



Kontaktperson
Karin Hebel
Parkeringsavdelningen
Byrån för driftstöd
Telefon: 08-508 260 790
karin.hebel@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-12-12

**Verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende
parkerade fordon, hösten 2006**

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, hösten 2006.

Göran Gahm

Erik Andersson

Sammanfattning

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen som utfördes i september 2006 visar att av de fordon som parkerat i innerstaden stod andelen 64,7 % rätt parkerade.

Skulle fordon som står parkerade på en parkeringsplats räknas som rätt parkerat, trots att avgift ej erlagts, blir andelen rätt parkerade 87,7%.

Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökningen som utfördes i oktober 2006 visar att parkeringsplatserna i innerstaden nyttjades enligt följande:

46,3 %	parkerat med stöd av boendedispens
38,2 %	parkerat som besökare

Bilaga 1: Verksamhetsuppföljning

Bilaga 2: Nyttjandegradsundersökning

1,6 %	parkerat med stöd av nyttodispens
1,2 %	parkerat med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade
12,7 %	tomma platser

Av de som stod på parkeringsplats hade 78 % erlagt avgift alternativt stod med stöd av dispens, övriga 22 % stod utan att erlagga avgift.

Bakgrund

Kontoret har sedan år 1998 följt upp andel rätt- och felparkerade fordon i innerstaden, så kallade ”verksamhetsuppföljningar”, kontoret har också utfört undersökningar av hur parkeringsplatserna används så kallade ”nyttjandegradsundersökningar”. Dessa två undersökningar har utförts i innerstaden 1 – 2 gånger per år. Tidigare utfördes undersökningarna av personal från parkeringsavdelningen men efter omorganisationen år 2005 utför USK, stadens utrednings- och statistikkontor dessa åt kontoret.

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen innebär att samtliga fordon som står rätt eller fel, på 450 stycken slumpmässigt utvalda kvarter, räknas. Räkningen sker via ögonblicksobservationer på vardagar mellan klockan 09.30-16.30 och undersökningen har en felmarginal på 1,4 %.

Nytt i höstens undersökning är att kontoret också redovisar ett alternativt sätt att hantera insamlade uppgifter. Detta alternativ innebär att ett fordon som står på parkeringsplats räknas som rätt parkerat, trots att avgift inte har erlagts. Även här är felmarginalen 1,4 %.

Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökningen visar hur parkeringsplatserna i innerstaden nyttjas; hur stor andel som boendeparkerar, parkerar som besökare, har nyttodispens eller står med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt hur stor andel lediga platser det finns. Hur stor andel som parkerat rätt eller fel på parkeringsplats kan också utläsas. Parkeringsplatserna på 40 kvarter undersöks under vardagar mellan klockan 09.30 – 16.30. Kvarteren besöks vid nio tillfällen under tre vardagar. Besöken fördelas under tidsintervallen morgon, lunch och eftermiddag. Då nyttjandegradsundersökningen utförs på ett mindre urval av kvarter är felmarginalen 4,2 %.

Analys och konsekvenser

Verksamhetsuppföljningen visar ett sämre resultat än vid samma period förra året, andelen rätt parkerade fordon har minskat med 2,8 %.

Kontoret bedömer att resultatförsämringen kan bero på två anledningar. Att antalet parkeringsvakter minskat och att en stor del av parkeringsvakterna deltar i försöket med 6 timmars arbetsdag. Detta sammantaget har bidragit till minskat antal övervakningstimmar.

Uppföljningen visar också att uppskattat antal fordon i innerstaden har ökat med knappt 1800 bilar, drygt 4 %, jämfört med samma period förra året. Ökningen beror troligen på att fler väljer att låta bilen stå kvar inne i staden.

Om ett fordon står på en anvisad parkeringsplats, utan att betala avgift, kan det tolkas som att fordonet står korrekt uppställt på anvisad parkeringsplats. Om inte avgiften betalats bedöms fordonet givetvis ändå som felaktigt uppställt. Kontoret tycker dock att det är intressant att via insamlade uppgifter ta fram ytterligare resultat. Alternativ 2 i verksamhetsuppföljningen visar att andelen rätt parkerade blir hela 87,7%, om endast de fordon som står på otillåtna platser t.ex. på parkeringsförbud eller stoppförbud räknas som felparkerade.

Resultatet från höstens nyttjandegradsundersökning, som visar hur våra p-platser nyttjas av olika trafikantgrupper, visar endast marginella förändringar sen tidigare mättillfälle i oktober 2006.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, hösten 2006.

SLUT