



Handläggare: Marianne Berg Ekbohm  
Tfn: 508 14 034

Till Enskede – Årsta stadsdelsnämnd

## **Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken – yttrande över revisionsrapport**

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till revisionskontoret.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef avdelningen ekonomi och stadsmiljö

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom stadsmiljöenheten. Ärendet har behandlats i det lokala handikapprådet 2006-02-09.

### **Bakgrund**

Revisionskontoret har sänt ut rapporten Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken till stadsdelsnämnderna, trafiknämnden samt stadsbyggnadsnämnden för yttrande senaste 2005-03-29.

Revisionskontoret har tillsammans med landstingets revisionskontor granskat hur staden och landtinget arbetar med att förbättra förutsättningarna för personer med funktionsnedsättningar att använda sig av kollektivtrafiken. Granskningen avrapporteras i två rapporter, en för staden och en för landstinget.

### **Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken**

I rapporten konstateras att det finns stora likheter i stadens och landstingets ambitioner och styrning av arbetet med tillgänglighet där de nationella målen är utgångspunkt. Revisionskontoret bedömer att en ökad samordning och uppföljning

på strategisk nivå mellan staden och landstinget kan leda till förbättringar i effektivitet och kvalitet. På tjänstemannaplanen finns ett engagemang och kompetens samt former för samverkan mellan staden och Stockholms läns landsting. Trafiknämndens tillgänglighetsprojekt har en viktig roll i att anpassa gatumiljön. Revisionskontoret anser att de stadsdelsvisa tillgänglighetsplanerna kan göras mer heltäckande genom att i samverkan med SL ta med kollektivtrafikanläggningarna. Stadsdelsförvaltningarna å sin sida bör öka sitt samarbete mellan gatu- och parkingenjörerna och biståndshandläggarna. Därmed kan en fråga om bistånd lösas genom en anpassning i trafikmiljön.

Kommunstyrelsen har i budget för 2006 i uppdrag att följa upp målet om att staden ska bli världens mest tillgängliga huvudstad år 2010. Revisionskontoret anser att målet måste konkretiseras samt att kriterierna och formerna för hur uppföljningen ska ske måste utvecklas. Slutligen framhålls att frågorna om tillgänglighet måste integreras i den fysiska planeringen i enlighet med det handikappolitiska programmet.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen anser att frågan om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar är angelägen och är därför vara en självklar utgångspunkt i den fysiska planeringen liksom i drift och underhåll av denna. Revisionskontorets förslag om att kollektivtrafiken ska innefattas i de stadsdelsvisa tillgänglighetsplanerna är bra och bör inkludera planeringen för servicebussar. Ett annat bekymmer är platser och byggnader på tomtmark, där tillgängligheten inte alltid är integrerad i planeringen. Miljöns tillgänglighet måste ses i en helhet, oavsett om det är staden, SL, bostadsbolag eller centrumförvaltare som ansvarar för utformningen av den fysiska miljön. Förvaltningen anser att de stadsdelsvisa planerna ska ha ett helhetsperspektiv på tillgängligheten och omfatta hela den fysiska miljön.

Förvaltningen har mycket goda erfarenheter av samarbetet med lokala handikapprådet i frågor som rör den fysiska miljön. Som till exempel i detta ärende där rådet ställer sig bakom såväl revisionskontorets rapport som förvaltningen förslag till yttrande. Rådet tillför viktiga kunskaper om hur tillgängligheten kan förbättras i de planer och program som stadsdelsnämnden ska yttra sig över.

Förvaltningen avser att förbättra samarbetet mellan stadsdelsförvaltningens biståndsbedömare och stadsmiljöenheten i syfte att utbyta erfarenheter och kunskaper om den fysiska miljöns funktion och utformning. Förvaltningen saknar, i likhet med revisionskontoret, en integrering av det handikappolitiska programmet i övergripande planer såsom översiktsplan och visionen för Söderort. Detta påpekades i stadsdelsnämndens yttranden över dessa och även avsaknaden av en integrering av andra program för till exempel miljö, barnkonvention, integration och jämställdhet som kommunfullmäktige fastställt.

**Bilaga:** Rapport 2005-12-16 Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken.