

Reservationer vid kostnadsuträkningar

Följande kostnader har inte tagits med för något av alternativen i den ekonomiska analysen

Stockholms hamn AB

Hamnavgift: är kostnaden för tiden färjan ligger på de olika mottagningsplatserna

Slussavgift: Avgiften för att slussa genom Stockholms slussar är 150 kr/gång

Elkostnader: När färjan ligger till vid kajen används ofta el för att minimera tiden båten behöver vara i gång då elektronik kan behövas användas.

Renhållningsförvaltningen

Personalkostnader: Kostnaden för arbetet som personalen på RHF lägger ner på de olika alternativen har inte tagits med

Information: Kostnaden för information och utskick har inte tagits med. Anledningen till detta är att det är ungefär lika stor kostnad för de olika alternativen.

Övrigt

Behandling av avfall: Kostnaden för behandling av avfall är inte med eftersom den kostnaden är samma oberoende av vilket alternativ som väljs

Transport av avfall: Kostnaden för transport av avfall, exklusive de transporter på båt samt av och pålastning, är inte med eftersom den kostnaden är samma oberoende av vilket alternativ som väljs

Kemist: Kostnaden för kemist ombord på färjan är inte med eftersom den kostnaden är samma oberoende av vilket alternativ som väljs

Biodiesel: Den extra kostnad som kan bli vid val av förnyelsebart bränsle som biodiesel har inte tagits med i beräkningen.

Konsult: Behovet av konsulter har inte tagits med men här påverkas kostnaden markant beroende på alternativ, men vi har inte haft möjlighet att uppskatta kostnaderna.