



Tid: 12 december 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Gulan Avci (fp), §§ 10-17 och 19-29
Lars Bengtson (m), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Andreas Burghauser,
Göran Gahm, Eva Leijon, Anette Scheibe och Annelie Åhlander samt
borgarrädssekreteraren från roteln Ylva Lageson.

Försök att ta bort förvirrande trafikskyltar. Redovisning av uppdrag

Dnr T2005-430-01278

Bordlagt 19 september 2006 nr 27 och senast 14 november 2006 nr 36

Trafikkontoret hade den 31 augusti 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Kontoret skriver i sitt tjänsteutlåtande att man tolkat uppdraget som att man ska genomföra fysiska åtgärder istället för trafikskyltar. Det bör inte vara den generella slutsatsen vid fortsatt arbete med skyltsaneringen. Det kan också innebära komprimering, utbyte och borttagande av skyltar. Fysiska åtgärder kan lätt bidra till framkomlighetsproblematiken vilket i så fall inte är ett acceptabelt utbyte mot trafikskyltar.

Reservation

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s) och Ann-Marie Strömberg (-) samt tjänstgörande ersättarna Hampus Rubaszkin (mp) och Tove Frimodt (s), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 25, bilaga L

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 25

Försök att ta bort förvirrande trafikskyltar. Redovisning av remiss.

Mikael Söderlund m fl. (m)
Ulf Fridebäck m fl. (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande

Kontoret skriver i sitt tjänsteutlåtande att man tolkat uppdraget som att man ska genomföra fysiska åtgärder istället för trafikskyltar. Det bör inte vara den generella slutsatsen vid fortsatt arbete med skyltsaneringen. Det kan också innebära komprimering, utbyte och borttagande av skyltar. Fysiska åtgärder kan lätt bidra till framkomlighetsproblematiken vilket i så fall inte är ett acceptabelt utbyte mot trafikskyltar.