få Stockholm ren från klotter. Kontoret har vissa synpunkter på policydokumentet.

Bakgrund / Remissen

Kommunstyrelsen gav stadsledningskontoret i början av år 2005 i uppdrag att starta en samverkansgrupp mot klotter. Samverkansgruppen under ordförande av Kungsholmens stadsdelsdirektör Göran Månsson, har haft ett flertal möten sedan starten och arbetat fram nu aktuellt policydokument. Gruppen har arbetat på bred front i ärendet och även försökt ringa in vissa huvudfrågor där mindre grupper tagit sig an viktiga frågor som man sedan

Bilaga 1: Stadsledningskontorets skrivelse

2: Klotterpolicy, Trafikkontorets förslag

trängtt djupare in i. Dessa frågor har varit; ”Information, Byggnadstekniska lösningar, Gemensamma saneringsprinciper, Distribution av färger mm”. Vidare håller en arbetsgrupp på att ta fram ett gemensamt förfrågningsunderlag för stadens förvaltningar och bolag, när det gäller upphandling av klottersanering.

Trafikkontorets synpunkter

En viktig del i arbetet har varit att försöka ta fram en gemensam policy, så att alla inom Stockholm arbetar efter samma principer och mot samma mål. Bifogat policydokument har gemensamt arbetats fram och reviderats löpande under arbetet, där många uppslag och synpunkter har bearbetats. Att få in allt i ett kort policydokument är inte lätt, men det är viktigt, för att få en bred uppslutning kring det fortsatta arbetet.

Trafikkontorets förslag

Några synpunkter på policydokumentet, bilaga 1;

Inledningen; I första raden tas ord bort, som inte hör ihop med klotter. Första raden enligt följande; Stockholm ska vara en vacker och ren stad som vi är stolta osv.

Punkt 1; Två ord tas bort, olaga affischering. Hör inte ihop med klotter.

Punkt 2; Ingen kommentar, men det blir svårt och dyrt att leva upp till.

Punkt 3; Första raden formuleras om. Genom att reagera och agera direkt om misstanke finns att ungdomar osv, och meningen kortas av, punkt efter riskfaktorer, som är onödig text.

Punkt 4; Två ord tas bort, och informeras. I utbildas måste informeras ingå.

Punkt 5; I första meningen byts bör mot ska. Andra meningen tas bort, vilket är onödig text på denna plats.

Punkt 6; Texten kortas, punkt efter stadsmiljön. Budskapet ingår i uppdraget.

Punkt 7; Texten kortas, punkt efter brotten. Texten blir annars för tung.

Punkt 8; Texten kortas till följande. Detaljhandeln, bensinmackar m.fl. måste minska tillgängligheten av sprejfärger, tuschpennor mm.

Punkt 9; Ingen kommentar. Texten bör vara mer distinkt, men hur?

Trafikkontorets något reviderade förslag framgår av bilaga 2.

SLUT