



Handläggare: Burhanettin Yildiz
Telefon: 08-508 034 43

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om ”Minskade utsläpp av växthusgaser i Stockholms stad år 2015”

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till remissvar enligt detta tjänsteutlåtande.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Mats Carinder
Avdelningschef

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Arbete, Bistånd och Teknik.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har översänt ”Minskade utsläpp av växthusgaser i Stockholms stad år 2015” till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd för yttrande. Remissvaret skall inskickas till Kommunstyrelsen senast den 19 mars 2008.

Den senast redovisade mätningen år 2005 av växthusgaser i Stockholm stad, visade att utsläppen var cirka 3 000 000 ton koldioxidequivivalenter (CO₂e) per år. Fördelat på stadens då 771 000 invånare blir det cirka 4 ton CO₂e per invånare.

Miljöförvaltningen har 2007-03-22 fått i uppdrag att undersöka vad som skulle krävas för att reducera koldioxidutsläppen till 3,5 respektive 3,0 ton CO₂e per invånare i kommunen till år 2015. Uppdraget omfattar även att i samverkan med stadens förvaltningar och bolag ge förslag på åtgärder och investeringar för att åstadkomma effektiviseringar i den egna verksamheten samt att undersöka



formerna hur incitament kan skapas för den enskilde hyresgästen att minska sin energianvändning.

Alla stadens förvaltningar och bolag har ombetts redovisa nuläget avseende energianvändningen, förslag till åtgärder, investeringskostnader och förändrade driftskostnader samt utsläppsreduktioner. Miljöförvaltningen har sedan utifrån bolagens och förvaltningarnas redovisningar uppskattat stadens potential för att energieffektivisera och minska utsläppen av växthusgaser i Stockholm. Redovisningen omfattar främst de mest kostnadseffektiva och mest realistiska förslagen för att nå mål nivå 3,0 CO₂e per person år 2015. Det framgår av det inkomna materialet att rådigheten att energieffektivisera har i första hand stadens bolag och förvaltningar som äger fastigheter. Den största potentialen ligger i tekniska lösningar i byggnadsbeståndet.

Utredningen visar att arbetet med att minska utsläppen behöver intensifieras främst inom transportsektorn, tillsammans med arbetet att minska elanvändningen. Åtgärder inom transportsektorn är erfarenhetsmässigt svårare att åstadkomma, särskilt då det handlar om energieffektiviseringar som bygger på förändringar av enskildas, företags och myndigheters transportanvändning.

Staden förfogar över en stor bilpark. Målet är att till utgången av 2010 ska 100 % miljöfordon användas i stadens bilpark med undantag för utryckningsfordon samt specialfordon. Miljöfordonen skall tankas med det förnyelsebara bränslealternativet till minst 85 %.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på att Staden gemensamt arbetar för att minska utsläpp av växthusgaser i Stockholm. Frågan är mycket angelägen och förvaltningen anser det är viktigt att ställa höga krav på alla stadens bolag och förvaltningar. En förutsättning för att lyckas är tydligare styrning och planering samt att särskilda investeringsmedel avsätts för ändamålet.

Det finns flera goda exempel på ekonomiskt fördelaktiga projekt där man minskat energianvändningen i staden. I Spånga-Tensta drev förvaltning tillsammans med Svenska bostäder AB ett energiprojekt i förvaltningshuset som resulterade i halverad energiförbrukning samt bättre miljömedvetande hos personalen i huset. Den investering som krävdes för att uppnå resultatet betalades tillbaka inom några år.

De största möjligheterna till energieffektiviseringar ligger hos fastighetsägarna. Stadsdelsförvaltning äger inga egna fastigheter men samarbetar gärna med fastighetsägare för att minska energianvändningen i alla inhyrda lokaler.



Det övergripande målet är att skapa lösningar som leder till mer resurseffektiva och miljöanpassade lokaler samt att skapa en helhetssyn i miljöanpassningar vid om- och nybyggnader. En framgångsfaktor kan vara att skapa ekonomiska incitament båda för hyresgäster och fastighetsägare.

Vikten av samverkan med näringslivet för att åstadkomma mindre belastning på miljön bör betonas. Samspelet mellan hållbar tillväxt och ett modernt miljötänkande bör stimuleras.

Förvaltningen vill också lyfta fram vikten av informationsinsatser som vänder sig till medborgarna. Det är viktigt att höja kunskapsnivån och miljötänkandet inte minst hos de boende i Järvaområdet. Här kan frivilliga och ideella organisationer göra betydande insatser. Ett exempel på en lokal insats som haft betydelse, men som också kan utvecklas vidare, är den s.k. föreningsstädningen i Spånga-Tensta. Det är lokala föreningar som mot en mindre ersättning genomför städning av utemiljöer och i samband med det sker också informationsspridning om den gemensamma miljön.

Förvaltningen byter successivt ut sin maskinpark på totalt 22 bilar till miljöfordon enligt en upprättad plan. Andelen miljöfordon ökade med 22 % under 2007 och stadens mål på 100 % ska uppfyllas till utgången av 2010.

När det gäller miljöeffektiva transporter kan det också vara av intresse att undersöka möjligheten till upphandling av lokala producenter och entreprenörer, som minimerar transportvägarna.

SLUT.

Bilagor

Kommunstyrelsens remiss