

Handläggare: Lovisa Wassbäck
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

Lägesrapport återvinningscentraler

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Under 2005 etablerades ÅVC Vanadisberget och Återvinningsbåten. Under 2006 beräknas byggnationen inledas av den nya återvinningscentralen i Bromma, ÅVC Linta, förutsatt att miljötillstånd erhålls. Beräknad driftstart är senarelagd till början av 2007.

Det sedan tidigare etablerade samarbetet med Markkontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer i syfte att gå vidare med övriga aktuella platser, samt förhoppningsvis finna ytterligare alternativ fortsätter.

Parallellt med detta pågår arbetet med att utveckla och förbättra de befintliga återvinningscentralerna, samt att förstärka avtalsuppföljningen.

Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2006-02-15)*ÅVC Linta, Luftfartsverkets område, Bromma*

Förvaltningen har tagit del av Länsstyrelsens förslag till beslut om miljötillstånd och begärt förtydliganden av vissa villkor. Beslutet kommer inom kort att godkännas miljöprövningsdelegationen för att sedan kungöras. Om beslutet ej överklagas kan bygget påbörjas fyra veckor efter publicering. Byggstart bedöms bli i slutet av juni, vilket ger driftstart för anläggningen i början av 2007. Vissa förberedande åtgärder har inletts i enlighet med nämndens beslut 2006-03-22. Förslaget till hyresavtal med Luftfartsverket har reviderats och tillställs nämnden för godkännande (se ärende 25).

Lunda 6:1

Det är stora svårigheter att finna någon alternativ lokalisering för befintlig arrendator. Markkontoret har föreslagit en mindre yta i direkt anslutning till befintlig hyresgäst. Denna lösning utreds nu, även möjligheterna att samdisponera området är fortsatt aktuellt. Dessa lösningar möjliggör endast en återvinningscentral i litet format.

Frihamnen Banantomten

Den s.k. Banantomten, belägen mellan järnvägsspåret och Tegelluddsvägen, används idag av Trafikkontoret för grushantering m.m. och möjlighet finns att disponera tomten gemensamt med Trafikkontoret.

Uppdelning av tomten och layout över anläggningen har diskuterats med Hamnen, Markkontoret och Trafikkontoret. Nu finns en principlösning som samtliga finner acceptabel. Ansökan om att få anlägga järnvägsövergång för transportfordon har inlämnats till järnvägsstyrelsen. Bygglov för anläggningen söks under maj. Eftersom mindre mängder beräknas tas emot på denna anläggning, kommer det att räcka med en anmälan om verksamheten till Miljö- och hälsoskyddsnämnden, i stället för att tillstånd söks hos Länsstyrelsen. Detta medför att byggnationen skulle kunna påbörjas redan vintern 2006.

Bredäng 1:2

Tomten, som arrenderas av Fortum, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Fortum har ställt sig positiva till att låta Rhf disponera del av tomten. Projektering och tillståndsprocess kommer att påbörjas innan sommaren. Om tillstånd erhålles kan byggstart bli under hösten 2007.

Kungens kurva

Tomten är belägen mellan Skärholmsvägen och E4, i Huddinge kommun, precis invid kommungränsen. Efter kontakt med Huddinge kommun har förvaltningen fått besked om att tomten inte kan upplåtas. Platsen avskrivs.

Befintliga återvinningscentraler

Renoveringsarbetena på ÅVC Lövsta är i stort sett klara. De arbeten som återstår är översyn av infarten. Under sommaren kommer ny asfalt läggas samt körfält målas.

Även på ÅVC Östberga är ombyggnadsarbetena i stort sett slutförda. Montering av övervakningskameror har förberetts i väntan på tillstånd. Bergväggen kommer att rassäkras med nät.

Den nya infartsvägen på ÅVC Vantör fungerar bra. Behov finns av renoveringsåtgärder på rampen, bl.a. förstärkning av murarna och byte av räcken.

För ÅVC Vanadisberget stiger besökarantalet långsammare än förväntat. Snittet för april ligger på ca 90 avfallslämnare per dag under vardagarna och ca 350 per dag under helgerna. Utrustning har installerats för räkning av avfallslämnare, kalibrering och intrimning pågår.

Återvinningsbåten

Återvinningsbåtens vartur pågår fram t o m vecka 21. Det nya stoppet Hornstullsstrand har fungerat bra. Ingen nedskräpning har förekommit i anslutning till båten. Besökssiffrorna på Skeppsbron och Södermälarsstrand har varit lägre än förväntat.

Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten*Torntrappan 1, Tornväktargränd*

Länsstyrelsen har, på renhållningsnämndens begäran, förklarat tillståndsprövningen vilande tills vidare. Om miljötillstånd erhålls för ÅVC Linta kommer förvaltningen att föreslå att nämnden fattar beslut om återtagande av Torntrappans tillståndsansökan, samt återlämnande av tomten till Markkontoret.

Bromsten, vid "Möbelmagasinet"

Vid Marknämndens sammanträde den 22 september erhöll Renhållningsförvaltningen en markanvisning på denna plats. Eftersom den befintliga tillfartsvägen passerar nära bostadsbebyggelse, planerar förvaltningen nu att utreda vilka möjliga lösningar som finns och kostnaden för olika alternativ.

Farsta (Frykdalsbacken)

En fastighet (Sillö) i Larsboda, Farsta, undersöks. Där finns idag bl.a. en stenkross. Farsta stadsdelsförvaltning har i samarbete med företagargruppen i området låtit ta fram förslag för hela områdets framtida användning. I dessa planer har inte någon återvinningscentral funnits med, men förvaltningen fortsätter diskussionerna med stadsdelsförvaltningen.

Diverse bergrum

Kontakt har tagits med Fortum, Markkontoret, Trafikkontoret, JM, Stockholm Vatten, Brandförsvaret m.fl. för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum. De flesta har för liten yta eller saknar erforderliga tillfartsvägar. Ett fåtal utreds dock vidare.