



Tid: 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Ann-Marie Strömberg (-)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Margarita Pulido (s)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus
Thulin.

§ 13

Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm

Dnr T2006-440-02156

Trafikkontoret hade den 17 oktober 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på remissen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E3**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att återremittera ärendet till kontoret och att därutöver anföra följande:

I det liggande budgetförslaget anges nya inriktningsmål för klottersanering. Trafikkontoret ges därför uppdraget att svara på kommunstyrelsens remiss utifrån de nya direktiven.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s) samt ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s) och Kåre Gustavsson (s) enligt kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av henne framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga E1

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 13

Policy mot klotter och liknande
skadegörelse i Stockholm.

Remiss från kommunstyrelsen.

Mikael Söderlund m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Hannah Ekeroos (kd)

Förslag till beslut

att återremittera ärendet till kontoret.

att därutöver anföra följande

I det liggande budgetförslaget anges nya inriktningsmål för klottersanering.

Trafikkontoret ges därför uppdraget att svara på kommunstyrelsens remiss utifrån de nya direktiven.

Tillhör § 13, bilaga E2

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 13

Policy mot klotter och liknande
skadegörelse i Stockholm

Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att förorda att klottersanering skall ske inom 24 timmar från upptäckt eller anmälan,
- att förorda att samordnad klottersanering enligt "Helsingforsmodellen" införs i Stockholms stad,
- att i övrigt godkänna kontorets förslag, samt
- att anföra följande:

Klottersanering skall ske snabbt för att ha avsedd effekt. Förövarna skall inte kunna ta del av sina verk. På så sätt blir själva klottersaneringen även förebyggande. En vecka är alltför lång tid.

I Helsingfors har klottersanering sedan länge skett genom en samordning där allt klotter saneras av samma saneringspatruller, oavsett vem som är fastighetsägare till det nedklottrade objektet. Metoden är effektiv och på sikt även ekonomisk. Denna modell bör införas även i Stockholm.

De ökade kostnaderna en skärpt klottersaneringspolicy medför får beaktas i budgetsammanhang.

Tillhör § 13, bilaga E3

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 13

Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm. Remiss från kommunstyrelsen.

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att punkt 3 i policyn mot klotter och skadegörelse stryks.

att punkt 8 bör kvarstå som föreslås i policyn.

att i övrigt godkänna utlåtandet som svar på remissen.

att anföra följande:

Miljöpartiet välkomnar en policy mot klotter och skadegörelse. Vi menar dock att kopplingen mellan klotter och sociala problem är oklar, och hanteringen av andra sociala problem än klotter bör därför hanteras i andra sammanhang än en klotterpolicy.