

Handläggare: Christina Holst Halbert
Telefon: 508 03 433

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Medborgarförslag om borttagande av plank alternativ en tunnel under Bromstensvägen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Stadsdelsnämnden hemställer hos trafikinämnden om vidare utredning enligt detta tjänsteutlåtande.

Jack Kindberg
Stadsdelsdirektör

Mats Carinder
Avdelningschef

Bakgrund

En medborgare som bor i Bromsten har två förslag angående övergångsstället vid Bromstensvägen (70-väg) som korsar gångvägen till Bromstens IP. Denne föreslår att en bit av bullerplanket tas bort framför övergångsstället alternativt att en tunnel grävs under Bromstensvägen för gång- och cykeltrafikanter. Anledningen är att barnen som går och cyklar till eller från Sundbyskolan och Bromstens IP via övergångsstället på Bromstensvägen nu måste gå ca 15 m längs planket parallellt med den tunga trafiken på Bromstensvägen bort till öppningen i planket vid busshållplatsen. När barnen i Bromsten börjar i 7:an blir de flesta elever i Sundbyskolan. Tidiga morgnar när de skall till skolan samt därifrån på eftermiddagen cyklar de eller går i stora anhopningar över övergångsstället. Det blir då trångt när alla skall gå längs staketet, särskilt i morgonrusningen och när bussen stryker tätt förbi för att stanna vid hållplatsen. Det har hänt att ett barn har fått bussens backspegel på sig. Barnen måste först också över en järnväg på Bromstenssidan. När bommarna är nere ca 10 minuter i taget bildas stora anhopningar med barn som skall vidare över Bromstensvägen, vilket är en bidragande orsak till problemet. Alternativet att ta sig från Bromsten till Sundby blir för många en lång omväg över järnvägsbron mot Sundbyberg.

Förslag till svar

Stadsdelsförvaltningen har stor förståelse för den otrygga trafiksituationen. I planeringen för den förestående byggnationen av det nya bostadsområdet i Bromstens industriområde är det tänkt att en gångbro skall byggas över Bromstensvägen. Stadsdelsförvaltningen har dock endast ansvar för investeringar i parker och parkvägar, varför ärendet förs över för vidare utredning till trafikkontoret som har ansvaret för investeringar i gatumiljön.