



Handläggare: Birgit Hultgren
Tfn: 508 03 021

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Inbjudan från SL till yttrande över trafikförändringar 2007

I likhet med föregående år inbjuder SL till yttrande över trafikförändringar för nästkommande år. Syftet med inbjudan är att ge samtliga remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun/motsvarande. I inbjudan har SL förslag om, vad som bör behandlas i yttrandet.

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över trafikförändringar 2007 och överlämnar det till SL.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Gabriel Marawgeh
avdelningschef

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli och medborgarkontor. Lokala handikapprådet och lokala pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig.

Redan utsända bilagor

Inbjudan, utbudsplan 2006 för buss och lokalbanor, i relevanta delar, samt stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2006 avseende Kista, Rinkeby och Spånga-Tensta, samt kommunernas remissynpunkter på SLs utbudsplan för 2006 delades ut till stadsdelsnämndens ledamöter vid nämndsammanträdet den 18 maj.

SL:s inbjudan till yttrande över trafikändringar 2007

Inför SL:s arbete med utbudsplan för 2007 har SL skickat ut en inbjudan till remissinstanserna att komma in med synpunkter och förslag som de anser viktiga. SL ser gärna att remissinstanser rangordnar de viktigaste satsningarna (max 5 st.) i sitt eget område. SL ger också förslag till delar som bör behandlas i yttrandet. Det gäller bl.a. nybyggnadsområden, bostäder, arbetsplatser och handelsområden.

Förvaltningens redovisning

Bostäder i Spånga

I kv. Gunnebo i närheten av Lunda industriområde har etapp 3 nyligen färdigställts, och de 100 lägenheterna är inflyttade. Etapp 4 med 87 lägenheter beräknas bli färdigställd under perioden juli – november i år.

I Gunnebo 10 och 11 planerar JM uppföra 120 lägenheter i storlek mellan 40 och 120 kvm. Inflyttning planeras bli under maj – november 2008.

I kv. Minken har uppförts 11 fyrfamiljshus med sammanlagt 44 lägenheter samt 5 kedjehus. Samtliga, sånär som på åtta lägenheter är inflyttade.

I kv. Erik planeras uppföras totalt 61 lägenheter, 33 i form av kedjehus, 14 fyrarummare och 14 tvårummare. Hälften ska vara inflyttade till semestern 2007, och återstoden till jul samma år.

Bostäder i Tensta och Hjulsta

Vid Tensta Allé byggs 22 lägenheter, 1-5 rum och kök. De beräknas vara klara för inflyttning i april 2007. Det planerade antalet var från början betydligt större, men planerna har ändrats.

I Hjulsta planeras ca 50 radhus byggas. Av dessa ska åtta vara klara till boutställningen i september i år. Återstoden beräknas bli inflyttningsklara under 2007.

Två punkthus ska byggas i Hjulsta med start 2:a halvåret innevarande år. Det planeras bli totalt 76 lägenheter med mellan 1-4 rum och kök. Färdigställandet planeras till slutet av 2007.

Arbetsplatser

I Lunda planerar Citroën utöka sin personal med ca 100 st. I viss utsträckning kan den utökade trafiken till godsterminalen bli till nytta även för Citroëns anställda.

Handelsområden

Vid infarten till Spånga (invid Bromstensvägen) har företaget Lidl etablerat en dagligvaruhandel fr.o.m. årsskiftet. Det finns också planer på att förlägga en stormarknad invid Hjulstamotet. Det finns för närvarande inga beslut om detta. Vidare finns det planer på en lågprismarknad vid Åvingegränd i Tensta, invid E18.

Kommentarer till SL:s utbudsplan 2006 för Västerort**Tunnelbanan**

Från augusti innevarande år planerar SL för längre tidsperiod med tät trafik på Blå linjen kvällstid. Det innebär 10-minuterstrafik fram till kl. 21.30. Nu slutar den trafiken redan kl. 19.50.

Ny bussdepå i Lunda

En ny bussdepå planeras i Lunda industriområde på Domnarvet 5, Gunnebogatans 14-20, vid nya Bromstensvägen (vid Gunnebogatans och Finspångsgatans slut). Eventuellt kan vissa kompletterande markområden behövas. Depån ska ersätta nuvarande bussanläggning i Alvik. Den nuvarande depån behöver tas i anspråk för nya tvärbanespårvagnar.

Busstrafik

Lunda företagsområde får en utökning av trafiken under rusningstid, främst till den del som kallas Godsterminalen. I nuläget finns två turer från Spånga station till terminalen på morgonen och en på kvällen. I motsatt riktning finns en tur på morgonen och en på eftermiddagen. Antalet turer utökas enligt SL till minst fem turer per dag i vardera riktningen. Förvaltningen hälsar detta med tillfredsställelse. Det är ett gammalt önskemål, som nu uppfylls.

Trafikantanläggningar

Ett förslag till ny bussterminal vid Spånga station ska arbetas fram av staden och SL gemensamt. Förändringen är kopplad till att staden bygger den nya Bromstensleden utmed järnvägen förbi Spånga centrum. Denna väg-ombyggnad är planerad till år 2009, inte 2007, som det står i SLs plan. Det är delar av Gamla Bromstensvägen som byggs om 2007.

Stadsdelsnämndernas synpunkter på SLs utbudsplan 2006 avseende Spånga-Tensta**Buss till arbetsförmedlingen i Lunda från Hjulsta/Tensta**

Från Hjulsta till Lunda går buss 517. Den kan dock inte köra via Hagstråket i Tensta, eftersom vänstersväng är förbjuden i korsningen med E 18. Därför får arbetssökande från Tensta fortsätta att ta tunnelbanan från Tensta till Hjulsta för att sedan byta till buss 517 eller gå till Hjulsta.

Linje 540 till Spånga alt. Vällingby

Linjen kan komma att förlängas från Tensta C till Hjulsta, säger SL, men menar att antalet förbindelser mellan Södra Järva och Spånga är tillräckligt. Möjligheten att bussen också går via Spånga Kyrkväg och Sörgården finns med i bilden men är ej prioriterad av SL på grund av för få resande.

Linje 514

Att vissa turer på linje 514 ska gå via Spånga kyrka även på vardagar ska studeras vidare av SL.

Kommunernas m.fl. remissynpunkter på SLs utbudsplan 2006 avseende Spånga-Tensta

En plan efterlyses för tillgänglighetsanpassning för bl.a. bytespunkten Spånga

”Vissa bytespunkter finns med för upprustning under den närmaste tiden.” Med denna mening menar SL ombyggnad av terminal m.m. Tanken är att Bromstensleden vid Spånga station ska flyttas intill spåren (se ovan under Trafikantanläggningar). Därvid ska bl.a. bussterminalen, som nu ligger närmast spåren, flyttas till del av det område, där den nuvarande vägen går. Stadsbyggnadskontoret har ännu inte fått klartecken att starta planeringen av detta arbete. Man avvaktar tills planeringen för att bygga 20 000 bostäder är avslutad.

Linje till IKEA

Connex har föreslagit en ny linje från södra Järva till bl.a. IKEA. Förslaget studeras av SL.

Anläggande av en västlig stationsentré vid Spånga station bör prövas för att nå Lunda arbetsområde

SL menar att resandeunderlaget för en tillkommande station måste studeras noggrant, då det rör sig om en stor investering.

Ny linje Rinkeby-Tensta-IKEA

SL studerar ny linje från södra Järva till bl.a. IKEA.

Flexbuss

(Se särskilt ärende)

SLUT