



Tid: 12 december 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Gulan Avci (fp), §§ 10-17 och 19-29
Lars Bengtson (m), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Andreas Burghauser,
Göran Gahm, Eva Leijon, Anette Scheibe och Annelie Åhlander samt
borgarrädssekreteraren från roteln Ylva Lageson.

Flaskhalsar i Stockholmstrafiken. Inriktningsbeslut för fortsatt arbete med framkomlighetsåtgärder

Dnr T2006-300-02863

Trafikkontoret hade den 20 november 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag på hur arbetet med framkomlighet kan bedrivas.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B3**.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B4**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mikael Söderlund (m) upptog först yrkandet av ledamoten Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), enligt det av ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på övriga framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna kontorets förslag till beslut, att uppdra åt kontoret att återkomma till nämnden med en projektorganisation samt en tidplan som redovisar det fortsatta utredningsarbetet samt de första konkreta åtgärderna och att därutöver anföra följande:

Kontoret redovisar ett mycket bra grundmaterial för arbetet med att minska framkomlighetsproblemen i Stockholm. Redan idag finns det många hinder och köer i Stockholm och problemen kommer kraftigt att öka så snart alla planerade infrastrukturprojekt påbörjas. Innan det måste en väl genomtänkt strategi och plan vara framtagen. Vikten av att detta arbete prioriteras och genomförs mycket

snabbt kan inte nog poängteras.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s) och Kåre Gustavsson (s) samt tjänstgörande ersättaren Tove Frimodt (s) enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga B1

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 11

Flaskhalsar i Stockholmstrafiken.
Inriktningsbeslut för fortsatt
arbete med

framkomlighetsåtgärder

Mikael Söderlund (m)
Ulf Fridebäck m fl (m)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

- att godkänna kontorets förslag till beslut
- att uppdra åt kontoret att återkomma till nämnden med en projektorganisation samt en tidplan som redovisar det fortsatta utredningsarbetet samt de första konkreta åtgärderna.
- att därutöver anföra följande

Kontoret redovisar ett mycket bra grundmaterial för arbetet med att minska framkomlighetsproblemen i Stockholm. Redan idag finns det många hinder och köer i Stockholm och problemen kommer kraftigt att öka så snart alla planerade infrastrukturprojekt påbörjas. Innan det måste en väl genomtänkt strategi och plan vara framtagen. Vikten av att detta arbete prioriteras och genomförs mycket snabbt kan inte nog poängteras.

Tillhör § 11, bilaga B2

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende 11

Flaskhalsar i Stockholmstrafiken.
Inriktningsbeslut för fortsatt
arbete med
framkomlighetsåtgärder.

Mirja Särkiniemi m fl (s)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att framkomlighetsprojektet kallas Trafikkontoret

samt

att därutöver anföra följande

Framkomlighetsarbetet är, och har varit, en självklar del av nämndens och kontorets löpande verksamhet. I själva verket är en god framkomlighet med minsta möjliga grad av negativa bieffekter nämndens och kontorets enda uppgift.

Trafiksystemet är ett flödessystem och ansträngningar görs ständigt för att få systemet att flyta smidigare, liksom det ständigt uppstår hinder i detta flöde som måste avhjälpas eller åtgärdas.

Att tala om framkomlighet utan att precisera vad och vem man avser är innehållslöst. Det är också tveksamt om flera av de åtgärder som kontoret lyfter fram är positiva för en god framkomlighet med minsta möjliga grad av negativa bieffekter. Exempelvis är vinkelparkering tveksam ur trafiksäkerhetssynpunkt, liksom ett ifrågasättande av 30 – zonerna. En utvidgning av antalet fordon som får nyttja kollektivtrafikfälten är tveksamma ur perspektivet att en hög kollektivtrafikandel är positiv ur trängselsynpunkt. Vi avser återkomma i de konkreta ärendena med ställningstaganden kring varje enskildhet.

Tillhör § 11, bilaga B3

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 11

Flaskhalsar i Stockholmstrafiken

Ann-Marie Strömberg (-)

Per Ohlin (v)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet, samt

att anföra följande:

Trafiknämnden är positiv till ett framkomlighetsprojekt enligt den modell kontoret föreslår, men kontorets förslag har fel inriktning.

En modern trafikpolitik bygger på en utbygg, väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik, inte på utbyggnad av ytterligare motorvägar. Trängselavgifter stimulerar till minskat bilkörande och ger välbehövliga medel till utbyggnad av kollektivtrafik. Det mycket lyckade Stockholmsförsöket visar hur riktig denna standpunkt var.

Alla planer på en utbyggd ringled skall därför skrinläggas. Varken Förbifart Stockholm eller någon östlig förbindelse behöver byggas. I stället bör trängselavgifter snarast återinföras och användas till utbyggd och förbättrad kollektivtrafik. Citybanan, tvärbanans förlängning i norr och en sydlig tvärbana som förbinder södra och sydvästra ytterstaden är därvid prioriterade objekt. Beträffande stadens vägnät prioriteras upprustning av det befintliga vägnätet och broarna och tunnelförläggning hårt trafikerade trafiklederna E18, Nynäsvägen och Älvsjö-vägen. Stadens arbete med trafiksäkerhetshöjande åtgärder och utbyggt cykelbanenät både i ytter- och innerstaden skall fortsätta.

Tillhör § 11, bilaga B4

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 11

Flaskhalsar i Stockholmstrafiken.
Inriktningsbeslut för fortsatt arbete
med framkomlighetsåtgärder

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i de fall då biltrafikens framkomlighet står i konflikt med gående, cyklister samt kollektivtrafik så ska framkomligheten för gående, cyklister samt kollektivtrafik prioriteras

att anföra följande:

Trängselavgifter är den enskilt överlägset största åtgärd som kan göras för att öka framkomligheten för samtliga trafikslag. Det är därför oerhört viktigt att trängselavgifter införs, och att systemet utformas för att uppnå bästa möjliga effekter på framkomligheten.

Alltfler stockholmare cyklar eller åker kollektivt till jobbet. Cyklandet har t.ex. fördubblats på kort tid. I takt med att dessa trafikslag får allt större betydelse för transporterna i staden så behöver också framkomligheten för dessa trafikslag förbättras.