

Trafikveckan 2006

24-28 april

Rinkeby och Spånga-Tensta



Säker cykel 2006¹

¹ Alla fotografier, om inget annat anges, är tagna av Linda Wikman 2006

Rapport efter Trafikveckan 2006 i Rinkeby och Spånga-Tensta SDF

Bakgrund

Efter en omstart av det Lokala Brotts- och drogförebyggande rådet i Spånga-Tensta bildades arbetsgrupper under rådet. En av dessa kom att fokusera på Trafik². Trafikproblem är vanligt förekommande här, som i många andra stadsdelar. Arbetsgruppen beslutade sig dock för att ta itu med problemen på ett mer strukturerat sätt. Given arena för detta arbete var skolan eftersom vi ville nå främst barn och ungdomar.

Trafiken i skolan

Trafikundervisning i skolan fungerar lite si och så. Främst beror detta på att det inte är inlagt som ett enskilt ämne och att många lärare och pedagoger känner sig osäkra på hur man ska ta itu med uppgiften. Många upplever också en avsaknad av material och stöd.

Trafikveckan tar form

Arbetsgruppen enades om att en Trafikvecka skulle kunna vara en väg till att lösa detta problem. Trafikveckan skulle inte bara äga rum i skolorna utan även riktas till allmänheten, vuxenbefolkningen. Ingen skulle kunna missa att det råder en Trafikvecka i stadsdelen.

Första försöket till Trafikvecka genomfördes under vecka 14, 2005.

Veckan förlades till just denna vecka eftersom den Nationella Bältesveckan pågick då. Lärare/pedagoger erbjöds en gratis inspirationsdag för att de fram till Trafikveckan i april skulle kunna förbereda sig. Under veckan hade vi minst 3 300 barn och ungdomar i olika aktiviteter. Även några klasser från ett par skolor från Rinkeby deltog under Trafikveckan. En utvärdering gjordes bland både eleverna och lärarna/pedagogerna efter Trafikveckan. Allt samlades i en rapport som alla fick ta del av efteråt.



Information i Tensta centrum -05

Ute i stadsdelen pågick under Trafikveckan en affischerings kampanj, utställningar på ett tiotal platser samt en allmän frågestund i Tensta centrum och på Rinkeby Medborgarkontor där allmänheten hade möjligheten att ställa frågor om trafik direkt till polisen och NTF. Frågestunden var mycket populär och välbesökt.

Trafikgruppen beslöt sig för att genomföra ytterligare en Trafikvecka under 2006.

² Idag ingår följande i trafikgruppen; NTF Stockholms län, Trafikpolisen i Stockholms län, Närpolisen i Södra Järva, Connex, Trafikkontoret i Stockholms stad, BRÅ-samordnaren i Spånga-Tensta samt konsumentvägledaren i Rinkeby.

Inspirationsdagen 2006

Inför Trafikveckan 2006 beslöt Trafikgruppen sig för att hålla en inspirationsdag (två stycken tillfällen erbjöds) för lärare/pedagoger i både Rinkeby och Spånga-Tensta. Under fyra timmar fick de möjlighet till att få mängder av inspiration, information, material, uppgifter till kontaktpersoner och möjligheten att ställa mängder av frågor. Under inspirationstillfällena deltog lärare/pedagoger från följande skolor:

- Bromstensskolan
- Bussenhuskolan
- Elinsborgsskolan
- Hyllingeskolan
- Kvarnbyskolan
- Spånga gymnasium
- Sundbyskolan

Sammanlagt deltog 18 lärare/pedagoger. 2005 deltog 9.

Tog åter kontakt med skolorna

Efter inspirationsdagen togs åter kontakt med flera skolor. Det gjorde att flera skolor under ett besök fick riktad och nedbantad information i efterhand:

- Ellen Key
- Gullingeskolan
- Hjulstaskolan
- Hyllingeskolan
- Solhemsskolan
- Spånga gymnasiums grundskola
- Sundbyskolan
- Tensta gymnasium

I Rinkeby skickades ett brev ut till de skolor som inte redan tackat nej till att delta. Skolorna som fick brev var:

- Askebyskolan
- Bredbyskolan
- Knutbyskolan
- Kvarnbyskolan

Workshop i Storyline

Alla lärare/pedagoger, F- år 3, erbjöds att gratis få gå en workshop i Storyline vid två olika tillfällen. Storyline är en populär arbetsmetod som kan användas i mängder av olika ämnen i skolan men som är alldeles ypperlig att bl. a använda på det material som vi kunde erbjuda F- år 2 under Trafikveckan.

Tyvärr vart intresset inte så stort för workshopen och vi vart tvungna att ställa in. Minimiantal är 20 st vid varje workshop. Vi var inte ens i närheten av detta antal. Alla som anmälde sig blev dock garanterade plats på en annan workshop den 3 april. Till denna bjöds lärare/pedagoger från hela Stockholm. Flera från Spånga-Tensta deltog under denna dag. Utvärdering av workshopen den 3 april kan läsas i bilaga 3.

Intranätet

Efter 2005 års Trafikvecka och framförallt den utvärdering som genomfördes framgick klart att många lärare/pedagoger upplevde information kring och under Trafikveckan som otillräcklig. Därför beslöt Trafikgruppen att försöka lägga ut så mycket som möjligt på intranätet i stadsdelarna. Där fanns material och information om Trafikveckan utlagt från och med januari 2006. På intranätet fanns även länkar till ett 15-tal trafikrelaterade sidor på Internet med mer material. Rinkebys stadsdelsförvaltning länkades till Spånga-Tenstas hemsida så att de fick exakt samma information.

Anmäla intresse för deltagande

På intranätet fanns även möjligheten att anmäla intresse för att delta under Trafikveckan. Totalt sett anmälades klasser från följande skolor till Trafikveckan:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| • Askebyskolan | • Hyllingseskolan |
| • Bromstensskolan | • Knutbyskolan |
| • Bussenhuskolan | • Solhemsskolan |
| • Elinsborgsskolan | • Sundbyskolan |
| • Ellen Key skolan | • Tensta Gymnasium |
| • Gullingseskolan | |

Cykeldagen den 22 april i Rinkeby – starten på Trafikveckan 2006

I Rinkeby anordnades för tredje året i rad en cykeldag på Rinkeby torg. Under denna dag tar en klass ur år 8 ansvar för att reparera cyklar på plats på torget. En enklare utbildning har de fått genom NTF under våren. Dagen var mycket lyckad och man har utfört ca 100 enklare reparationer på cyklar.

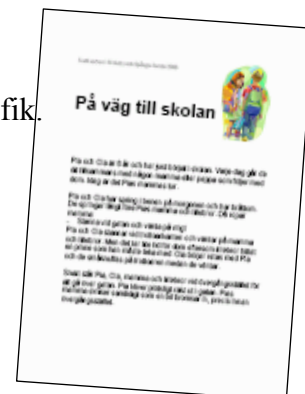
Försök gjordes för att även få denna start på Trafikveckan i Spånga-Tensta. Intresset var dock inte så stort så aktiviteten blev tyvärr inte av.

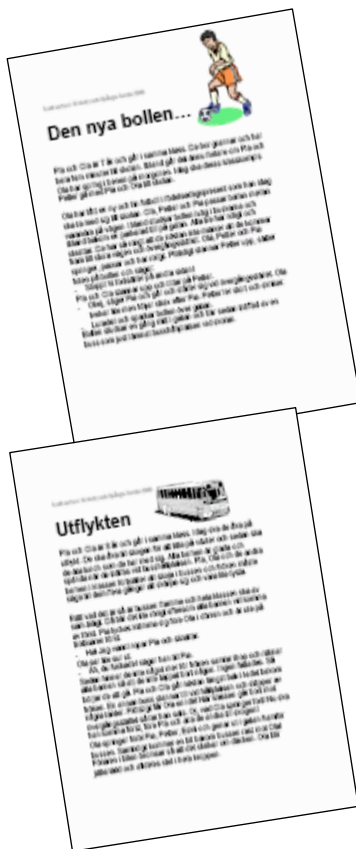
Aktiviteter under Trafikveckan i skolorna

Vi tog fram eget material i form av berättelser och funderingar kring trafik. Vad kan hända i trafiken när man är liten?

För **förskoleklassen** togs en berättelse fram som heter "På väg till skolan". Den handlar om ett par 6-åringar som är på väg till skolan när den ena inte riktigt tänker sig för utan kliver rakt ut i gatan. Inget farligt händer men syftet är att få barnen att fundera kring vad som kunde ha hänt och varför det är viktigt att vara försiktig i trafiken. Extramaterial i form av en liten bok skickades även ut till de anmälda klasserna.

370 barn anmälades till denna aktivitet, varav 135 från Rinkeby och 235 från Spånga-Tensta.





År 1 fick också arbeta med en berättelse, "Den nya bollen", som handlar om några barn i 7-års åldern som är på väg till skolan. Ett av barnen sparkar ut en boll i gatan och en buss kör på den. Inget farligt händer den här gången heller och åter står funderingarna kring vad som *hade kunnat hända* i fokus. 418 barn anmälades till denna aktivitet, varav 111 från Rinkeby och 307 från Spånga-Tensta.

År 2 hade också en berättelse att arbeta med. Den här gången hette den "Utflykten" och handlar om en bussresa med klassen. 8-åriga Ola vill hinna först fram och springer om hela klassen och genar rakt ut i gatan, framför en buss som just stannat vid hållplatsen. En bilist som kör om den parkerade bussen på yttersidan tvingas tvärbromsa. Ola blir jätterädd. Barnen får sedan fundera vidare på och diskutera kring vad som *kunde ha hänt*. 385 barn anmälades till denna aktivitet, varav 92 från Rinkeby och 293 från Spånga-Tensta.

År 3 fick en arbetsbok från Vägverket som heter "Cykla". I den får barnen lära sig massor om cyklar, hjälmar och lagar och regler. Barnen kan både arbeta individuellt med materialet liksom att man kan göra gemensamma uppgifter i klassen. Arbetsmaterialet är menat att vara en förberedelse inför den praktiska cykelövning som genomförs i år 4. 451 barn anmälades till denna aktivitet, varav 92 från Rinkeby och 359 från Spånga-Tensta.



År 4 fick i år också arbete med arbetsboken "Cykla" under Trafikveckan. Själva cyklingen med Trafikpolisens bokades in under vecka 18-19. 405 barn anmälades till denna aktivitet, varav 87 från Rinkeby och 318 från Spånga-Tensta.

År 5 träffade Connex som kom med en buss till skolan och hämtade upp barnen och deras lärare. Därefter åktes det en tur till Råsta garaget. I bussen berättade personal från Connex om hur bussar fungerar, vad chauffören ser och inte ser och en massa spännande fakta. Dessutom har barnen fått uppleva en busstvätt och vad som händer vid en hastig inbromsning. Efter Trafikveckan har Connex åter tagit kontakt med klasserna som åkte buss för att genomföra tipsfrågor på det som gick genom i bussen. Klassen med flest rätt svar vinner biobiljetter till alla barn! 309 barn anmälades till denna aktivitet, varav 35 från Rinkeby och 274 från Spånga-Tensta.



År 6 fick träffa NTF och titta på en kort film om bilbälten och bilsäkerhet. Därefter hölls en kortare diskussion om trafiksäkerhet samt att eleverna fick prova på att åka krocksläde. Den går i 7 km/tim men knycket när den stannar får ingen att tveka kring bilbältets nytta. Eleverna får dessutom med sig ett häfte hem, ”Säkrast så”, till sina föräldrar. I häftet kan föräldrarna läsa sig till information kring bilbälten och diskutera kring detta med sina barn. Häftet finns på flera olika språk.

349 barn anmälades till denna aktivitet, samtliga från Spånga-Tensta.

År 7 till 9 fick ta del av ett eget framtaget material för denna vecka. Utifrån önskemålen från förra årets Trafikvecka tog vi fram ett speciellt anpassat material för denna åldersgrupp. Det fanns tre teman att arbeta i grupp kring.



Moppe i trafiken



Miljö och trafik



Droger i trafiken

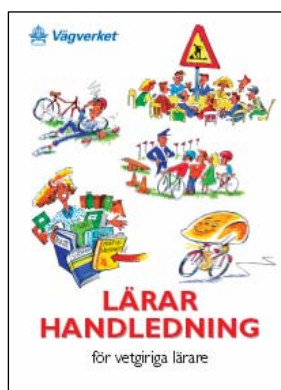
Till de tre arbetsmaterialen fanns även en kortare handledning till lärarna. Arbetsmaterialen går ut på att eleverna själva ska fundera kring historierna och konsekvenser av olika handlingar. Eleverna ska själva söka reda på eget arbetsmaterial t ex via Internet och tidningar och slutligen presentera arbetet för andra. För vilka och hur omfattande fick skolan/klassen själva bestämma.

72 elever anmälades till denna aktivitet, samtliga från Spånga-Tensta. Materialet kunde dock hämtas hem från intranätet utan att anmäla klassen så flera kan ha varit aktiva under veckan.

Gymnasiet erbjöds av NTF en *Multimediaföreläsning* om droger i trafiken, "Länge Leve Livet". NTF kommer ut till skolan med föreläsningen och allt material men lärare/pedagoger får efter filmen ta diskussioner klassvis kring vad som kom upp i filmen. Till dessa diskussioner erbjöds lärarna/pedagogerna ett stödmaterial.

Föreläsningen erbjöds alla på gymnasienivå utom år 2-3 i Tensta gymnasium som såg filmen förra året. De kunde (liksom alla andra gymnasieelever) ägna sig åt *Webbquest*. Webbquest är ett internetuppgiftsdrag för eleverna. Genom att gå in på nätet och arbeta utifrån ett färdigt material kan de själva ta ställning mot droger i trafiken.

690 elever anmälde till gymnasieaktiviteterna, samtliga från Tensta Gymnasium.



Övrigt material, stöd och hjälp för skolan

Alla lärare/pedagoger som kom på någon av inspirationsdagarna fick ett exemplar av "Lärarhandledning för vetgiriga lärare", en skrift med färdiga övningar om Trafik i skolundervisningen för lärare/pedagoger med elever från F till år 3 på gymnasiet. Materialet lades ut på intranätet så att alla lärare/pedagoger kunde komma åt det och spara ned i sin egen dator. Till denna handledning erbjöds även en "lathund" med hänvisningar till övningar och uppgifter i boken.

Skolorna erbjöds dessutom att trafikpedagogen från Trafikkontoret kunde komma ut till skolan för att inspirera, hjälpa och handleda lärare/pedagoger (6-års t o m gymn.). Ingen skola nappade på det.

Summa skolaktiviteter

Totalt sett anmälde 3 449 barn och ungdomar mellan 6 och 19 år till Trafikveckan 2006. Av dessa kom 552 anmälningar från Rinkebyskolor och 2 897 från Spånga-Tenstas skolor. Det innebär att 16% av barnen som var aktiva kom från Rinkebyskolor.

Övriga aktiviteter under Trafikveckan

Under Trafikveckan var syftet även att vi skulle nå de boende med information kring trafik och trafiksäkerhet.

Affischer (föreningar)

Liksom under Trafikveckan 2005 tog arbetsgruppen fram en egen affisch. Affischen trycktes upp och sattes upp på stadsdelens allmänna anslagstavlor samt på kända mötesplatser i stadsdelarna.

Nytt för 2006 var också att affischen översattes på flera olika språk (svenska, engelska, kurdiska, turkiska och somaliska) och att översättningarna sedan förmedlades till olika föreningar i stadsdelen (Spånga-Tensta). På affischen fanns några enkla uppmaningar samt hänvisningar till Medborgarkontoren och hemsidan för vidare information.

Hemsidan

På hemsidan i Spånga-Tensta kunde man såväl före som under Trafikveckan läsa aktuell information.

Utställningar

På ett antal platser i respektive stadsdel fanns det fasta utställningar och information kring trafiksäkerhet. Lite olika teman förekom på de olika platserna.

Rinkeby:

Medborgarkontoret - Affischering

Tunnelbanan - Affischering

Spånga-Tensta:

Medborgarkontoret – barn i bil, moped, cykel, mm. Utställning under veckan och frågestund en dag

Familjecentralen – bilbarnstolar mm med frågestund

Västerorts vuxengymnasium – träff med lärare och elever om trafiksäkerhet, körkort mm under en dag

Informations- och frågestund

Redan under förra året upptäckte trafikgruppen hur populärt de allmänna frågestunderna med NTF och polisen var. Därför beslöt vi oss för att utveckla detta vidare. Måndag till fredag denna vecka fanns representanter från polisen och NTF kl.10-12 och 13-15 i såväl Spånga, Rinkeby som Tensta centrum.



Spånga C



Tensta C



Rinkeby C

Uppmärksamhet – media

Under Trafikveckan 2006 uppmärksammades aktiviteterna i lokaltidningen Mitt I, i båda delarna Mitt I Tensta-Rinkeby och Mitt I Västerort (se bilaga 1). Tidningarna läses av många av de boende i stadsdelarna, vilket vi känner till. Inga andra medier uppmärksammade Trafikveckan.

För övrigt kan nämnas att Trafikveckan uppmärksammades en hel del inom stadsdelsförvaltningen i Spånga-Tensta. Bland annat fanns den som aktuell information på intranätet (som nås av all anställd personal) från februari månad till och med sista april. Utöver detta skrevs en artikel i Månadsbrevet efter Trafikveckan (se bilaga 2). Tidningen delas ut till alla anställda och kan även nås via intranätet.

Slutsatser och redovisning av enkätsvaren

Liksom efter Trafikveckan 2005 skickade Trafikgruppen ut enkäter till 50 lärare som anmält en klass till Trafikveckan 2006. Utöver detta skickades även enkäter ut till ett urval av klasser med elever i årskurserna mellan-, högstadiet samt till gymnasiet.

Tyvärr var inte svarsfrekvensen särskilt hög och enkätsvar saknas från högstadiet. Svar kom dessutom bara från både lärare och elever i Spånga-Tensta. Av utskickade enkäter till år 4 återkom 51%, år 5 med 21%, år 6 med 58%, år 7 med 72%, gymnasiet med 80% och lärare med 32%.

Vad gäller svaren från år 4-6 fick vi indikationer från ett flertal lärare att sista frågan vållade problem hos eleverna. Frågan som ställdes var ”Vill du att vi ska ha Trafikvecka nästa år igen?”. Många elever missuppfattade frågan och svarade ofta inte, alternativt tolkade det som om att de ju skulle gå i en annan klass/stadium nästa år och därför skulle missa Trafikveckan i alla fall... Svaren på denna fråga får alltså tolkas med den nypa salt.

Sammantaget kan vi konstatera att eleverna över lag tyckte att Trafikveckan var kul och att de upplevde att de fått lära sig nya saker (se enkätsvaren). Däremot kan vi konstatera att de var mer tveksamma till om de fått göra något annat i skolan under veckan som hade med trafik att göra än den aktivitet som arrangörerna kunde erbjuda. Mest talade svar fick vi från en år 6 elev som skrev på sin enkät:

”Hmm, det var bara 2 timmar, så man kan inte kalla det för trafikveckan. Men det var roligt”.

Arrangörernas mål är fortfarande att lärarna/pedagogerna ska hitta så mycket lättillgängligt material som möjligt så att de själva under Trafikveckan kan komplettera det som arrangörerna erbjuder. Vi har alltså en bra bit kvar inom detta område.

Lärarna som svarade på enkäten verkade också över lag vara nöjda. Av de som svarade hade 25% deltagit i inspirationsdagarna och de var allihopa nöjda med dessa dagar. Anmärkningsvärt var också att 93% angav att de var nöjda med informationen från arrangörerna och att 60% upplevde att de fått lära sig något nytt. Vanligaste sätten att få information om Trafikveckan angavs vara:

1. Genom besök/dragning på lärarkonferens (end. i Spånga-Tensta) eller mail
 2. Genom kollega
 3. Genom stadsdelens intranät eller affischer på skolan och brev i facket
- Man kan också se att elevernas upplevelser av att de inte fick göra så mycket mer än den aktivitet som arrangören kom med verkar stämma. Endast 27% angav att de hittade på egna aktiviteter med eleverna.

Nedan följer en mer detaljerad redovisning av svaren som inkom på enkäterna.

Eleverna

År 4 – Trafikpolisen (73 svarande av 143 enkäter, 51%)

Har du fått jobba med arbetsboken "Cykla"?

Ja 90%

Nej 10%

Om ja - Vad tyckte du om arbetsboken?

Kul 53%

Inte så kul 21%

Tråkig 15%

Var du i skolan då trafikpolisen kom och cyklade med klassen?

Ja 99%

Nej 1%

Gjorde ni något annat i skolan som hade med trafik att göra under Trafikveckan?

Ja 26%

Nej 40%

Vet inte 33%

Vad tyckte du om Trafikveckan?

Kul 73%

Inte så kul 19%

Tråkigt 9%

Lärde du dig något nytt?

Ja 77%

Nej 13%

Vet inte 10%

Vad var det bästa med Trafikveckan?

"Man fick cykla och lära sig mer om hur man ska cykla. Det var kul"

"Man fick cykla. Och att jag fick ett säkertcykel märke"

"Att man fick lära sig saker om cykeln och att man fick cykla"

Vill du att vi ska ha Trafikvecka nästa år igen?

Ja 62% Nej 10%

Vet inte 28%

Cykling med Ellen Key skolan



Cykling med Hyllingeskolan



År 5 – Connex (24 svarande av 116 enkäter, 21%)

Var du i skolan under Trafikveckan (då Connex kom med en buss)?

Ja 92%

Nej 8%

Gjorde ni något annat i skolan som hade med trafik att göra under Trafikveckan?

Ja 73%

Nej 4%

Vet inte 23%

Vad tyckte du om Trafikveckan?

Kul 50%

Inte så kul 50%

Tråkigt 0%

Lärde du dig något nytt?

Ja 77%

Nej 9%

Vet inte 14%

Vad var det bästa med Trafikveckan?

"När bussen tvärbromsade på bussdagiset"

"När han bromsade! Så man flög! Man lärde sig mycket"

"Man fick lära sig om säkerhet och andra grejer, dessutom var det ganska roligt att tvärbromsa"

Vill du att vi ska ha Trafikvecka nästa år igen?

Ja 35%

Nej 17%

Vet inte 48%



Bussfärd med Bromstensskolan



År 6 – NTF (86 svarande av 149 enkäter, 58%)

Var du i skolan under Trafikveckan (då NTF kom med en krocksläde)?

Ja 92% Nej 8%

Gjorde ni något annat i skolan som hade med trafik att göra under Trafikveckan?

Ja 7% Nej 60% Vet inte 33%

Vad tyckte du om Trafikveckan?

Kul 66% Inte så kul 31% Tråkigt 3%

Lärde du dig något nytt?

Ja 76% Nej 17% Vet inte 7%

Vad var det bästa med Trafikveckan?

"Att vi fick veta att det är farligt att köra bil utan att ha bälten på"

"Hmm, det var bara 2 timmar, så man kan inte kalla det för trafikveckan. Men det var roligt"

"Att man fick känna på hur det känns att krocka"

"Hur man spänner bältet"

Vill du att vi ska ha Trafikvecka nästa år igen?

Ja 55% Nej 17% Vet inte 28%



Sundbyskolan åker krocksläde



NTF i Hyllingeskolan

Gymnasiet (44 svarande av 55 enkäter, 80%)

Såg du filmen "Länge leve Livet"?

Ja 98%

Nej 2% (Hoppa över de 4 kommande frågorna)



Vad tyckte du om filmen?

Bra 84%

Inte så bra 7%

Dålig 7%

Vad tyckte du om presentationen av filmen?

Bra 88%

Inte så bra 9%

Dålig 2%

Vad var det bästa med filmen?

"Att man såg att det bästa vore att förbjuda droger och alkohol men att det inte går att göra i dagens samhälle"

"Allt"

"Poängen, att vara försiktig när man går över gatan och/eller köra försiktigt och nyktert"

"Att man fick se vad som händer i verkligheten"

Hade ni efter filmen en diskussion med lärare?

Ja 88%

Nej 12%

Arbetade ni med Webbquest i skolan (arbetsuppgifter på nätet)?

Ja 4%

Nej 89%

Vet inte 7%

Lärde du dig något nytt under Trafikveckan

Ja 66%

Nej 20%

Vet inte 14%

Gjorde ni i skolan något mer kring ämnet trafiksäkerhet under veckan (förutom filmen och Webbquest)?

Ja 0%

Nej 91%

Vet inte 9%

Skulle du vilja arbeta mer med trafik i skolan?

Ja 39%

Nej 43%

Vet inte 18%

Lärare (16 svarande av 50 enkäter, 32%)

Deltog du i någon av Inspirationsdagarna 1 och 2 februari 2006?

Ja 25% Nej 75%

Om ja – vad tyckte du om Inspirationsdagarna?

Bra 100% Inte så bra 0% Dålig 0%

Om ja – vad tyckte du om informationen du fick då (på Inspirationsdagen)?

Bra 100% Inte så bra 0% Dålig 0%

Hur fick du information om Trafikveckan 2006? (fler alternativ kan markeras)

- (4 st) Genom stadsdelens intranät (interna hemsidan för personal)
- (4 st) Genom affischer på skolan eller brev i mitt fack
- (7 st) Genom mail
- (6 st) Genom kollega
- (4 st) Genom skolledningen
- (7 st) Genom besök/dragning på lärarkonferens (end. Spånga-Tensta)
- (0 st) Annat sätt, nämligen: _____
- (0 st) Vet inte

Tyckte du att informationen från arrangörerna var bra inför Trafikveckan?

Ja 93% Nej 7%

Lärde du dig något nytt?

Ja 60% Nej 20% Vet inte 20%

Hittade du på egna arbetsuppgifter under Trafikveckan med eleverna?

Ja 27% Nej 73%

Använde du något av det material som arrangörerna tog fram (eller deltog i någon av aktiviteterna som arrangörerna ordnade)?

Ja 67% Nej 33% Vet inte 0%

Om ja – tyckte du att arbetsmaterialet var bra?

Ja 88% Nej 0% Vet inte 12%

Om ja – tyckte du att aktiviteterna som erbjöds var bra?

Ja 82% Nej 0% Vet inte 18%

Vad skulle du vilja att vi förändrar om vi anordnar Trafikveckan en gång till?

"Flera arbetsuppgifter som är lättillgängliga"

"Fortsätt!"

"Praktisk träff årskurserna emellan"

"Göra Trafikveckan obligatorisk"

"Vill ha mer information av trafikpolisen (högstadiet)"

"Mycket bra genomfört arrangemang – hoppas det återkommer!"

"Mer cykelteori – allt fler barn cyklar vårdslöst och utan hjälm"

"År 4-6 behöver mer trafikkunskap gällande cykling"

"År 3 behöver cyklingskunskap på våren"

"Mer kontakt med polis år 1-2"

Tycker du att Trafikveckan behövs?

Ja 93%

Nej 7%

Vet ej 0%

Framtiden samt arrangörernas egen kritik och självkritik

Information om Trafikveckan, de olika aktiviteterna och arbetsmaterialet tycktes bäst gå ut via besök i skolorna. Det är något som vi får överväga till nästa år, om än att det tar väldigt mycket resurser.

En broschyr kommer att tas fram som skickas ut till skolorna redan under hösten 2006 om kommande Trafikvecka 2007.

En annan fråga som vi måste överväga är om vi ska satsa ännu mer på inspirationsdagarna och försöka få dit ännu fler lärare/pedagoger? De som deltog var mycket nöjda med informationen över lag under dessa dagar. Önskan från lärarna/pedagogerna är också att dessa dagar inte äger rum i skollokaler utan på annan plats.

Gymnasiematerialet på nätet gick inte riktigt hem. Arrangörerna funderar i dagsläget över möjligheten att komplettera detta med riktade arbetsuppgifter till nästa år.

Cykeltema efterfrågas mer tydligt från år 3 t o m år 6. Detta är något som arrangören måste överväga ytterligare till nästa år och arbeta vidare med.

En annan fråga är om vi ska skicka ut skriftliga bekräftelser på inkommen anmälan till att delta i Trafikveckan? Missförstånd e t c skulle kanske kunna undvikas genom detta.

Klart är att såväl lärare/pedagoger som elever verkar uppskatta Trafikveckan. Många av barnen och ungdomarna uppger att de lärt sig nya saker och lärare/pedagoger att de verkligen tycker att detta behövs.

De allmänna frågestunderna i centrumen var mycket uppskattade bland de boende och många passade på att samla på sig information och ställa frågor. De riktade arrangemang som fanns på andra platser var också mycket uppskattade och arrangörerna fick bland annat klart för sig att frågor kring körkort är mycket vanligt och något som vi bör satsa på i framtiden.

Vi kan dock förbättra Trafikveckan på en rad punkter och känner att vi har gott om idéer om detta inför 2007. Arrangörerna beslöt sig för att satsa på ytterligare en Trafikvecka 2007, om vi får möjligheten att genomföra en sådan.

Bilaga 1

Artikel från Mitt I den 26 april 2006

FOTO: CARLOS

Järnaungdomar lär sig köra och cykla rätt

I LÖRDAGS VAR DET cykelfest på Rinkeby torg då bland annat elever från Rinkebyskolan hjälpte till att vårfixa cyklar efter vintern.

Hela denna vecka går i trafikens tecken då trafikveckan hålls i Spånga-Tensta för andra året i rad. I år är även Rinkeby med. I centrumen kommer polis och NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, att svara på frågor som rör trafik. I år har 3 400 elever anmält sig till olika aktiviteter som handlar om hur man betar sig i trafiken när man till exempel cyklar eller kör moped.

– Meningen med trafikveckan är att arbeta förebyggande med trafik, säger Linda Wikman, samordnare för brottsförebyggande rådet i Spånga-Tensta.

LINDA DAHLIN

Bilaga 2

Ur Månadsbrev i Spånga-Tensta nr 4 2006



Ellen Key-skolan i Bromsten redo för en cykeltur med polisen

FOTO: LINDA WIKMAN

Trafikveckan skapar medvetenhet

Den andra trafikveckan i Spånga-Tensta ägde rum sista veckan i april, och har redan blivit en tradition.

Massor av aktiviteter pågick i stadsdelsförvaltningens skolor. Till exempel cyklade år 4 elever med trafikpolisen, år 5 åkte buss med Connex, år 6 fick åka krocksåla med NTF och gymnasiet erbjöds en filmföreläsning! I år hade totalt 3 450 elever anmälts till olika aktiviteter men troligtvis deltog ännu fler eftersom arbetsmaterialet kunde hämtas hem av lärarna via intranätet.

Syftet med veckan och det pedagogiska materialet är också att få in trafikkompetens i den ordinarie undervisningen. I fysik och matematik kan man skapa

räkneövningar kring bromssträckor till exempel.

Att vuxna är förebilder för barn är klart, men en stor satsning som denna att öka barns medvetenhet kan även bidra till att påverka föräldrarnas beteende.

För allmänheten erbjöds i centrum vid flera tillfällen information och möjlighet att ställa frågor till polisen och NTF. Många passade på att ställa kluriga frågor!

Trafikveckan är ett samarbete mellan stadsdelsförvaltningen, när- och trafikpolisen, NTF, Trafikkontoret och Connex. I år deltog även Rinkeby stadsdelsförvaltning – Trafikveckan sprider sig!

Prisbelönt insats för trafiksäkerhet



Förvaltningens brotts- och drogförebyggande samordnare **Linda Wikman** fick i vår motta NTF Stockholms läns Barn- och ungdomsstipendium som delas ut en gång per år till någon som gjort ett särskilt gediget trafiksäkerhetsarbete.

Motiveringen lyder: "Genom att med kraft entusiasmera och stötta skolor och förskolor att jobba såväl teore-

tiskt som praktiskt med barn och ungdomars trafiksäkerhet, har Linda Wikman satt Spånga-Tensta på kartan över stadsdelar som utmärker sig särskilt positivt i Stockholms stads samlade trafiksäkerhetsarbete. En årligen återkommande trafikvecka som syns, ett egenhändigt hopplokat utbildningspaket om trafiksäkerhet till lärare och – inte minst – många personliga kontakter, är viktiga exempel på hur Linda Wikman har gjort trafiksäkerhet till ett självklart kännämne inom den brottsförebyggande barn- och ungdomsverksamheten i Spånga-Tensta."