

Handläggare: Lovisa Wassbäck
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

Lägesrapport återvinningscentraler

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Marita Söderqvist
Stf Förvaltningschef

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Ett intensivt arbete har bedrivits för att få fram möjliga platser runtom i staden, och för en handfull av dessa har planerna börjat konkretiseras.

Bland annat öppnades under hösten en ny återvinningscentral i Vanadisberget på Norrmalm, och Återvinningsbåten körde sin andra tur under oktober månad.

Under våren 2006 beräknas byggnationen kunna inledas av den nya återvinningscentralen i Bromma, ÅVC Linta, förutsatt att miljötillstånd erhålls. Invigningen är planerad till hösten 2006.

Samarbetet med Markkontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer kommer att fortsätta även under 2006 i syfte att gå vidare med övriga platser, samt förhoppningsvis finna fler alternativ.

Parallellt med detta pågår arbetet med att utveckla och förbättra de befintliga återvinningscentralerna, samt att förstärka avtalsuppföljningen.

Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2005-10-26)

ÅVC Linta, Luftfartsverkets område, Bromma

Länsstyrelsen har begärt kompletteringar på ett antal punkter i den sedan tidigare inlämnade tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

Bygglov har erhållits enligt beslut i Stadsbyggnadsnämnden 2005-10-27.

Upphandling av byggtreprenör pågår, sista anbudsdag är 16 december.

Byggstart planeras till våren 2005, förutsatt att miljötillstånd erhållits.

Direkt efter årsskiftet kommer upphandling att påbörjas av utrustning, drift och transporter samt behandling.

Frihamnen Banantomten

Den s.k. Banantomten, belägen mellan järnvägsspåret och

Tegeluddsvägen, används idag av Trafikkontoret för grushantering m.m.

Möjlighet finns att disponera tomten gemensamt med Trafikkontoret och projektering pågår för hur det kan lösas på bästa sätt. Den layout som tidigare tagits fram håller nu på att om arbetas utifrån de synpunkter som Stockholms Hamn lämnat.

ÅVC Vanadisberget

Intrimningen har fungerat bra sedan öppnandet den 3 oktober. Antalet besökare har ökat stadigt och på helgerna är de nu uppe i ca 300 personer/dag. Utrustning kommer att installeras för räkning av både bilburna och gående avfallslämnare.

Den mottagning som Stadsmissionen hade av begagnade möbler och prylar fick tyvärr upphöra. Stadsmissionen bedömde att de inte kunde få lönsamhet i det p.g.a. att så stor andel av det inlämnade var oanvändbart.

Återvinningsbåten

Återvinningsbåten besökte under oktober månad fyra platser i innerstan.

En rapport om detta finns i ärende nr 15.

Befintliga återvinningscentraler

De stora arbetena med upprustningen av ÅVC Lövsta är i stort sett klara, och slutbesiktning kommer att ske den 16/12. Kostnader har tillkommit på grund av svårigheter att schakta i anslutning till tryckvattenledning och elkablar.

Ombyggnaden av ÅVC Östberga har blivit något fördröjd p.g.a. att bergmängden som skulle sprängas bort hade felberäknats. Dock är sprängnings, schaktarbeten samt den asfaltering som stör kunderna slutförda. Uppförande av förråd för elavfall, staket och räcken återstår. Enligt tidplanen slutförs arbetena under december och slutbesiktning sker 9/1. Vädret tillåter inte att topplagret av asfalten läggs under året, detta

utförs därför under våren. Ytorna kan dock nyttjas fullt ut. De utökade mängderna berg har medfört en ökning mot de budgeterade kostnaderna.

På ÅVC Vantör är den nya tillfartsvägen färdigställd och färdriktningen över rampen har vänts. I och med den nya vägen är tillgängligheten till återvinningscentralen inte längre beroende av att kunderna kan passera genom Sitas område. Under början av 2006 kommer bl.a. murarna på rampen att förstärkas.

Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten

Torntrappan 1, Tornväktargränd

Länsstyrelsen har, på renhållningsnämndens begäran, förklarat tillståndsprövningen vilande tills vidare.

Lunda 6:1

Tomtens utformning och läge gör den väl lämpad för en återvinningscentral för i första hand företag. Tomten ägs av staden men arrenderas av PEAB. GFK har fått i uppdrag av GFN att titta på andra lösningar för PEABs verksamhet för att möjliggöra en återvinningscentral på platsen. Bl.a. Torntrappan 1 har diskuterats som ett alternativ för PEAB, men någon lösning har inte kommit till stånd ännu.

Kista

Diskussioner har förts med stadsdelsförvaltningen och GFK och några platser har undersökts närmare. Ingen av dessa verkar dock vara möjlig eller lämplig, men Vägverket kommer att kontaktas för ytterligare kontroll av ytor.

Bromsten, vid "Möbelmagasinet"

Vid Marknämndens sammanträde den 22 september erhöll Renhållningsförvaltningen en markanvisning på denna plats. Flera saker behöver dock utredas närmare, bl.a. hur tillfartsvägen ska utformas för att minimera påverkan för de närliggande bostäderna.

Bredäng 1:2

Tomten, som ägs av Fortum, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Övriga delar använder de framförallt som upplag, men marken kan komma att behövas vid en framtida utbyggnad. Renhållningsförvaltningen avser att gå vidare med projekteringen av en ÅVC på denna plats. Besked har dock fortfarande inte erhållits från Fortum beträffande deras planer för platsen.

Farsta (Frykdalsbacken)

En fastighet (Sillö) i Larsboda, Farsta, undersöks. Där finns idag bl.a. en stenkross. Diskussioner förs kring hela områdets framtida användning. Kontakt har tagits med Markkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning.

Sköndal, område vid Tyresövägen och Sandåkravägen (Stora Sköndals Väg)

Bostäder planeras i området, men området närmast motorvägen är bullerstört. Är möjligen tänkbart, beslut kan emellertid ta lång tid. Utredds vidare.

Sköndal, område mellan Tyresövägen och Vinthundsvägen

JM har detta område. Osäkert om utrymme finns för en ÅVC. Kommer att utredas närmare.

Diverse bergrum

Kontakt har tagits med Fortum, Markkontoret, Trafikkontoret, JM, Stockholm Vatten, Brandförsvaret m.fl. för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum.