

BROMMA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Drottningholmsvägen vid Brommaplan	<i>Gångtunnel i enlighet med gällande detaljplan</i>	A		Ej aktuell främst av ekonomiska skäl enligt GFN-beslut
Trafiksäkerheten vid skolorna i Bromma	<i>Fortsatt ombyggnad för bättre miljö- och trafiksäkerhet i enlighet med GFK:s Trafik- och parkstråksplan</i>	A		Fortgår i konkurrens med motsvarande objekt på andra håll i. I T&P-planerna finns bara kommunala skolor med, ej friskolor som ökar kraftigt i Bromma. Nya skolor bör förtecknas. Kartläggning av skolvägar i hela ytterstaden påbörjas 2003.
Minskad genomfartstrafik	<i>Åtgärder i Mariehäll, Nockeby, Högländet, Åkeslund, Abrahamsberg och Äppelviken</i>	A		Genomfartstrafiken beror på kapacitetsbrist på flera avsnitt av Drottningholmsvägen. Det är viktigare att begränsa bilarnas hastighet än antal (nollvisionen).
Abrahamsbergsv/Drottningholmsvägen	<i>Förbättra miljö- och säkerhet för gående och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag från -93</i>	A		Avser uppenbarligen gångtunnel eller bro. Inga acceptabla lösningar har ännu stått att finna. Kontoret arbetar vidare med frågan i enlighet med GFN:s beslut 1999-02-02.
Ulvsundaplan/Ulvsundavägen	<i>Förbättra miljö- och säkerhet för gående och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag från -93</i>	A		Avser uppenbarligen gångtunnel eller bro. Inga acceptabla lösningar har ännu stått att finna. Kontoret arbetar vidare med frågan i enlighet med GFN:s beslut 1999-02-02.
Markåterställning	<i>Prioritering av administration och kontroll av de ledningsdragande verken samt förbättrade rutiner för besiktningar.</i>	A		GFK arbetar kontinuerligt med att förbättra kontrollen av de ledningsdragande bolagens återställningar. Nödvändigt att hitta samarbetsformer med stadsdelsförvaltningarna för att komma fram till goda helhetslösningar.
Avstängningar och gatumöblering	<i>Utbyte, komplettering, reparation av avstängningsmöblering, Galonvägen, Barrstigen, Lillsjönäsv, Bielkev m fl.</i>	A		GFK har ingen möjlighet att följa upp och övervaka efterlevnaden av alla avstängningar. Översyn och bedömning av behovet för angivna vägar kommer att göras.
Upprustning av park- och gatumark	<i>I enlighet med Trafik och parkstråksplanen. Särskild vikt bör läggas på eftersatta utkantsområden ex Mariehäll.</i>	A		Detta är kontorets principiella ambition. Cronströms väg får under hösten ny beläggning, typ gårdsgata.
Översyn av gällande parkeringsregler. Inventering av behov.	<i>Översyn av gällande parkeringsregler för att erhålla en bättre fungerande snöröjning.</i>	A		Frågan överförs till parkeringsavdelningen
Cykelställ i Alvik	<i>Kompl. och utbyggnad av cykelställ i Alvik för att tillgodose krav på tillgänglighet till hissar och trappor</i>	A	ca 200000	Ytterligare några cykelställ kan inrymmas längs Vidängsvägen. Försöksverksamhet med tvåvåningsställ kan provas. Vid kommunalhuset finns tomma cykelställ och SDF borde ordna upp platsen. Föreslås under perioden 2003-2006
Torgmöblering i Abrahamsberg	<i>Iordningställande av torget framför tunnelbanestationen, anläggande av cykelställ, möblering, rabatter mm.</i>	A		Planarbete pågår. Diverse åtgärder har vidtagits. Slutlig utformning får anstå tills planarbetet är klart.
Breddning av Bergslagsvägens lokalkörbana mitt för Åkeshovs T-banestation	<i>Dagens körbanebredd medger ej mötevilket leder till sönderkörd gräsmatta</i>	A		Vägen används för infartparkering, trots att sådan avgiftsbelagd plats finns mellan Nya Elementar och Åkeshovshallen. GFK överväger att återinföra P-förbudet.

BROMMA STADSDELSNÄMND'S SYNPKUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Förbättrad skyltning vid parkvägar. Inventering av behov	<i>Fler skyltar vid parkvägar för att förhindra såväl bil som cykelåkning, särskilt strandpromenaderna.</i>	A		Skyltning är inget bra medel mot olovlig trafik Avstängningsanordningar är stadsdelsförvaltningens ansvar.
Upprustning av Bouleplan	<i>Totalupprustning av bouleplan i Blackeberg.</i>	A	ca 70000	Bouleplan nyanlades i mitten av 1990-talet på Blackebergs plan. Underhåll är SDF:s ansvar.
Reparation av trappa	<i>Reparation av trappa vid Blackebergsvägen mot Ängbybadet</i>	B		Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. GFK kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt. Inventeringen som gjordes i Bromma i mitten av 1990-talet kan utgöra underlag
Förbättrat dagvattenomhändertagande	<i>Gubbkärrsvägens lägsta punkt. Leder till otjänligt strandbadsvatten vid Ängbybadet</i>	A		Dagvattenbrunn finns. Vid platsbesök i regn har avrinningen fungerat. GFK önskar precisering av läge.
Allmänt upprustningsbehov av trappor	<i>I enlighet med Gat- och fastighetskontorets pågående trappinventering</i>	A		Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. Gfk kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt. Inventeringen som gjordes i Bromma i mitten av 1990-talet kan utgöra underlag
Dränering och avledning av dagvatten trappa vid Abrahamsbergsv T-bana	<i>Problem med dagvatten från omgivande naturmark som ofta orsakar isbildning i trappan mln Abrahamsbergsv 42 o T-bana.</i>	A		Trappan mellan nr 42 o T-banan kan inte lokaliseras
Reparation av trappa	<i>Omfogning av trappa vid Bergslagsvägens lokalgata vid T-banestation Åkeshov i enl med Gfk 's utredning av Inga-Lill Eriksson</i>	A	ca 50000	Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. Gfk kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt. Inventeringen som gjordes i Bromma i mitten av 1990-talet kan utgöra underlag
Cykelställ Brommaplan	<i>Komplettera med ytterligare cykelställ</i>	B		Tidigare uppsatta ställ användes inte och togs därför bort. SDF kan lämna förslag till annan plats.
Anläggning av parkväg	<i>Anläggning av gångväg där det går en upptrampad stig. Grönområdet mellan Tranebergsvägen och Tranebergs strand</i>	A		GFK anser att befintlig stig är tillfyllest.
Anläggning av parkväg	<i>Återanläggning av den parkväg som klipptes av när Prippts expanderade. Mellan strandpromenad och Huvudstaleden.</i>	A		Acceptabel gångförbindelse skapades år 2000 runt Prippts parkering.
Cykelvägnätet	<i>Förbättra cykelvägnätet i enlighet med Trafik- och parkstråksplanen med komplettering av felande länkar ex förbi Brommaplans bussterminal, längs Spångavägen. flera platser.</i>	A	ca 300000	Ännu ej utbyggda stråk t ex mellan Spångavägen och Klarbergsvägen planeras för utbyggnad de närmaste åren. Spångavägen, delen Sedumbacken-Bromma kyrkväg byggs om 2003.

BROMMA STADSDELSNÄMND'S SYNPKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Upprustning av torg och centrumytor	<i>Upprätta en långsiktig plan som redovisar upprustningsbehov, beläggning mm</i>	A	ca 100000	GFK har påbörjat en sammanställning av samtliga angelägna investeringar på torg och centrumytor. Dessa har blivit en stor och <u>dyrbar uppgift</u>
Upprustning av naturdamm	<i>Upprustning av naturdammen vid Åkeshovs kollarområde</i>	A		Inventering av natur- och prydnadsdammar pågår under 2002. Prioritering sker därefter
Förbättrade parkeringsmöjligheter i Alvik	<i>Utreda möjligheten att förbättra infartsparkering i Alvik för att minska parkering på omgivande bostadsgator.</i>	B		Det är stor konkurrens om P-utrymmena i området. Infartsparkering kan då inte prioriteras.
Inventering av vägvisning och vägs skyltar	<i>Att trafikföreskrift och laglighet överensstämmer mot skyltens placering.</i>	C		RY har påbörjat inventering o jämförelse av vägvisningsplaner och skyltar i Kista o Hässelby-Vällingby 2001. Denna bör fortsätta i <u>andra SDN. P-avd gör fn en översyn av LTF.</u>
Anläggning av parkväg	<i>Endast en gångstig som korsar Tranebergs idrottsplats och som behöver ersättas av en ny parkväg.</i>	A		Gångförbindelse finns. Ny parkväg över idrottsplatsen otänkbar. Svårt att ändra folks gångvanor.
Reparation av trappa	<i>Vid Svartviks Torg mot Sandvik</i>	A		Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. Gfk kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt. Inventeringen som gjordes i Bromma i mitten av 1990-talet kan utgöra underlag
Ombyggnad av Björklunds hage	<i>Ombyggnad av Björklunds hage, yttre miljö samt lektyr. Kontaktperson Britt-Marie Andersson, Bromma SDF.</i>	A		Fornkullarna samt stängsel repareras 2002. Ny detaljplan avvaktas. Utredning för handikappanpassning görs 2003. Föreslås under perioden 2003-2006
Gatumarkering	<i>Tidigareläggning av underhållsmålning . Många övergångsställen står omålade långt in på sommarsäsongen , vilket kan medföra olycksrisker</i>	A		Vägmarkering påbörjas efter avslutat sandsupptagning. Målning kan inte utföras överallt samtidigt, men entreprenören börjar det ena året vid Tranebergsbron och jobbar mot Hässelby och året därpå i omvänt ordning. Tacksam för påpekanden under året.
Kyrksjölötens naturreservat, Tillgänglighet	<i>Ombyggnad av parkväg och träbro mellan Spångavägen och Möjbrovägen utanför Kyrksjölötens koloniområde</i>	B		Cykelvägen har eftersatt underhåll och behöver ny topp, vilket är SDF:s ansvar. Däremot åtgärdar GFK gångvägens dikes-passagen vid inloppet där trumma ersätts av träkonstruktion. Vattensjuk sträcka på stig vid norra ändan ses över 2002-03
Gatuunderhåll	<i>Stora vattensamlingar på Zornvägen och Drottningholmsvägen</i>	B		På Zornvägen sätts en ny dagvattenbrunn och Drottningholmsvägen har fått ny beläggning 2002. Viktigt med rensning av brunnsgaller.
Sinnenas trädgård samt kolonilotter	<i>I anslutning till Blackebergs äldreboende och flyktförläggningen kv Dalbon</i>	A		GFK medger att parkmark upplåtes för Sinnenas trädgård. Finansiering bör dock ske av annan än GFK. Kolonilotter kräver planändring och avstyrks av utrymmesskäl.

BROMMA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Uppsättning av staket	30 m stängsel utmed ravin vid Lillsjöbacken 8-10 i <i>Ullsunda</i>	A		GFK är tveksam till att sätta upp staket i parkmark såväl ur säkerhetssynpunkt som möjligheten att underhålla dem
Uppsättning av staket	40 m stängsel utmed berg vid Nipfjället 8-12 i <i>Traneberg</i>	A		GFK är tveksam till att sätta upp staket i parkmark såväl ur säkerhetssynpunkt som möjligheten att underhålla dem

ENSKEDE-ARSTA STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFOR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Tillgänglighet för personer med funktionshinder	Översyn av yttre miljöer, även där staden inte är markägare. Angeläget som ett led i målet om Stockholm som en tillgänglig stad.	1		Inventering av tillgänglighet kommer att ske i alla stadsdelar efter hand.
Stamparken, Östberga	Däneringsproblem. Efter GFK:s ombyggnation bildas djupa vattensamlingar i parken.	2	=	GFK saknar egna ledningar i området. Kräver avtal med HSB. Utredning pågår.
Triangelparken, Gamla Enskede	Dränering för att avleda dagvatten Dränering saknas	3	=	Underhållsåtgärd. GFK avser dock att utreda frågan tillsammans med andra parker med vattenproblem, troligen 2003
Valla torg, Årsta	Renovering fontän, blomsterplanteringar.	4	+	Fontänen har rustats 2002. Planer finns att rusta resten av torget inkl blomsterplanteringar under perioden 2004-2006
Margaretaparken, Gamla Enskede	Bedömning trädstatus, komplettering lekplats Många träd i dåligt skick, problem med vindfällan	5	=	Finns med i GFK:s långsiktiga planering
Enskedeparken, Enskede Gård	Bedömning trädstatus Många träd i dåligt skick, problem med vindfällan	6	=	Finns med i GFK:s långsiktiga planering
"Krokarna" Gamla Enskede	Upprustning förnyelse Anläggning parkvägar, sittplatser, belysning, förnyelse trädbestånd	7	=	Ingår i prioriterat stråk av småparker.
Park Skönviksvägen 249A, Stureby	Upprustning, Trädgallring Staket saknas, sittplatser, kompl. lekredskap, trädförnygring. Behov av nya åtgärder	8	=	Underhållsåtgärder ingår i SDF:s ansvarsområde. Upprustning av parken tas med i GFK:S långtidsplanering, dock ej prioriterat
Bjuletorg, Stureby	Ombyggnad damm. Återställning av vattendamm	9	+	Torget behöver en mindre upprustning, ev. bör dammen återskapas; dock ej prioriterat
Steningeparken, Årsta	Upprustning och förnyelse. I samband med "kraftledningsprojektet"	10	=	Tas med i detta bostadsprojekt när det blir aktuellt.
Rothuggsvägen-Långåkersvägen, Stureby	Anläggning Gångförbindelse Parkväg saknas, frekventerat gångstråk.	11	+	Finns med i GFK:s långsiktiga program.
Arenavägen, Träskolevägen, Johanneshov	Trafiksäkerhetsåtgärder. Riskfylld situation för bilister och gående	12	=	En gatuupprustning föreslås i T&G-planen. Är beroende av Södra Länkens färdigställande och att spår längs gatans västra sida tas bort. Får studeras samordnat med kommande exploaterings-utredningar för Globen-Slaktusområdet
Gatumarkering, Enskede-Årsta	Målningsarbeten	13		Målningsarbeten utförs årligen. Behovet är dock större än medlen.
Årstaskogen, Årsta	Naturresevatbildning. Viktigt att fullfölja KF's beslut om natur-resevatbildning. Medverkar till att skapa en trygg miljö vid Årstaviken	14		Viktigt att arbeta vidare med att skydda grönområdet. Avvaktar dock att SBK tillsätter en arbetsgrupp för naturresevatbildning. Underlag från GFK finns framtaget.

FARSTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Korsningen Ågesta Broväg-Larsbodavägen-Mårbackag.	<i>Olämplig korsutformning.</i> SDN accepterar ej GFK:s ekonomiska resonemang. Vidhåller trafikfarlighet.	A 1	Oförändrat	Även om korsningen är en av de mest olycksdrabbade i Farsta tillhör den inte de 34 mest drabbade i Söderort. Förslag att bygga om korsningen till cirkulationsplats och samtidig höja gatan för att minska lutningarna har utarbetats i samband med planarbeten för bostäder längs Ågesta Broväg och är kostnadsberäknat till 20 mkr. Snabbaste sättet att genomföra åtgärderna är samordnat med bostadsexploateringen.
Stieg Trenters torg	Brister i utformning pga nivåskillnader, t ex lutningar, snedställda trappsteg, pollare m m. Utreds i tillgänglighetspaketet. Se Åtgärder. Prioritet 2003 beroende av utbyggnaden Gåsö 2. Tidigare framfört av SDN	A ?	Oförändrat	HSB har byggrätt och planerar tillbyggnad av T-banefastigheten. Enligt DP skall ej biltransport / angöring ske från parkväg. GFK och SBK vill att HSB löser angöring inom fastigheten. När HSB bestämt sig bör samordning ske om lösning för torgytan. Problemet är torgets lutning p g a höjdsättningen av kringliggande fastigheter och entréer. Halkproblem kan avhjälpas med t ex markvärmeanläggning, när HSB:s utbyggnad är klar. För att under tiden lindra halkproblemen har räcken satts upp och markbeläggning justerats. Detta har genomförts i samråd med SDF. Besked om utbyggnaden med äldre bostäder väntas i november.
Kvartersgården Fagerlid. Hökarängen	<i>Pumphus, reningsverk.</i> Arbetsmiljöskäl. Reningsverk och avlopp börjar bli i sådant skick att dammen måste stängas. Tidigare framfört av SDN	A 2	Oförändrat	Vid ombyggnad av dammen 1999 byggdes inte rening eller pumphus. Ändring av befintlig lösning genomförs 2003
Bogårdsvägen mellan Vinthundsvägen och Skogskyrkogården	<i>Breddning, separata GC-banor på vägens östra sida. Översyn utfart Nynäsvägen.</i> Tidigare framfört av SDN	A 3	Ökning < 2,5 tkr/år	Judiska församlingen har hösten 2002 lämnat förslag till ändrat markutnyttjande för kyrkogården. Därmed frigörs mark för en cykelbana. Projektering kan då ske 2003 och byggande 2004
Fagersjö , Magelungens strand	<i>Gångväg över tomtmark (kv. Höjdkurvan)</i> 1. Klargörande av förutsättningarna 2. Genomförande Yss-projekt, prio 1	A 4	Obetydlig ökning	GFK delar bedömningen om vikten av att skapa en gångväg längs stranden. Utredning med förhandlingar pågår
Farsta Strand-Larsboda. Forsån	<i>Strandskoning</i>	A 5	Oförändrat	Entreprenaden klar hösten 2002
Fagersjö: Strandbad,våtmark vid Magelungen	<i>Projektering klar. Genomförande då olje- läckage åtgärdats.</i> Yss-projekt. Prioritet 1	B1	Ca. 150 tkr/år	Programhandling framtagen. GFK avvaktar bedömning av miljöförvaltningen om lämpligheten att anlägga ett bad som förutsätter muddring och medför omröring av sedimenten.
Ågesta Broväg	<i>Upprustningsbehov. Om exploateringsdröjer bör förbättring av gångbana, belysning mm ske.</i> Nuvarande förhållanden undermåliga. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden.	B 2	Oförändrat	Upprustning inkl belysning ingår i bostadsexploateringsprojektet. Ev kommer nya armaturer att monteras, vilket kan göra att belysningen förbättras något.

FARSTA STADSDELSNÄMNDS SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Örbyleden utmed vecko- dagsområdet	<i>Bullerskydd, Yss-projekt. Prioritet 2. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden</i>	B 3	Oklar ansvarsfördelning GFK/SDN	Bullerskyddsåtgärder vid bef. fastigheter har genomförts inom bullerskyddsprogrammet. Delen vid kv Annandagen byggdes om 2001 och befintligt plank öster därom flyttas i samband med Örbyledens breddning
Lingvägen mellan Herrhagsvägen och Victor Balks väg	<i>Hastighetsdämpande åtgärder. Fysiska hinder dock ej gupp. Vägens utformning inbjuder till högre hastigheter än tillåten. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden</i>	B 4	Oförändrat	Åtgärder föreslås bara vid ett övergångsställe i T&G-planen. Får prioriteras bland övriga "Smärre trafiksäkerhetsåtgärder".
Hökarängen, Yss-projekt. Skönstaholmstorget	<i>Upprustning. Yss-projekt. Prioritet 6.</i>	B 5	Ökning 5-6 tkr/år	Underhållsåtgärd. Stadsdelsförvaltningens ansvar
Mindre lekplats vid Stadsbudsvägen, Hökarängen	<i>Anläggning av ny lekplats, nytt bostadsområde Tidigare framfört av stadsdelsnämnden</i>	B 6	Ny kostnad < 15 tkr/år	I samband med utbyggnaden av kv Nattvaken-Gårdskarlen tillskapades några mindre lekytor för småbarn. Intill finns en barnstuga och en skogsdunge som kan användas för fri lek. Ombyggnad i dungen kan inte prioriteras. Åtgärder för befintlig gungställning är drift och underhållsåtgärder.
Mellan kvarteren Kampö-Munsö	<i>Gångväg</i>	B 7	< 5 tkr/år	Ny väg får övervägas i GFK:s långtidsplanering
Fagersjö Yss-proj Gräsandsvägen	<i>Trappa mellan Gräsandsvägen-Havsörns-vägen Yss-projekt. Prioritet 4.</i>	B 8	Ny kostnad < 15 tkr/år samt avskrivning	Ny trappa/trappor i en brant slänt med naturmark. Fyller troligt behov att förbindelse, men ger även stort ingrepp i naturmarken. Ej prioriterat.
Lingonvägen-Russinvägen, Hökarängen	<i>Gatu- och trafikmiljöförbättringar. Yss-projekt. Prioritet 7.</i>	C 1	Oklart	Lågt prioriterat av Ytterstadssatsningen och finns inte med i T&G-planen. Jämfört med andra planerade gatuombyggnader har detta lågt säkerhets- och trafikmiljövärde och kommer ej att genomföras inom den nu aktuella planperioden.
Fagersjö Skrakgränd	<i>Barnvagnsramp i befintlig trappa mellan Skrakgränd och Havsörnsstorget. Yss-projekt. Prioritet 7.</i>	C 2	Oförändrat	Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. GFK kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt.
Hökarängen- Hauptvägen	<i>Upprustning av lekplats mm. Yss-projekt. Prioritet 9.</i>	C 3	Oklart	Behov av förnyelse finns. Finns med i GFK:s långsiktiga program, men lågt prioriterat.
Gubbängen, under T-banaviadukten	<i>Anordnande av parkeringsplatser. Behov av fler p-platser i Gubbängen. Nytt önskemål</i>	C 4	Ökning < 20 tkr/år	Parkering är fastighetsägarnas ansvar. Ingen åtgärd från GFK:s sida. Om mer P-platser behövs bör fastighetsägaren kontakta P-bolaget eller annan parkeringsentreprenör.
Parkleken Skallet, Norra Sköndal	<i>Ombyggnad - gestaltning. Nytt önskemål</i>	C 5	Oklart	Behov av förnyelse finns. Finns med i GFK:s långsiktiga program, men lågt prioriterat.
Grycksbovägen-Brevvägen	<i>Gångförbindelse vid busshållplats</i>	C 6	< 5 tkr/år	Brevviksvägen är omgiven av kvartersmark. Ny gångväg skulle dels passera ca 50 m kvarters-mark, dels ca 50 m parkmark. Låg prioritet

FARSTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Sköndalsvägen	<i>Hastighetsbegränsningen respekteras inte därför behövs hastighetssänkande åtgärder. Ett genomfartsförbud bör också diskuteras. Behovet av förbud för stora fordon bör även övervägas</i>	SDN		Åtgärder blir aktuella i samband med näraliggande exploatering. Projekten vilar f n. Sköndalsvägen trafikeras av mellan 1900 och 5500 fordon per dygn. Det finns inga bra alternativa vägar för att införa genomfartsförbud. Transporter till butiker m m måste fungera liksom busstrafik
Farsta Handikappråds synpunkter				Besvaras i tjänsteutlåtandet om tillgängligheten
Yterstadssatsningsprojekt utan inbördes prioritering				
Fagersjö	<i>Gångväg över tomtmark, se prioritet A 4. Yss-projekt. Prioritet 1.</i>			Diskussioner förs mellan fastighetsägaren och GFK
Fagersjö	<i>Trafiksäkerhetsprogram etapp 2. Genomförs 2001. Yss-projekt. Prioritet 2.</i>		Oförändrat	Erfordeliga åtgärder utförda 2001-2002. Inga fler planeras.
Fagersjö	<i>Bullerplank etapp 2. Genomförs 2001? Yss-projekt. Prioritet 2</i>		Oklar ansvarsfördelning GFK-SDF	Finns med i GFK's flerårsprogram. Oklart om tidigare planerat plank är tillräcklig åtgärd med tanke på Söderortsvisionen

HAGERSTENS STADSDELSNAMNDS SYNPKTER/ONSKEMAL INFOR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Slättgårdsvägen	Hastighetsdämpande åtgärder enligt beslutad ToG. Ökad trafiksäkerhet. Skolväg	A1	+	Gatuombyggnad enligt T&G-planen är ej prioriterad. Försök med "aktiva gupp" (Speed Bumpers) längs gatusträckan planeras och genomförs våren 2003. För att kunna utvärderas bör inga andra åtgärder samtidigt göras
Västertorps centrum	Upprustning av gångbana längs Störtloppsvägen m.m. Ökad tillgänglighet. Behov av upprustning	A2	+	Del av Störtloppsvägen rustas hösten 2002. För övriga delar avvakts uprustning av Västertorps centrum. Med i GFK:s långtidsplanering
Fruängens centrum	Upprustning i samarbete med företagarna. Ökad tillgänglighet. Behov av upprustning	A3	+	Tillgänglighetssatsning med ledstråk och soffor i "gångarna" fortsätter. Övrig satsning i centrum utförs i samband med bostads- exploateringsprojektet E4- Fruängen
Trappa från Valutavägen 35 mot Personnevägen	Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhålls- kostnader och även ha året runt öppet	A4	-	Ligger nära Hägerstensåsens tunnelbane-station. Finns med i grönplanen för området. Möjligheten att ersätta två parkvägar med en mellanliggande mer tillgänglighetsanpassad bör översvägas inom tillgänglighetsprojektet
Trappa från Bokbindarvägen 76 mot Gösta Ekmans väg/Personnevägen nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A5	-	Underhåll är stadsdelsförvaltningens ansvar. Problem finns i samtliga stadsdelar med nivåskillnader. Problemen är även beroende av underhållsnivån. Om trappvägar ska ersättas med gångvägar (1:20) innebär det enorma schakter och fyllningar i många värdefulla park/ naturstråk. Ökad tillgänglighet, park- och naturvärden samt drift och underhåll ska vägas. Gfk kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och
Trappa från Klubbacken 34 mot Selmedalsvägen 82	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A6	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 8 mot Selmedalsvägen 208	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A7	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 18 mot Selmedalsvägen 194	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A8	-	Se kommentar A5
Trappa från Skidvägen 7 mot Störtloppsvägen 12	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A9	-	Se kommentar A5
Trappa från Selmedalsväg 194 mot Selmedalsvägen 100	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A10	-	Se kommentar A5

HAGERSTENS STADSDELSNAMNDS SYNPKTER/ONSKEMAL INFOR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Trappa från Lotterivägen/Valutavägen mot Personnevägen	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A11	–	Se kommentar A5
Trappa från P-väg Störtloppsvägen 12/ Skidvägen 7 mot kv Utslagningen 2	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A12	–	Se kommentar A5
Trappa från Störtloppsvägen 12 mot Terrängvägen, nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A13	–	Se kommentar A5
Trappa från Störtloppsvägen 12 mot Terrängvägen, nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A14	–	Se kommentar A5
Trappa från Snöflingebacken 11 mot Skidvägen 11	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A15	–	Se kommentar A5
Trappa från Ugglemossväg 54 mot Backvindeln 10	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A16	–	Se kommentar A5
Trappa från Selmedalsväg 82 mot Haeffnervägen 37	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A17	–	Se kommentar A5
Trappa från Haeffnersvägen 12 mot Hjortbergsvägen 66	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A18	–	Se kommentar A5
Trappa från Edsbergsgård 12 mot Tennegjutargård 7	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A19	–	Se kommentar A5
Trappa från Ivar Hallströms väg 19 mot Fastingsgatan 64	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	B1	–	Se kommentar A5
Trappa från Klubbensborgsvägen vid infart till reningsverk mot Eollshällsvägen/Klubbacken	Rivs och ersätts med naturstig. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.	B2	–	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 57 mot Eollshällsvägen	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B3	–	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 61 mot Eollshällsvägen	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B4	–	Se kommentar A5
Trappa från Sankt Mickelsgatan 81 mot Georg Dahlqvist park	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B5	–	Se kommentar A5
Trappa från Kinmanssonsvägen 66 mot Hjortbergsvägen 63	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B6	–	Se kommentar A5
Kroppåsberget	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B7	–	Se kommentar A5

HAGERSTENS STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFOR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Trappa från Ellen Keys Gata 81 mot Elsa Borgs gata 12	<i>Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhållskostnader och även ha öppet året runt.</i>	C1	–	Se kommentar A5
Trappa från Hägerstensväg mittemot kv Lansetten mot Gösta Ekmans väg	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C2	–	Se kommentar A5
Trappa från Hägerstensväg/Personnevägen mot Hägerstensvägen mittemot kv Lansetten	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C3	–	Se kommentar A5
Trappa vid Lina Sandells Plan 1	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C4	–	Se kommentar A5
Trappa från Elin Wägners Gata 35 mot Kerstin Hesselgrens Park	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C5	–	Se kommentar A5
Trappa från Slättgårdsvägen 39 mot Sankt Mickelsgatan	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C6	–	Se kommentar A5
Trappa från Eva Bonniers Gata 4 mot Fruängsgången	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C7	–	Se kommentar A5
Trappa från Kata Dalströms Gata 19 mot Fruängsgatan 52	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C8	–	Se kommentar A5
Trappa från Träskobacken 38 mot Storbergsgatan 36	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C9	–	Se kommentar A5
Trappa från Mästarbacken 3 mot Lärlingsbacken 8	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C10	–	Se kommentar A5
Trappa från Lillsvängen 28 mot Mälarhöjdskrönet	<i>Rivs och ersätts med naturstig. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.</i>	C11	–	Se kommentar A5
Trappa från Fruängsgatan 55 mot Fruängsgatan 51	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C12	–	Se kommentar A5
Trappa från Ellen Keys Gata 48 mot Fruängsgången 6	<i>Ombyggnad komplettering med barnvagnsramp. Öka tillgängligheten.</i>	C13	≈	Trappan renoverad och kompletterad 2001 med barnvagnsramp. 2002 med rampnos.
Trappa från Elsa Borgs Gata 12 mot Ellen Keys Gata 69	<i>Rivs. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.</i>	C14	–	Se kommentar A5
Trappa från Selmedalsvägen 66 mot Hjortbergsvägen	<i>Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhållskostnader och även ha öppet året runt.</i>	C15	–	Se kommentar A5

HAGERSTENS STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFOR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Kvarvarande trappor enligt föregående års lista med önskemål	Riv och ersätt med gångväg		-	Se kommentar A5

HÄSSELBY-VÄLLINGBYS ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Vällingby C	Återstående handikappanpassning samt åtgärder enligt dispositionsplanen	A01		Beläggningen är sänkt vid T-baneuppgången. Gfk avaktar Sv Bo's övergripande ombyggnadsplaner för Vällingby Centrum.
Fontänerna i Vällingby centrum	Upprustning	A02		Upprustning sker 2003
Vinsta Gårdsskolan, kvarteret Skutkrossen	Säkerhets- samt tillgänglighetsåtgärder	A03		SDN bör specificera önskade åtgärder
(Y) lekplatsen Ekotemplet	Upprustning	A04		Projekteras under hösten 2002 och anläggningsarbetena är planerade till 2003.
(Y) Hässelby torg	Nyanläggning lekskulptur samt genomförande av dispositionsplan.	A05		Anläggningsarbeten utefter Astrakan-gatan vid Skb:s fastighet utförs 2002 Leksulptur är inte aktuell
(Y) Hässelby gård	Förbättrad belysning samt trygghetsskapande åtgärder	A06		Hässelby gård har flera gator och gc- vägar som ligger med i GFK:s åtgärds-program för kabelbyte i västerort, då inte bara kabel byts utan även stolpar och armaturer. GFK:s målsättning är att starta vissa av dessa projekt under 2003. Arbetet med att byta uttjanta ljuskällor pågår just nu i hela Hässelbyområdet (Hässelby Gård ca 1500 st)
Hässelby strands centrum	Förändring övergångsställe och gångtor	A07		Efter ombyggnaden i Ytterstadssatsningens regi har övergångsställe mm ånyo byggts om 2000-2001. Pågående planering för ombyggnaden av centrum (exploateringsprojekt) medför ytterligare översyn av området. Programsamråd pågår.
Parkeringsytor	Förändring av parkeringsregler för förbättrad vinterväghållning	A08		Överlämnas till Parkeringsavdelningen
Parkväg mln Råcksta T-bana och Råcksta C	Förbättrad belysning	B01		Ej aktuellt då armaturerna byttes 1998. Problemet är att träden skymmer armaturerna.
Trappor Hässelby och Vällingby	Upprustning av dåliga trappor enligt förteckning	B02		Underhåll av trappor är SDF:s ansvar. GFK kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvestering-synpunkt. Befintligt åtgärdsprogram kan utgöra underlag.
Trapporna Vällingbyplan - Vittangigatan	Upprustning	B03		Underhåll är SDF:s ansvar om de inte ligger på gatumark Av de tre trapporna är en renoverad. En total-renovering är mycket kostnadskrävande och motiveras ännu inte av behovet. Se ovan
Blomsterkungsv. mln Lövestav. - Lingonrisgränd	Ny gångbana	B04		Får övervägas i samband med Lövestavägen/ Riddersviksprojektet.
Gångväg Örmångstorget mot Hässelby Gård	Förändring av kör- och gångtor	B05		Konfliktpunkt mellan gående och körtrafik. GFK utreder ev åtgärd
Barnhemsv. mln Blomsterkungsv. - Ringblommev.	Ny gångbana	B06		Finns med i GFK:s långtidsplanering
Kvarnhagsgatans hästsko	Upprustning	B07		Pågår 2002
Multrågatan	Sättningar i gång- och körbana	B08		GFK kommer att se över dessa

HÄSSELBY-VÄLLINGBYS ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIÖ	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Trappa vid runda tunneln Friherregatan, Hässelby Gård	<i>Upprustning</i>	B09		Trappan är omfogad
Storvretsvägen	<i>Sättningar i gång- och körbana</i>	B10		Har åtgärdats. Ev. återstående ska kollas
Vinstavägen vid Vinstaskolan	<i>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder</i>	B11		Inventering och prioritering av skolvägar i ytterstaden kommer att påbörjas 2003.
Ångermannagatan 187-209	<i>Upprustning gång- och körbana</i>	B12		GFK kommer att se över behovet
Loviselundstorget	<i>Upprustning</i>	C01		Mindre öppen plats. Ej prioriterat
Enspännartorget	<i>Upprustning</i>	C02		Förslag till program finns. Genomförande 2003 inom tillgänglighetsprojektet
Kvarnhagstorget	<i>Upprustning</i>	C03		Körbanan och parkering nybeläggs 2002. Ramper till entreer och bänkar har åtgärdats 2001. Byte av beläggning får övervägas
Engelska parken	<i>Upprustning/ förändring/ flytt</i>	C04		GFK avvaktar intilliggande fastighets utbyggnadsplaner.
Ångermannagatan mln Multråg. o Råckstav.	<i>Hastighetsdämpande åtgärder</i>	C05		Anläggning av bussgupp är planerade till hösten 2002. Cykelbanan tas med i GFK:s långtidsplanering.
Vinsta AO - Vällingby C	<i>Förbättrad gångförbindelse</i>	C06		Fartgränsen på Bergslagsvägen vid befintligt övergångsställe har sänkts från 70 till 50 km/tim. Nya väjningsregeln ökar säkerheten
Johannelundstoppen	<i>Anlägga motionsspår runt Johannelundstoppen</i>	C07		Ej GFK:s åtagande. Kan dock beaktas vid ev. bostadsbebyggelse invid Lövestavägen.
Bergslagsvägen i Grimsta	<i>Gångtunnel utmed Bergslagsvägen upplevs som otrygg. GFK tillfrågas att se över möjligheten att åstadkomma en gångväg utmed tunnelbanebron</i>	SDN		Gångtunneln vid Råcksta är precis ombyggd med ny, starkare belysning. Ny gångväg skulle kräva ny bro bredvid T-banebron och endast försörja husen vid Nickelgränd. Ej prioriterat.
Stadelsområdet	<i>SDN vill att GFK ser över möjligheten att bygga gångbroar på fler ställen i stadsdels-området, samt inventerar gångtunnlarna och ser över säkerhetsaspekten så att dessa både kan bli och upplevas som säkrare</i>	SDN		Inventering av belysning är genom-förd. Ombyggnad pågår på flera platser t ex Råckstavägen vid Söderberga, Bergslagsvägen vid Grimstaskolan, Barnhemsvägen, vid Vällingbyskolan, Solursgången m fl. Gångbroar kräver topografiskt stöd. Se nedan
Vällingbyrondellen	<i>SDN vill att GFK ser över möjligheten att bygga bort trafikljusen vid Vällingby-rondellen genom planskilda korsningar (företträdesvis gångbroar)</i>	SDN		Krav på fri höjd och tillgänglighets-lutning medför långa ramper och blir svår att fysiskt infoga så att den blir attraktiv att använda. Kostnad på ca 9 mkr kan inte prioriteras
Stadsdelsområdet, Maltesholmsvägen	<i>SDN vill att GFK ser över kantstenarnas höjd där det är påkallat. Maltesholms-vägen är en sådan gata där de önskar att kantstenarna sänks, för att underlätta framkomligheten</i>	SDN		Maltesholmsvägen byggdes om 2000-01 som ett tillgänglighetsprojekt. Kantstenen är sänkt där så är fysiskt möjligt. Smärre sträcka har ej kunnat åtgärdas då den berör kvartermark.

KISTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Gårdarna Husby 3, Lofoten och Husby 5, Nidaros	<i>Totalupprustning</i> . Aldrig upprustade trots 30 års hårt slitage. Plaskdammen är en av Stockholms mest frekventerade beroende på att många barn inte får åka bort på sommaren och stort avstånd till bassäng och naturbad. Dammen är stängningshotad, fasta lekutrustningar och byggnader mm nedgångna och oattraktiva. Hela norra Husby bortglömt och får allt mindre grönytor genom förtätning med bostäder, kontor och ev gator. Prioriterat ytterstadssatsningsprojekt.	A1	Oförändrat	Lofoten (Husby 3) ligger mellan Stavangergatan, Narviksvägen och Lofotengatan. Pergolor och förråd förfaller och används ej. Lekutrustning i stort behov av förnyelse och förändring. Dammen inom lekplatsen Lofoten är i behov av åtgärder, då vattencirkulationen inte fungerar pga dammens svängda form med ett inklämt "hörn". GFK planerar projektering 2003 och byggande 2004. Nidaros (Husby 5) är en lekplats inom Husby mellan Dovregubbensgång, Tönsbergsgatan och Norgegatan. Mindre lekplats på naturmark. Finns med i GFK's flerårsprogram.
Husby Gård, handikapp-lekplats inkl parkerings-platser	<i>Färdigställa och upprusta påbörjad handikapplekplats i Husby</i> . Även denna del av västerort måste få en handikapplekplats. Projekteringsmedel har avsatts flera år i rad utan resultat. Handikapplekplatsen som påbörjades för tiotalet år sedan blev aldrig färdigbyggd. Ett stort antal barn finns kring Järvafältet och dessa bör även kunna få möjlighet till lek och rekreation på Järvafältet.	A2 Nytt	50	Parken är färdigprojekterad.. Tillgänglighetsprojektet har tagit med utredning om handikappanpassning 2003.
Offentliga toaletter Akalla By och Husby gård	<i>Byggande av toaletter med handikapp-anpassning på dessa välbesökta mötesplatser</i> . Finns inga allmänna toaletter då gårdarnas serveringar och lokaler är uthyrda. Redan tidigare har koloniträdgårdsföreningen fått hålla staden med torrdass, vilket har inneburit stora problem för föreningen. Fina sommarkvällar kan 500-700 personer spontant besöka gårdarna och avsaknad av toalett innebär stora sanitära problem.	A3	GFK:s ansvar	GFK ansvarar för permanenta toaletter på allmän platsmark. Alla nya toaletter görs handikappsanpassade. Tillgänglighetsprojektet har tagit med medel för toalett i både Akalla By och Husby gård 2003
Upprustning av gångvägstrappor	<i>Omläggning gångvägstrappor för att undvika rasrisk</i> . Genom trafikseparering och nivåskillnader finns ett stort antal gångtrappor. Trapporna var bristfälligt underhållna redan när stadsdelsförvaltningen tog över dessa. Då alla byggdes nästan samtidigt för 25-30 år sedan krävs nu stora reinvesteringar på nästan samtliga trappor. Kista SDF har ingen möjlighet att inrymma dessa i sin budget, utan måste annars stänga trapporna när de blir akut farliga.	A4	Reinvestering	Underhåll av trappor är stadsdelsförvaltningens ansvar. Problem finns i samtliga stadsdelar med nivåskillnader. Problemen är även beroende av underhållsnivån. Gfk kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt. Kostnaden för ombyggnad av trappor i Kista har SDF här beräknat till 2,0 mkr. Inga specifika platser är angivna

KISTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Akalla centrum och torg och Sibeliusgången	<i>Miljö och trafik separeingsprojekt.</i> Beslutat ytterstadssatsningsprojekt på totalt 17 mkr.		200	Genomförandebeslut GFN 2002-06-11 på 19 mkr. Medel är upptagna 2002-2004
Ordnande så att mopedtrafik tas bort från gångvägar	<i>Mopedtrafiken förläggs till gator eller separata moped och cykelvägar.</i> Folk vågar inte gå på gångvägarna beroende på ungdomars mopedåkning i höga farter. Stora trafikfaror och otrygghet för barn, äldre och föräldrar samt övriga boende utmed gc-vägarna. Gc-vägarna är inte byggda för sådan trafik och omöjligt att effektivt begränsa farten.	A5		Grundregel är att cyklar får åka på gångvägar. Detta medför att det även blir tillåtet för mopeder om inte tillägsskyltning sker. Skrivelser om att såväl befrämja som förhindra mopedåkning har överlämnats till trafikstrategiska avdelningen för ev ny policy. Försök med klarare skyltning och målning skall göras på Ärvingegången. Projektering klar, oklart om åtgärder kan utföras under hösten, p g a väderleken. Senast våren 2003 påbörjas försöket.
Belysning Kista	<i>Nya armaturer.</i> Områdena måste få likvärdig belysning och trygghet. Upprustning bör ske på samma sätt som utförts genom ytterstadssatsningen i Husby.	A6-7	GFK	Kista ingår i seriebytes området för 2003. Då byts alla ljuskällor ut i hela området. Liksom i Husby ser vi då över armaturens status och byter mängd beroende på budget.
Belysning Akalla	<i>Nya armaturer.</i> Områdena måste få likvärdig belysning och trygghet. Upprustning bör ske på samma sätt som utförts genom ytterstadssatsningen i Husby.	A6-7	GFK	Akalla ingår i seriebytes området för 2003. Då byts alla ljuskällor ut i hela området. Liksom i Husby ser vi då över armaturens status och byter mängd beroende på budget.
Kista Torg	<i>Total ombyggnad av torgen och Kista kyrkbacke enligt förslag i Kista visionen.</i> Runt Kista Centrum och arbetsområdet har gjorts stora investeringar, vilket också givet stora kommunala intäkter. Viktigt att en del av vinsten används för att utemiljön i centrum blir i paritet med övriga satsningar och att torget kan bli en attraktiv mötes-plats för boende och arbetande. Parallella uppdrag bör snarast ges för förslag till upprustning av torget och Kista kyrkbacke.	A8		I Kista finns tre torg i anslutning till Kista Galleria. För Stora Torget beräknas parallella uppdrag kunna påbörjas under hösten. Torsnästorget mot östra Kistagången ingår i det gatumiljöprogram som nu tas fram för hela Kista arbetsområde. Biltorget ligger under T-banebroarna mot Danmarksgatan/ Färögatan och en översyn av denna entréplats till Gallerian görs i samband med ombyggnaden av Danmarksgatan och nya trafiksignaler. Medel för upprustning av de delar som inte inryms i exploateringen (Stora torget mm) är upptagna 2004-2005. Västra Kistagången rustas 2003

KISTA STADSDELSNÄMND S YNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Norgegatan/ Danmarksgatan	<i>Minskning av farterna. Byggande av trottoar och cykel- mopedfält ned till Kista centrum från Husby badhus. Trafiksäkerhetsfråga. Folk går redan utmed den livligt trafikerade gatan ned till Kista Galleria. Viktigt att knyta ihop Kista och Husby. Höga farter gör det mycket trafik-farligt att komma ut från boendegatorna ut på Norgegatan på grund av skymd sikt. GFK har påbörjat utredning av ett försöks-område utmed Norgegatan och Bergen-gatan och Oslogatan med trottoarer. Stora omvägar för att komma vidare utmed Danmarksgatan till Kista Galleria, centrum och station, varför trottoar bör byggas i en fortsättning utmed Danmarksgatan. Parallellt med gångvägen bör en separerad cykel och mopedväg anläggas.</i>	A11		GFK arbetar med hela gatustrukturen i Kista, såväl upprustning av befintligt gatunät som nybyggnad. Totalt 335 mkr har upptagits i två ärenden om genomförande resp inriktningsbeslut som togs av GFN våren 2002 och nu är på väg till KF. Gångbana längs södra sidan av Norgevägen finns med i GFK:s långtidsplanering
Järvafältet	<i>Upprustning av Husby Gård, Akalla By och anläggande av Sportfält. Genomförande av Järvafältsversionen med början med upprustning och komp-lettering av välbesökta mötesplatserna Husby Gård och Akalla By samt iordningställande av Sportfältet. Parkering i förlängning av Trondheimsgatan för undvikande av trafik på gångväg. Mindre närparkering för Akalla By.</i>	A9		Program för Järva friområde ska redovisas för GFN under hösten. Programmet innehåller önskade åtgärder och kommer att skickas på remiss till alla huvudmän och övriga intressenter. Projekteringen beräknas börja våren 2003 och genomförandet påbörjas 2004
Cykelvägar	<i>Ihopknytning av Kistas cykelvägar med angränsande kommuner i ett gemensamt cykelvägnät. En mycket stort andel av de arbetande i Kista har cykelavstånd men hindras av att cykelvägnätet inte är ihopknutet pga kommungränser. Sker detta bör bilismen kunna minskas märkbart vid lämplig verksamhet.</i>	A10	25	Ny cykelförbindelse Akalla-Barkarby planeras till 2003. och mellan Kista- Helenelund då E18 byggs. På sträckan Kista -Solna finns en grusad förbindelse och någon förändring på Stockholmssidan är inte planerad. Asfaltering av vägen på södra sidan av bebyggelsen Akalla-Husby-Kista övervägs, men finansieringen är inte klar.
Höjning av viadukt Norgegatan norr om Helsingforsgatan.	<i>Höjning ca 0,5 m. Viktig näringslivsinsats för att göra Husby centrum tillgängligt för leveranser med högre fordon.</i>	A12	Oförändrat	Mycket svårlöst konflikt mellan lastfordon och handikappades behov. GFK har inte funnit en teknisk lösning som medger en utformning av rampernas längd och lutning enligt tillgänglighets-projektets normer.

KISTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Ärvingevägen	Omläggning av vägen pga sättningar. Prioriterad nödvändig reinvestering. Kantstensparkering bör ordnas utmed hela östra sidan samt trafiksäkerhetsåtgärder.		50	Projektering påbörjad och utförande beräknas ske under 2003

LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Naturstigen vid södra sidan av Trekanten	<i>Dikas där det går. Utbyggnad med gångbrygga på smala ställen. Vatten rinner ner från berget och det blir kladdigt att gå.</i>	A1	0	Naturstig. Ej prioriterad ombyggnad
Telefonplan	<i>Spegeldamm. Hela botten måste läggas om då betongen har vittrat sönder. Går ej att ha vatten i nu. (25 kvm)</i>	A2	0	GFK inventerar natur- och prydnadsdammar under 2002. Prioritering får ske när denna är klar.
Fruktleksparken	<i>Utbyte av sand till gummibeläggning bland fruktleksakerna. Sanden sliter oerhört på färgen och plasten och omspackling. Ommålning måste göras regelbundet till relativt hög kostnad. Det ligger ständigt sand på gångvägen genom sandytan, som är en genomfart till kontor och restaurang intill.</i>	A3	-20 tkr/år	Åtgärdas hösten 2002
Midsommarparken	<i>Upprustning av parken. Den är nu mörk och saknar ordentliga sittplatser, planteringar mm</i>	B1	Ca 5 tkr. Beroende på utformning	Ombyggnad planeras 2003 och beräknas kunna genomföras 2005. Hänsyn tas till tillgängligheten
Parkvägar vid Trekantens östra och norra sida	<i>Separering av gång och cykeltrafik. Hög belastning av gående och cyklande till och från Liljeholmen. Återkommande incidenter med äldre från servicehuset intill.</i>	B1	0	Åtgärder är vidtagna där så är möjligt. För kvarvarande sträckor medger inte markytorna separata gång- och cykelstråk. GC-vägar får utnyttjas med samma omdöme och uppsättning trafikregler som landsväg utan gångbana. En breddning av vägen utreds inom tillgänglighetsprojektet 2003
Lövholmsvägen	<i>Nytt övergångsställe vid spårväghållplats</i>		0	GFK känner inte till behov av nya gångpassager över Lövholmsvägen, varför SDF bör återkomma med platsangivelser. Gångpassager över spårområden kan utföras som målade övergångsställen bara på platser där ljussignal finns, beroende på olikhet i väjningsregler mellan spårvagnar och motorfordon.
Svandammsvägen	<i>Förbättrat gaturum. Centrumstråk från Svandammsparken ner till torgytan vid Tegelbruksvägen</i>	B2	0	Förslag till åtgärder finns i T&G-planen, men pga att gatan främst har lokala uppgifter får projektet låg prioritet jämfört med gatumiljöupprustningar på andra, mer trafikerade, platser inom Ytterstaden.

LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Nybohovsbacken	Fler p-platser genom snedparkering på lämpliga ställen	A4		Parkering skall lösas på tomtmark genom fastighetsförvaltarens försorg. Det finns troligen kvar lediga platser på markparkeringen vid backens övre del. Nybohovsbacken har brant lutning, begränsad bredd och trafikerats av cyklar. Snedparkering skulle bli säkerhetsrisk och ryms inte med mindre än att parkering längs ena sidan förbjuds vilket skulle göra tillskottet av bilplatser litet/försumbart.
Västberga allé	Ny cykelväg	B3		Programförslag finns och projektet är medtaget i Gfk:s långtidsplanering. Det är dock så stort och dyrt (nya broar över stambanan o Åbyvägen) att det kommer att ta lång tid att genomföra.
Stigen vid södra sidan av Trekanten	<i>SDN anför att det är mycket angeläget att stigen utrustas med belysning</i>	SDN		Parallellt med den föreslagna stigen går en belyst parkväg. Att belysa även denna stig skulle kosta ca 2 mnkr och kan inte prioriteras
Strandpromenad från Liljeholmsbron till Ekensberg	<i>SDN anför att det är mycket angeläget att till skapa en sammanhängande strandpromenad</i>	SDN		GFK:s ambition är att skapa strandprom-menader där så är möjligt på mark- och markägoförhållanden. Stora svårigheter finns längs denna sträcka. Dock kommer sträckan från Ormbergsvägens sträckning förbi kv Bommen 7 o 8 förses med konsolbrygga. Planering 2003 och byggande 2004.
Fotbollsplanen vid Nybohovs idrottsskola	<i>SDN hemställer att fotbollsplanen utrustas med konstgräs och belysning</i>	SDN		Enligt GFN-beslut ska detta ske. Ändrade förutsättningar i pågående entreprenad medför dock ökade kostnader och försening av projektet.
Gatumark	<i>Markera skiljelinjer mellan gång- och cykelbanor där sådan går intill varandra</i>	A6		En översyn av målning i gång- och cykelvägar kommer att göras 2003.
Vinterviken	<i>Belysning på träbrygga vid Örnsbergs båtklubb</i>	A5		Ikke prioriterat
Intill Gröndalsvägen under Essingeleden	<i>P-platser bör anordnas</i>	A6	1 tkr/år	Parkering ska lösas på kvartersmark. Krävs ytterligare platser kan SDF kontakta parkeringsbolaget för kommersiellt anordnad plats. Markupplåtelse erfordras
Trafiksäkerhetsåtgärder Olika platser Genomfartstrafik	<i>Under rusningstid förekommer i området onödigt genomfartstrafik som inte är önskvärd. Framförallt gäller det biltrafik som viker av från Västbergarondellen och kör genom området till Essingeleden via uppfart från Hägerstensvägen</i>	A6	0	Mycket svåråtgärdat problem. Pga många målpunkter blir även övervakningen av genomfartsförbud nästan omöjlig. Vägverkets breddning av E4 ökar kapaciteten mot Årsta och Södra länken och leder förhoppningsvis till mindre smittrafik

LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIÖ	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Farlig övergång Västbergarondellen	<i>Övergången under E4/E20 vid Västbergarondellen utgör ett risk-moment, framförallt för de barn som passerar till och från Västbergaskolan. Det är därför viktigt att åtgärder vidtas för att förbättra säkerheten</i>	A6	0	En mycket tuff miljö som kräver framkomlighet för trafiken. Signalreglering vid rondell är ingen bra lösning. Den blir svårbegriplig då signalen är nedsläckt tills någon trycker på knappen. I övrigt gäller väjningsregeln. Förhoppningsvis minskar smittrafiken pga Vägverkets ombyggnad. Gångtunnel finns vid Mc Donalds.
Genomfart Gröndal	<i>Det förbud mot genomfartstrafik som råder genom Gröndal respekteras dåligt. Detsamma gäller hastighetsgränsen och fordonens tillåtna max. vikt</i>	A6	0	Övervakningsfråga.
Lövholmsvägen vid Gröndalsgården	<i>Vid Gröndalsgården råder fartbegränsning som har dåligt genomslag bland bilisterna. Skyltningen upplevs som bristfällig</i>	A6	0	Övervakningsfråga. Det finns 30-målning på gatan och "Du kör för fort" skylt ha varit uppsatt.
Ljusreglerad övergång vid spårvägsstation Trekanten	<i>Vid servicehuset Trekanten saknas trafikljus vid nya tvärbanans hållplats, vilket gör att trafikfarliga situationer uppstår då många personer passerar gatan</i>	A6	0	Tvärbanan har medfört mindre trafik och temposänkning då bilarna måste invänta "tåget". Konflikt i dag främst mellan passagerare och tåg. GFK överväger att förlänga räcket vid hållplatsen. Inga andra åtgärder är f n aktuella
Gång- och cykelbana Blommensbergsvägen	<i>Cykelbanan vid Blommensbergs-skolan/ Lilla fågelsången är så smal att gående och cyklister inte kan mötas</i>	A6	0	Gångvägen är smal på en sträcka av ca 30m. En breddning kräver sprängning in i parkmark. Bör utredas vidare och prioriteras bland övriga angelägna projekt

RINKEBY STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Ombyggnad av Södra Stadsparken (Området söder om Rinkeby C mot Rinkebysvängen)	<i>Ytterstadssatsningsprojekt</i>	Prio 4		Objektet finns med i GFK:s långtidsplanering som utredningsprojekt. Utformningen av parken är beroende av planer för spårbunden trafik.
Norra Vägen 10, dränering	<i>Dränering av vattensjukt område mellan parkvägskorsning och förskola</i>	Prio 2		Dräneringsåtgärder erfordras i ett stort antal stadsdelar. Utredning och prioritering bör ske under 2003. Kostnaden blir förmodligen högre än SDF beräkning. Kontorets beräkning ligger runt 1,5 för undersökning och för att påbörja både dränering och förstärkning av GC-vägen över det vattensjuka området.
Norra Vägen , gång och cykelväg	<i>Ombyggnation och förstärkning av GC-vägs anslutning till ovanstående område</i>	Prio 3		Se ovan
Rinkeby Allé, ramp	<i>Tillgänglighetsprojekt. Ramp alternativt handikappanpassning av befintlig gångväg vid servicehuset</i>	Klar		En ny gångväg har byggts och parkeringsplatsen förändrats 2002. Inga ytterligare åtgärder är planerade
Rinkebystråket, korsningen Skårbygränd och infarten till Rinkebyskolan	<i>Tillgänglighetsprojekt, Fartdämpande åtgärder, refuger samt nytt övergångsställe</i>	Klar		Utfördes i samband med Rinkeby Torgs upprustning 2001.
Sättningsskador på plattbelagda ytor, justering	<i>Tillgänglighetsprojekt</i>	Klar		Klart
Rinkebystråket, räcken - ledstänger	<i>Tillgänglighetsprojekt</i>	Under 2002		Entreprenad pågår
Övergångsställen, handikappanpassning	<i>Tillgänglighetsprojekt</i>	Klar till 90%		Övergångsställen i Rinkeby Allé är klara. Därmed är alla övergångsställen i Rinkeby åtgärdade.
Parkleken Hinderstorp, (Hinken)	<i>Ytterstadssatsningsprojekt</i>	Prio 1		Projektet är samma som lekplatsen "Hinken". Omprojektering har erfordrats. Genomförande 2003
Norra Stadsparken	<i>Ytterstadssatsningsprojekt</i>	Prio 5		Då denna del av Rinkeby inte berörs av beslut om den spårbundna trafiken kan programarbete för Norra Stadsparken påbörjas 2003 med genomförande 2004

SKARPNÄCKS STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Hammarbyhöjden, Bagarmossen och Skarpnäcksfältet	Komplettering av belysning och utbyte av armaturer	A1		Enstaka gator byts ut varje år, samt vissa kompletteringar. Hur mycket beror på budgeten.
Offentlig toalett vid Kärrtorps centrum	Nyanläggning av toalett	A2		Kärrtorps C får handikappanpassad stadstoilet i samband med byggandet av den handikappanpassade parkvägen vid T-banan. Arbetet har försenats pga svårighet att få entreprenör. Entreprenad påbörjas hösten 2002 och färdigställs 2003
Björkhagens centrum	Nyanläggning av toalett	A3		Tillgänglighetsprojektet utreder detta 2003
Skarpnäcks Torg	Upprustning	A4		Upprustning av torget finns med i planeringen för ombyggnad av kv Flyghöjden år 2003
Horisontvägen, f.d. bussgata till G:a Tyresövägen	Öppnas för allmän trafik	A5		GFK har föreslagit GFN:s trafikutskott besluta att öppna vägen och att därefter utvärdera trafikeffekterna. Beslutet har hänskjutits till GFN som behandlar ärendet under hösten 2002.
Kärrtorp, Fyrskepsvägen	Hastighetshetsdämpande åtgärder	A6		Frågan har diskuterats vid arbetena med T&G-planen och resovisats till GFN i samråds-redogörelse. Åtgärder har ej bedömts erforderliga/ prioriterade varför inga ändringar av befintliga förhållanden planeras.
Kärrtorpsplan, parkering utmed Kärrtorpsvägen	Nyplantering av träd, 12 lönnar i mycket dåligt skick	A7		Utbytet av träden har av ekonomiska skäl förskjutits till 2003
Skarpnäcks Allé/Pilotgatan	Nivåhöjning vid Skarpnäcks kulturhus. Hastighetsdämpande åtgärder för bussar	A8		Bussarnas hastighet är en fråga om instruktioner/ uppföljning från SL:s sida. Även biltrafiken är en övervakningsfråga. Inga åtgärder planeras förutom vad som sägs i T&G-planen (delvis öppnande av Skarpnäcks Allé för biltrafik). Planändring krävs och ärendet är ej tidplanlagt
Dalgårdsvägen, mellan Matilda Jungstedts väg och G:a Tyresövägen (N)	Anläggande av gångbana	A9		Asfaltering och kantstenssänkning får övervägas inom tillgänglighetsprojektet.
Vägen till Lilla Sickla gård (N)	Förstärkning av körbana, ny beläggning och uppsättning av skyddsräcken	A10		Parkväg med motorfordonsförbud och dispens för varutransport till fastigheten (1 hyresgäst). Behöver utredas vidare.
Helsingborgsvägen/ Karlskronavägen, gång- och cykelväg, Björkhagen (N)	Ombyggnad pga markörelser	A11		Läge får preciseras av SDF. Utredning?
Enskededalen, "Kärringstan"	Fortsatt justering o ny beläggning. Ojämna gator	B1		Prioriteras ihop med andra angelägna platser.

SKARPNÄCKS STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Per Lindeströms väg och del av Finn Malmgrens väg/plan, Hammarbyhöjden	<i>Justering o ny belysning</i> . Ojämna gator, vattensamlingar bildas.	B2		Justering av ojämnheter och nya beläggningar utförs succesivt. Belysning byts i samband med en ev upprustning av gatorna
Lyckebyvägen, Björkhagen	<i>Justering o ny belysning</i> . Ojämna gator, vattensamlingar bildas.	B3		Justering av ojämnheter och nya beläggningar utförs succesivt. Belysning byts i samband med en ev upprustning av gatorna
Trappan mellan Helsingborgsplan och Hässelholmsvägen, Björkhagen	<i>Upprustning av trappa</i>	B4		Underhåll av trappor är SDF:s ansvar. Problem finns i samtliga stadsdelar med nivåskillnader. Problemen är även beroende av underhållsnivån. GFK kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesteringssynpunkt.
Ljusnevägen, norr om djursjukhuset, Bagarmossen	<i>Anläggande av körväg till parkering för golfbana.</i> Samordnas med ny bebyggelse	B5		Fastighetsförvaltningens ansvar att lösa förbindelsen. Åtgärder kräver planändring
Skarabacken , Hammarbyhöjden (N)	<i>Reparation av plaskdamm</i> . Söndervittrat ledningssystem och kloreingshus	B6		Klart hösten 2003
Tistelvägen, Hagtorsvägen, Kanslersvägen, Fogdevägen och Drotsvägen, Enskededalen, södra delen (N)	<i>Ombyggnad av buskagelister</i>	B7		Stadsdelsförvaltningens ansvar. Kan utföras successivt.
Finn Malmgrensväg, Hammarbyhöjden (N)	<i>Hastighetsdämpande åtgärder</i>	B8		Hastighetsbegränsning 30 km/tim genom centrum. Signalreglerat övergångsställe finns
a)Ätravägen/Fogdevägen, Bagarmossen (bollplan bakom Arkövägen 8) och b) G:a Tvresövägen (N)	<i>Ombyggnad av bollplaner</i>	B9		a) Bollplanen är inte återställd efter SL:s arbeten med tunnelbanan. SDF bör ställa kraven till SL. b) underhållsåtgärd som åvilar SDF
Hela Skarpnäck	<i>Utbyte av bänkar för ökad tillgänglighet</i>	B10		Utbyte och renovering av bänkar sker successivt efter inventering av SDF
Hela Skarpnäck	<i>Sänkning av kantsten för ökad tillgänglighet</i>	B11		Sker successivt

(N)= Nya objekt

SKARHOLMEN STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMAL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Skärholmstorget inklusive Måsholmstorget och Bodholmsplan	<i>Ombyggnation enl. framtaget program</i> En helhetsupprustning av torget och anslutningarna till torget är viktiga, torget är slitet och i behov av upprustning vilket borde ha hög prioritet i programskedet och även i genomförandeskedet	1		Förslag till upprustning har remissbehandlats under 2002. Projektering påbörjas våren 2003. Entreprenaden kan tidigast påbörjas hösten 2003 och beräknas bli klar 2005
Vårbergsvägen	<i>Ombyggnation av korsningen Vårbergsvägen - Ekholmsvägen till rondell samt gångtunnel till Österholmsskolan.</i> Vårbergsvägen är överdimen- sionerad och detta leder till höga hastigheter vilket är högst olämpligt då vägen ligger i anslutning till skolan. Skulle vägen smalnas av kan redan exploaterad mark användas till bebyggelse, se SDF's tiänsteutlåtande	2		Åtgärden finns med i T&G-planen. Kontoret bedömer att det är svårt att exploatera den smala asfaltremsa som frigörs vid en avsmalning av Vårbergsvägen, varför det torde dröja innan detta projekt blir aktuellt för genomförande
Gröna Stugans backe	<i>Värme i backen från Bredängs C till överkant backen (btg-konstruktion)</i> Gröna stugan stigs överdel kommer under 2002 att byggas om. För att få den helhet som behövs och tillgänglighet som efterfrågas bör backen förses med värme.	3		Klagomål från boende har berört den övre brantaste delen av backen. Genom ombyggnaden hösten 2002 sänks denna del av backen, viloplatser ordnas, vattnet leds bort så att det inte orsakar halka mm. En ny bedömning bör göras efter ombyggnaden, innan ytterligare åtgärder vidtas. Gångvägen kommer att kompletteras med räcken 2003
Parkleken Branten	<i>Ombyggnation av parkleken.</i> Parkleken är gammal och sliten. Det finns ingen lekkvalitet kvar (se Branten/Falken projektet Ytterstadssatsningen)	4		En ny barnstuga placeras på större delen av lekplatsen. Det är angeläget att bygga om lekplatsen, så att en allmän lekplats finns kvar. Projektering av lekplatsen sker 2002 och entreprenaden är planerad till 2003-2004.
Sätravarvsvägen och Skärholmens Gårdsväg	<i>Planändras till allmänväg</i> För att ha bra tillgänglighet till varvet och gården bör vägarna ändras till allmän väg.	5		Planändring av Skärholmens Gårdsväg övervägs inom det pågående bostadsprojektet Skärholmen 5
Betongbryggan vid Limmellstigen	<i>Betongbryggan rivs och strandpro-menaden rustas upp vid bryggan</i> En skamfläck i den annars fina strandpromenaden. Även ett stort tillhåll kvällstid, och stort problem med tjuvttip	6		Problem med bl a snötippningen för sydvästra söderort måste först lösas. Kontakter har tagits med berörda stadsdelsförvaltningar.

SKÄRHOLMEN STADSDELSNAMNDS SYNPUNKTER/ONSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Skärholmsvägen	Uppstart av ombyggnationen av Skärholmsvägen Påskynda Skärholmsvägsprojektet	7		Trafik- och exploateringsutredningen för Skärholmsvägen har efter remissbehandling redovisats till GFN för vidare rapportering till KF av utfört uppdrag. GFN har återremitterat ärendet till kontoret med uppdraget att utreda en högre exploatering, inga konflikter med Förbifarten, flytt av Skärholmsvägen, etapp-utbyggnad och genomförbarhet även med en mindre kontorsexploatering. Ny utredning väntas genomförd under 2003.
Bredängs C	Upprustning av Bredängstorget Bredängs torget bör få en upprustning då torget är ”grått”, en upprustning skulle även vara bra för Centrumanläggningen	8		Tas med i Gfk:s flerårsplanering. Kan ev bli aktuell tidigare om det kan knytas till en exploatering.
Sätra C	Upprustning av Sätra torg I samband med ombyggnationen av Centrumanläggningen bör även torgytorna få sin ansiktslyftning	9		Centrumområdet från Eksätravägen mot Sätredalsparken upprustas i samband med bostadsexploateringsprojektet Sätra centrum. Huvuddelen av parkeringsplatsen på torget kommer att bebyggas med bostäder och i anslutning här till kommer sannolikt omgivande gatuslinga att rustas.

SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Tidigare inskickade önskemål inför 2004 års tillgänglighetsåtgärder	Önskemål från lokala pensionärs- och handikapprådet			
Hela stadsdelen	<i>Reparation av parkvägar och trappor</i> Stort renoveringsbehov och sdf saknar medel för mer omfattande underhåll. Om inte åtgärder vidtas, måste vissa objekt stängas av framöver.	1		
Svandammsparken naturdamm	<i>Dammreparation</i> Svandammsparken är en av de mest besökta parkerna i stadsdelen. De två senaste åren har inte vattennivå kunnat bibehållas då dammbotten läcker kraftigt.	2		
Gångbana Kronofogdevägen	<i>Fortsätta byggandet av gångbana Kronofogdevägen-Kälvestavägen</i> Många barn går den vägen till skolan och förvaltningen har blivit kontaktad av flera boende som önskar detta av säkerhetsskäl.	3		
Värsta Allé -Kronofogdevägen	<i>Uppsnygning av parkyta</i> Platsen tillhör centrumytan och många boende önskar att vi gör en parkanläggning på platsen med soffor och planteringar.	4		
Bromstensplan	<i>Ombyggnad av torgytan.</i> Bromstensplan är idag en ganska anonym plats som bör göras mer attraktiv. Medborgarförslag från styrelsen i Bromstens villaägareförening	5		
Trädöversyn i Tensta och Hjulsta	<i>Trädinventering och trädplan</i> Stadsdelen Tensta finns många träd som "mår dåligt". De har påkörningsskador mm och flera sorter passar inte in i boendemiljö (t.ex. aspar). Önskemål från fastighetsägare och boende	6		
Fagerstagatan entré till Gunnebo	<i>Uppsnygning av område</i> Ytan idag används som "tjuvtipp". Önskemål från företagarföreningen och boende	7		
Transportväg till Eggeby gård samt vägar på Järvafältet	<i>Skapa bättre framkomlighet och tillgänglighet</i> Önskemål från handikappade i Stockholm, boende i stadsdelen.	8		

SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
P-platser på Järvafältet	Anlägga p-platser för kolonister m. öka tillgängligheter och samtidigt begränsa bilåkandet över hela Järvafältet	9		
Stadsdelens lekplatser	Fortsätta handikappanpassa våra lekplatser inom tillgänglighetsprojektet.	10		
Lekplats i Bromsten	Anläggning av ny lekplats eller utökning och upprustning av bef. lekplats. För liten lektyta till allt fler barn i området. Önskemål från boende.	11		
Mellan Lekparksvägen och Hjulsta.	Asfaltering och belysning av grusväg.	12		

VANTÖRS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Skolor i Vantör	<i>Utökat samarbete för att öka trafiksäkerheten runt Vantörs skolor. Trafiksäkerhetsåtgärder vid Snösätra-skolan är prioriterade inom ramen för ytterstadssatsningen. Flera önskemål om åtgärder har utan resultat framförts i samband med att skolorna arbetat med trafiksäkerheten på och runt skol-fastigheterna. Förvaltningen anser att en generell översyn av säkerheten på gatorna runt skolorna är nödvändig.</i>	1	(=)	Gfk kommer att inventera skolvägar i ytterstaden med början 2003. En satsning på säker skolväg kommer att ske, i vilken Vantör prioriteras. Detta förutsätter samarbete med skolorna
Trollesundsvägen / Skebokvarnsvägen	<i>Genomförande av den studerade ombyggnaden av huvudgatorna genom centrala Bandhagen för att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och stadsmiljö. En ombyggnad är särskilt angelägen med tanke på det påbörjade utvecklingsarbetet för Bandhagens centrum inom ramen för Söderortsvisionen. Dessutom planerar SL att inrätta en stombusslinje genom centrum.</i>	2	(+)	Projektet är dyrbart och planering av genomförandet har ännu ej påbörjats. SL har underhand meddelat att hållplatsåtgärder med anledning av stombuss 173 har låg prioritet beroende på låg bytesfrekvens mellan buss och T-bana. Etapp 1 Trollesundsvägen genom Bandhagens Centrum finns upptaget i GFK:s planering för 2006
Högdalsplan	<i>Renovering av smågatstensbeläggning samt utredning av möjligheten att anlägga ett tillgängligt stråk på torgytan. Lösa fogar, saknade stenar medför bristande tillgänglighet och risker för personskador. En upprustning av beläggningen är särskilt angelägen eftersom ett salutorg inrättats och fontändammen renoverats.</i>	3	(=)	Upprustning av beläggning och nytt+F19 ledstråk utförs 2003 inom tillgänglighetsprojektet
Trappor i Vantör	<i>Omläggning av trapporna vid Stålbogavägen 3, mellan Rågsveds centrum och Gillerbacken samt Askersgatan ned mot Hagsätravägen. En omläggning av ovan nämnda trappor i Rågsved är prioriterad inom ramen för ytterstadssatsningen. Ett antal trappor i Vantör är så dåliga att det finns stora risker för personskador och att en omläggning är nödvändig.</i>	4	(-)	Underhåll av trappor är SDF:s ansvar. GFK kommer under 2003 att påbörja inventering av samtliga trappor och prioritera dem ur reinvesterings-synpunkt.

VANTÖRS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Högdalens bussterminal	<i>Fortsatt planering tillsammans med SL för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten inom terminalområdet.</i> Bussterminalen har under lång tid varit i behov av ombyggnad. Invånare i Vantör och det lokala handikapprådet har inkommit med klagomål vid ett flertal tillfällen.	5	(=)	SL anger i utbudsplanen för 2003 att planerad terminalombyggnad blivit för dyr beroende på ledningsombyggnader. Studier av ny lösning anges pågå, men staden har ännu ej informerats om denna.
Rågsveds centrum vid Kumlagatan	<i>Åtgärder för att förbättra tillgänglighet, angöring och stadsmiljö vid baksidan av centrum i samarbete med FB Servicehus AB.</i> Prioriterat projekt inom ramen för ytterstadssatsningen. Platsen är en central passage i Rågsved och ger ett rörigt och slitet intryck. Lokala handikapprådet har påpekat brister i tillgänglighet. En upprustning av bland annat planteringsytorna är angelägen.	6	(-)	Förbättrad tillgänglighet studeras i pågående förprojekteringsarbete för ombyggnad av Rågsvedsvägen mm förbi centrum. Ny belysning de angörande undertaken är planerad och kommer att genomföras under hösten 2002. Grönyteskötsel är stadsdelsförvaltningens eller centrumförvaltarens ansvar
Hagsätravägen vid Hagsätra IP	<i>Studier av trafiksäkerhet och gatumiljö utmed Hagsätravägen samt av gång- och cykelförbindelser i området i samband med planeringen för nya bostäder vid IP.</i> Hagsätravägen inbjuder idag till höga hastigheter och man bör åstadkomma en säkrare och mer tilltalande gatumiljö när det blir bostäder på båda sidor av gatan.	7	(?)	En programutredning för ev. gatuåtgärder i samband med exploateringen har påbörjats hos GFK.
Lekparker Vantör	<i>Gemensam översyn av Vantörs lekparker och parklekar i syfte att ta fram förslag till handikappanpassning och upprustning.</i> Vantör saknar idag lekparker som är särskilt anpassade för funktionshindrade. Det är rimligt att det åtminstone finns ett par anpassade lekparker i området (t ex parklekarna Bandängen och Stacken)	8	(?)	Många lekpatiser är väldigt slitna och bör åtgärdas. GFK avser att under hösten påbörja en översyn för vidare prioriteringar i långtidsplaneringen.
Örby centrum	<i>Översyn av centrumområdet mellan kvarteret Gengasen och Gamla Huddingevägen.</i> Stadsmiljön domineras av parkeringsytor och tidigare förslag att förstärka entrén till centrum, att skapa en mer ordnad parkering och en torgliknande yta bör aktualiseras.	9	(?)	Enklare åtgärder föreslås i T&G-planen för området. Ombyggnaden är inte så högt prioriterad att den tidplanlagts.

VANTÖRS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Skebokvarnsvägen / Rågsvedsvägen	<i>Översyn av trafiksäkerheten. Ett flertal incidenter mellan mötande bilar har inträffat på grund av att muren skymmer sikten och att den tidigare spegeln borttagits</i>	10	(=)	På grund av återkommande skadegörelse sätter kontoret inte längre upp speglar.
Hagsätra centrum	<i>Uppförande av en offentlig toalett vid Hagsätra centrum enligt tidigare studerat förslag. Det finns ingen offentlig toalett i centrum och det har inkommit starka önskemål från allmänheten om en sådan.</i>	11	(+)	Utreds inom tillgänglighetsprojektet.
Avstängd trappa mellan parkväg och Högdalsgången	<i>Åtgärder för att förbättra stadsmiljön vid den avstängda trappan till Högdalsgången mellan Perspektivet 3 och tunnelbanestationen. Avstängningen skapar ett dåligt utnyttjat prång vid Högdalsgången och ger platsen vid parkvägen ett misspyrdande intryck. Det är viktigt att man tar fram en lämplig permanent lösning, oavsett om trappan kan öppnas eller inte</i>	12	(?)	GFK har för litet underlag för att kunna göra en bedömning
Olshammarsgatan vid Hagsätra centrum	<i>Åtgärder för att öka tillgängligheten och tydliggöra entrén till centrum från Olshammarsgatan</i> Hagsätra centrum behöver annonsera sig bättre mot Olshammarsgatan och en samordning av den nya busshållplatsen, övergångsställe och entréfunktioner är angelägen.	13	(?)	Gäller huvudsakligen entré och upprepning av belamrade ytor. Handikappanpassning av övergångsställe får prioriteras mot andra projekt inom tillgänglighetsprojektet.
Högdalstopparna	<i>En översyn av den framtida markanvändning i naturområdet och gränserna till industriområdet bör inledas snarast.</i> Högdalstopparna har en stor potential som rekreationsområde, vilket bland annat nämnts i Söderortsvisionen. Förvaltningen tar emot en mängd klagomål på parkvägar, belysning med mera.	14	(?)	Kontoret har genomfört parallella arkitektuppdrag om utvecklingen för stråket Farsta-Älvsjö. Flera utvecklingsidéer för Högdalstoppen har härvid framkommit. Uppdragsresultaten och kontorets förslag till fortsatt arbete redovisas till GFN hösten 2002. Ett gestaltungsprogram som visar hur området kan bli ett attraktivt natur- och friluftsområde pågår som exsamenarbete hösten 2002
Rågsveds t-banestation	<i>Plan för att säkerställa ett regelbundet underhåll av målade ytor utanför entrén till tunnelbanan.</i> Prioriterat projekt inom ramen för ytterstadssatsningen. Upprustningen som genomfördes inom ramen för ytterstads-satsningen har varit positiv för platsen, men underhållet har inte varit tillräckligt regelbundet och det har funnits brister i samordningen med SL.	15	(?)	GFK har kontaktat SL för gemensam åtgärd.

VANTÖRS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Högdalens centrum	<i>Flyttning av taxistolpe från Rangstaplan till en placering vid parkeringen vid Önskehemsgatan. Rangstaplan är öde efter affärernas stängningstid och det är viktigt ur trygghetssynpunkt att finna en ny placering för taxistolpen. Parkeringsplatsen vid Önskehemsgatan har tidigare fungerat väl som taxistation.</i>	16	(=)	Gångavståndet från T-banan till Rangstaplan är kortare än till Önskehemsgatan, ett viktigt kriterium för lokaliseringen av taxihållplatsen. SDF bör skriva till taxi om problemet, och om även Taxi önskar en återflyttning är GFK berett att ompröva frågan.
Högdalens centrum	<i>Uppförande av ytterligare en offentlig toalett i centrumområdet, t ex vid Högdalsplan. Stadsdelsnämnden har vid ett flertal tillfällen uppmärksammat att den toalett som finns vid bussterminalen inte är tillräcklig.</i>	17	(+)	Utreds inom tillgänglighetsprojektet.
Parkeringsyta vid Läggestavägen 11-15	<i>Utredning av möjligheten att ändra planteringen mellan parkeringsytorna. Den långsmala gräsytan kan inte skötas på ett godtagbart sätt på grund av de parkerade bilarna.</i>	18	(-)	Att ersätta gräsytor med någon annan plantering är en drift- och underhållsfråga.
Sjösa torg	<i>Översyn av bland annat tillgänglighet och planteringsytor. Lokala handikapprådet har uppmärksammat brister i tillgänglighet på Sjösavägen och torgytan.</i>	19	(?)	I trafik- och gatumiljöplanen föreslås att cyklar skall tillåtas trafikera torgytan. Projektet är dock ännu ej tidplanlagt men en samordning med finansiering inom tillgänglighetsprogrammets ram skulle kunna tidigarelägga projektet. Övergångsställe målat på ett gupp, som bör flyttas. Tas med i tillgänglighetsprojektet.
Sjudygnsparkeerigar i Vantör	<i>Beläggningsåtgärder, målade parkeringsrutor och eventuellt förstärkt gatubelysning vid Edestavägen samt Bjursätragatan 104 och ??.</i> Ytorna i Rågsved är prioriterade inom ramen för ytterstadssatsningen. Beläggningen på sjudygnsparkeerigar i Vantör har inte prioriterats. På omnämnda platser är beläggningen bristfällig. Detta försvårar gatuhållning och bidrar till att skapa en ogästvänlig miljö i dessa områden.	20	(-)	En förbättring av belysningen på sjudygnsparkeerigar är planerad. Trafikerade gator prioriteras. Även nyasfalterade långtidsparkerigar får handsopas.
Skjutbanevallen i Rågsveds friområde	<i>Genomförande av framtaget förslag till övertäckning av vallen. Prioriterat projekt inom ramen för ytterstadssatsningen. Jord och stenar rasar från slänten ner på gångvägen.</i>	21	(-)	Utförande pågår 2002 och kommer att färdigställas 2003.
Cirkulationsplats Helgestavägen / Sköldingevägen	<i>Åtgärder för att förhindra trafik på gräsytor i mitten av cirkulationsplatsen. Trafiken förstör de gräsbevuxna ytorna.</i>	22	(-)	Lämplig åtgärd får utredas under 2003

VANTÖRS STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	<i>SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING</i>	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Lokala handikapprådets synpunkter				Besvaras i samband med tillgänglighetsprojektets tjänsteutlåtande

ÄLVSJÖ STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Älvsjö allmänt	<i>Underhåll av gator och GC-banor.</i> Underhållet är mycket eftersatt till men för trafiksäkerhet och framkomlighet	A1	Ingen förändring	Många gator i området kommer att grävas upp inom närmaste åren pga Va- arbeten. Bussgator prioriteras.
Bromsvägen/ Långsjö-vägen	<i>Ombyggnad till T-korsning.</i> Korsningen otydlig, trafik som eg ska ut till Långbrodalsvägen hamnar på Långsjövägen.	A2	Ingen förändring	Korsningen trafikeras av buss och är inte olycksdrabbad. Nya T&G-planen föreslår inga särskilda åtgärder. Dock föreslagen som "port" till lågfartszon, och skulle kunna bli aktuell för försöksverksamhet om kontoret går vidare med detta enligt vad som sägs i godkänd plan.
Örby Slotts park	<i>Upprustning och förnyelse</i>	A3		Sliten park med kulturhistoriskt värde. Programarbete planeras som ex-arbete. Projektering beräknas ske 2004 och entreprenad 2005
Kristalltorget, Solberga	<i>Upprustning och förnyelse</i> Beläggningen mycket sliten och sönderkörd efter fjärrvärmearbeten. Tillgängligheten till butikerna kan förbättras.	A4	Ingen förändring	Fin men sliten torgmiljö som behöver upprustning. Marken behöver höjas vid entréer. utreds inom tillgänglighetsprojektet 2003
Älvsjö C	<i>Kompletterande belysning.</i> Parkeringsbolagets P-tyor och GC-väg utmed Götalandsvägen upplevs som otrygga.	A5	Ingen förändring	Eventuella åtgärder får invänta planering och genomförandebeslut om förnyelsen av Älvsjö centrum. Programsamråd pågår.
Solberga	<i>Cykelbanor utefter Folkparksvägen.</i> Trafiksäkerhetsfråga. Buss- och genomfartstrafik på Folkparksvägen.	A6	Ingen förändring	Iden nya T&G-planen anses att cykling i körbana tills vidare är acceptabelt. Utredning pågår om förtätning inom stadsdelen. Även en spårvägsutredning (sammanbindningsbana mellan Spårväg Syd och Tvärbanan) pågår där utformningen av Folkparksvägen påverkas. Inga andra åtgärder planeras de närmaste åren.
Sjöängen	<i>Ombyggnad av parkvägar.</i> Befintliga parkvägar har stora sättningar. Tillgängligheten kan förbättras	A7	Ingen förändring	Inventering av parkvägar som har omfattande sättningsskador m m och behöver genomgripande åtgärder kommer att ske.
Älvsjö stationsplan	<i>Ombyggnad av trappa.</i> Trappa mellan parkering och stationsviadukten ranglig och smal. Boendeönskemål	A8	Ingen förändring	Påverkas av planeringen för Älvsjö centrum, se ovan. Inga åtgärder.

ÄLVSJÖ STADSDELSNÄMND S YNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Älvsjövägen	<i>Bullerplank.</i> Boende mycket bullerstörda.	A9	Ingen förändring	Får studeras inom bullerskyddprogrammet. Det är villor längs norra sidan av vägen mellan Juvelerarvägen och Kontrollvägen som har höga bullernivåer. Bullerplank går ej att tillämpa beroende på in- och utfarter. Fönsteråtgärder är enda möjligheten.
Bergtorpskärr	<i>Dränering och anslutning till dagvattensystem.</i> Problem med översvämningar	A10	Ingen förändring	Får övervägas av Stockholm Vatten, med anledning av den nya dagvattenstrategin.
Klacktorget,Solberga	<i>Upprustning och förnyelse.</i> Beläggningen mycket sliten.	B1	Ingen förändring	Parkdelen ser förhållandevis bra ut. Sliten beläggning är SDF's ansvar. Upprustning finns med i GFK:s långtidsplanering. Tidigareläggning av åtgärder kan ske när/om något närliggande bostadsprojekt genomförs.
Johan Skyttes väg mellan Älvsjövägen och Sjöälvvägen	<i>Ombyggnad till gårdsgata.</i> En smalare gata med bibehållen kantstensparkerings dämpar de höga hastigheterna och minskar genomfartstrafiken.	B2	Ingen förändring	Utredning och planering för genomförande gjordes 1994-1995 inom "Dennis gatumiljö-anslag" men kom av sig då koppling fanns till Älvsjörondellens ombyggnad och ny detaljplan för kv. Spikklubban. Gårdsgatan finns inte längre med i T&G-planen och är därför inte aktuell inom närmaste 15-årsperioden.
Sjöängen	<i>Anläggning av "vattenpark".</i> Boendeönskemål. Biologisk rening av dagvatten bör utredas samt ev Lip-bidrag till trafikdagvattenrening	B3	??	Stockholm Vatten har helhetsansvaret för dagvattenanläggningar mm. Vid anläggning av våtmarker ska avtal träffas mellan SV, SDN och GFN om åtgärder och kostnadsfördelning. Får utredas på sikt
Sjöälvvägen	<i>Minska gatubredderna mellan Johan Skyttes väg och Trumslagargatan.</i> Gatan är överdimensionerad. Trafiksäkerhetsåtgärd.	B4	Ingen förändring	Enkät har utförts sommaren 2002 om de boendes inställning till lågfartszoner. Ett tjugt med förslag till försök 2003 föreläggs GFN under hösten. Aktuella områden är ännu inte utvalda
Johan Skyttes väg	<i>Minska gatubredderna mellan Viktoria-vägen och Sjöälvvägen.</i> Gatan är överdimensionerad. Trafiksäkerhetsåtgärd.	B5	Ingen förändring	Gatan trafikeras med buss, vilket kräver större bredd än andra gator. Gatan ingår i huvudnätet där framkomligheten bör vara god. Inga åtgärder planeras på den aktuella gatusträckan.

ÄLVSJÖ STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Området mellan Långsjövägen/ Klubbevägen/ Pukslagargatan	Ordna parkering och plantering för besökare till Älvsjöskogen. Ytan används idag som skrotupplag. Problem med dubbelparkerande besökare till Älvsjöskogen på Klubbevägen m fl gator	B6	2000kr/år	Det behövs anordnas parkeringsplatser till Älvsjöskogen. Mest aktuell är entréen från Myrvägen. Även entréen från Klubbevägen bör ses över. Projektering beräknas ske 2003.
Norra sidan av Huddingevägen mellan Örby slottsväg och Rävsnäsvägen	Upprustning av planteringsytor	B7	Ingen förändring	Ev upprustningsbehov får studeras vidare. Ej prioriterat
Älvsjövägen	Sdn kräver att frågan om att förlägga Älvsjövägen i tunnel utreds samtidigt som alternativa lösningar på trafiksituationen på Älvsjövägen utreds parallellt.	SDN		Älvsjövägens tunnelförläggning har utretts vid minst två tillfällen under senare år, såväl projektet i sin helhet som etapplösningen förbi Älvsjö centrum. GFK har nyligen genomfört parallella arkitektupdrag om utvecklingen för stråket Älvsjö-Farsta. Härvid har en ny idé presenterats: att ersätta Älvsjötunneln med en tunnel i Örbyledens förlängning till E4/E20. GFK har av GFN begärt att få genomföra en förstudie av detta tunnelstråk som underlag för beslut om hur den framtida förbindelsen mellan Örbyleden- Huddingevägen och E4/E20 bör ordnas.

Lathund

<u>Format</u>	<u>Beskrivning</u>
<u>Typsnitt</u> Times New Roman 10 pkt	Texttyp och storlek
<u>Radhöjd</u> Autopassade rader	Höjden på raden ändras automatiskt för att passa textmassans storlek
<u>Celljustering</u> Vertikalt: Vänster u indrag Horisontellt: Överkant Radbyte	Texten byter rad automatiskt vid behov av större textyta
<u>Kolumnbredd</u> A=33, B=40, C=7, D=18 och E=50	Angivna bredder inlagda på respektive blad för att ge samma format på utskrifter
<u>Utskriftsformat</u> 91% av normalstorlek	Den utskriftsstorlek som passade in på ett A4 med givna kolumnbredder