



Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

9. Rapport från möte hos SL angående utbudsplanen 2005

Bakgrund

SL:s Centrala trafikregion hade inbjudit stadsdelsnämnderna i Västerort till möte för att diskutera nämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2005.

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner rapporten och lägger den till handlingarna.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli.

Bilaga

Stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2005; utdrag avseende Kista, Rinkeby, Spånga-Tensta samt Hässelby-Vällingby med SL:s kommentarer.

Förvaltningens kommentarer till SL:s svar

Buss till arbetsförmedlingen i Lunda

SL säger i sin kommentar, att linje 517 finns från Hjulsta till Lunda. Detta är sant, men bussen stannar enbart i Hjulsta, dels vid Hidinge Backe och dels vid Dyvingegränd. Dit är det en bit att gå från Tensta. Dessutom saknas trottoarer fram till hållplatsen vid Dyvingegränd, vilket gör det otryggt att gå där t.ex. med barnvagn och/eller små barn. Busskurerna, som står snett emot varandra på Hjulstråket invid Dyvingegränd, gör ett ödsligt intryck.

Förvaltningen anser att busslinjen borde gå via Tensta också.. Förvaltningen har efter mötet varit i kontakt med SL, som lovat studera möjligheten.

Bättre tillgänglighet till pendeltåg och tunnelbana

I avvaktan på en nybyggnad av bussterminalen gör SL inga stora ombyggnader. Förvaltningen accepterar detta. Däremot borde trappmarkeringar kunna göras, vilket SL lovat tala med sin entreprenör om.

Bättre samordning av turerna på linje 118/119

Där svarar SL (se bilagan), att kvällstid passar linjerna till samma tåg vid Spånga station. Förvaltningen påpekade, att det var större spridning som önskades, inte bättre samordning. SL undersöker möjligheten att öka spridningen.

Förlängning av linje 119 till Frösundavik

SL svarar att man anser att förslaget innebär en lång och långsam förbindelse och rekommenderar pendeltåg. SL menar att med pendeltåg tar resan hälften så lång tid som skulle behövas med en utökad linje 119.

Minskad turtäthet på linje 118 (ingår ej i SL:s kommentarer)

Fr.o.m. hösten 2004 har turtätheten enligt SL minskats till 60 minuter under lördags- och söndagsmorgnar kl. 06.00 – 09.00 (ca). På lördagar mellan kl. 09.30 och 17.30 är det 20-minuterstrafik, därefter 30-minuterstrafik t.o.m. 00.30. På söndagar är det 30-minuterstrafik under tiden kl. 09.30-00.30. På vardagarna är turtätheten oförändrad jämfört med innevarande år. Som budgetförutsättningarna ser ut nu, planerar SL inga ytterligare förändringar för 2005.

SLUT