



Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

### 13. Yttrande över trafikförändringar 2005

#### Bakgrund

AB Storstockholms Lokaltrafik, SL, har under en följd av år utsänt förslag till Utbudsplan för nästkommande års kollektivtrafik för synpunkter. För kommande år, 2005, ersätts nämnda handling av ett remissbrev, vari remissinstanserna inbjuds att lämna synpunkter och förslag till viktiga förändringar.

#### Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över trafikförändringar 2005 och överlämnar det till SL.
2. Stadsdelsnämnden uppmanar SL att inrätta en bussförbindelse mellan Hjulsta/Tensta och Lunda.

Jack Kindberg  
stadsdelsdirektör

#### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli. Lokala Handikapprådet och Lokala Pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig.

#### Bilagor

1. SLs kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter på utbudsplanen för 2004 avseende Kista, Rinkeby, Spånga-Tensta och Hässelby/Vällingby
2. Synpunkter på förändringar i trafikutbudet 2005 från Lokala Pensionärsrådet med bilaga från Lokala Pensionärsrådet och Lokala Handikapprådet

Beslutad utbudsplan 2004 för buss och lokaltåg skickades ut 2004-05-05.

### **SLs inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2005**

Inför SLs arbete med utbudsplan för 2005 har SL skickat ut en inbjudan till remissinstanserna att komma in med synpunkter och förslag som de anser viktiga. SL påpekar vidare, att deras resurser till utökning av trafikutbudet är begränsade, och att de inte kan bedöma vilket utrymme till förändringar som finns. Remissinstansernas synpunkter och förslag bör därför även innehålla förslag till omfördelning av befintliga resurser samt möjliga besparingsområden.

Enligt förvaltningens uppfattning saknas både tillräcklig kunskap och tid för att förvaltningen ska kunna yttra sig om omfördelning och besparingsområden. Det är t.ex. SL som har kunskaperna om resandeströmmar och hur frekvent olika busslinjer används. Vad förvaltningen kan hjälpa till med är t.ex. hur många bostäder som planeras och dylikt. Förvaltningen följer i sitt yttrande nedan i huvudsak den rubriksättning som SL angett i sin inbjudan.

### **Förvaltningens redovisning**

#### **Nybyggnadsområden**

##### ***Bostäder***

Det största nybyggnadsområdet finns i Spånga, i kv. Gunnebo, eller Solhemsängarna, som kvarteret också kallas. Projektet innehåller ca 70 rad-/parhus som är klara och inflyttade. Vidare byggs totalt ca 410 lägenheter med bostadsrätt. Av dessa beräknas 100 vara färdiga och inflyttade den 1 juli i år. Nästa etapp innehåller 111 bostäder, som beräknas stå klara hösten 2005. Planeringen omfattar även åtta lägenheter för gruppboende och fem insprängda lägenheter för funktionshindrade.

I Tensta planeras bl.a. bebyggelse vid Tenstaplan med ca 50 hyreslägenheter, varav 40 tvåor, och vid Tensta Allé ca 60 mindre lägenheter som påbyggnad av befintliga huskroppar samt vid Hjulsta Backar två punkthus i tio våningar samt 15 hyresradhus. Färdigställandetiden kan uppskattas till hösten 2005 för de två förstnämnda projekten. Bostäderna vid Hjulsta Backar beräknas bli färdiga på sensommaren 2006.

#### ***Arbetsplatser – Handelsområden***

När det gäller arbetsplatser beräknas inga större förändringar inträffa under 2004 – 2005.

När det gäller handelsområden vill förvaltningen endast påpeka, att stadsdelsnämnden nyligen behandlade - och tillstyrkte - planförslag för Ferdinand 13, där förslaget möjliggör uppförande av detaljhandel. För såväl Ferdinand 13 som 14 föreslås detaljplanen ändras från industriändamål till handel och kontor och/eller lätt industri. Detta ärende har även SL fått på remiss.

### **Förvaltningens förslag**

#### **Busstrafik**

Under denna rubrik vill förvaltningen ta upp frågan om en busslinje mellan Tensta och arbetsförmedlingen i Lunda. Ursprungligen väcktes förslaget i ett medborgarförslag, och nu, när medborgarkontoret (som ligger i Tensta) har en tjänsteman från arbetsförmedlingen med ansvar för inskrivningen av arbetssökande kan konstateras, att många arbetssökande klagar på avsaknaden av bussförbindelse. Tjänstemannen tar emot de arbetssökande, som sedan hänvisas till arbetsförmedlingen på Fagerstagatan 7 i Lunda. Antalet arbetssökande är ca 150 per vecka. Enligt uppgift klagar flertalet på att det är svårt att ta sig till Lunda. Många har svårt att gå av olika anledningar, t.ex. därför att många har barn med sig. Förvaltningen föreslår, att stadsdelsnämnden uppmanar SL att inrätta en bussförbindelse mellan Hjulsta/Tensta och Lunda.

#### **Beslutad utbudsplan 2004**

I SLs kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter på utbudsplanen för 2004 (sid. 4) framgår, att de åtgärder, som gatu- och fastighetskontoret genomfört för att öka framkomligheten på Kymlingelänken, inte haft avsedd effekt. Vid samtal med SL och gatu- och fastighetskontoret framkom dock, att kontoret planerar att göra en totalöversyn av trafiksituationen när det gäller Kymlingelänken vid avfarten till Rinkeby. Detta kan bl.a. innebära flyttning av befintlig avstängning för att förbättra bussarnas framkomlighet.

Busslinje 116, Vällingby – Spånga station, får viss utglesad turtäthet. För busslinje 118, som trafikerar sträckan Hallonbergen – Vällingby, glesas turerna ut morgon och kväll från 30- till 60-minuterstrafik.

Stombusslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby planeras att från augusti 2004 få utökad turtäthet dagtid lördag och söndag från nuvarande 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Därigenom förbättras resstandarden till pendeltågen i Spånga och Sollentuna liksom till de stora köpcentrum i Kista och Vällingby som linjen trafikerar.

En omläggning av linje 540 i Tensta har studerats av SL. Linjen skulle trafikera Spånga kyrkväg, fortsätta via Tensta centrum och förlängas till Hjulsta torg. På så sätt skulle bostadsområdet Sörgården få närmare till kollektivtrafik och en bättre förbindelse mellan olika verksamhet i Hjulsta och Tensta uppnås. SL har dock funnit att den samhällsekonomiska nyttan är tveksam. SL avser studera förslaget ytterligare men för närvarande finns inte resurser att genomföra förändringen. Förvaltningen beklagar detta. Det hade varit en bra lösning för både Sörgården och Tensta-Hjulsta.

En möjlig förlängning av linje 514, som nu slutar vid Spånga station, till Vällingby har studerats men ger alltför höga kostnader för att kunna motiveras.

Förvaltningen beklagar att ekonomin lägger hinder i vägen för de föreslagna förändringarna.

En tidigare aviserad delning av linje 119, dels vid Hässelby strand/Hässelby gård och dels vid Spånga station genomförs ej. Förvaltningen tror att det är bra att linjen bibehålls som den är.

### **Trafikantanläggningar**

Ett förslag till ny bussterminal vid Spånga station håller på att arbetas fram av staden och SL gemensamt. Ombyggnaden beräknas enligt SL ske 2005/06 i samband med att staden bygger den nya Bromstensleden utmed järnvägen förbi Spånga centrum. Som förvaltningen redovisade redan för ett år sedan, i samband med yttrandet över SLs förslag till utbudsplan 2004, är tanken att bussterminalen, som ska byggas i markplanet, flyttas närmare Spånga centrum och att Bromstensvägen/Avestagatan ska flyttas närmare järnvägen.

Elektroniska informationstavlor, som visar avgångs- och ankomsttider för bussar och tunnelbana/pendeltåg ska sättas upp vid Spånga station. Detta är ett gammalt önskemål, bl.a. från Lokala Pensionärsrådet i Spånga-Tensta. Förvaltningen tycker det är bra att de sätts upp. Det underlättar för resenärerna att kunna se olika anslutningar och tider samlade på samma ställe.

### **Övrigt**

#### ***Tillgänglighet***

Lokala pensionärsrådet och Lokala Pensionärsrådet har i sin bilagda skrivelse bl.a. framfört önskemål om att SL ska utreda hur tillgängligheten för pendeltåg och tunnelbanetåg kan ökas. Likaså har råden tagit upp avsaknaden av tydliga markeringar i trapphus som skulle underlätta för synskadade. Även bussterminalen kan vara svårtillgänglig för äldre och

funktionshindrade, varför även denna bör ingå i en utredning om tillgängligheten. Förvaltningen ställer sig bakom dessa förslag.

***Serviceelinje/flexbuss***

Ansvar för serviceelinjer och flexbussar har, som SL tidigare meddelat, övergått till landstingets färdtjänst. På uppdrag av nämnden översände förvaltningen i september 2003 ett protokollsutdrag till landstingets färdtjänst, där det angelägna behovet av servicebusslinje i Bromsten framhölls. Förvaltningen har varit i kontakt med ansvarig person för färdtjänsten. Vid samtalet kom fram, att det inte finns några pengar för att starta några nya flexlinjer. I höst har man dock för avsikt att påbörja arbetet med att omfördela medel avsedda för taxiresor till service/flexlinjer för att på så sätt spara pengar som så småningom kan användas till nya flexlinjer. Nya linjer kommer efterhand att startas, där behoven är som störst, d.v.s. där flest människor kommer i åtnjutande av linjen.

SLUT