



Handläggare: Richard Hultman
Telefon: 508 03 371

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Stockholms översiktsplan

Remiss angående samrådsunderlag

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd tillstyrker förvaltningens förslag till svar på remiss om samrådsunderlag för Stockholms översiktsplan.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert
Avdelningschef

Bilagor

Kortversion av samrådsunderlaget till Stockholms översiktsplan

Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har tagit del av samrådsförslaget till Stockholms översiktsplan.

Nämnden ställer sig i huvudsak mycket positiv till förslaget och väljer att kommentera ett antal förhållanden och områden som kan vidareutvecklas.

Ärendets beredning

Stadsbyggnadsnämnden har remitterat samrådsunderlaget för Stockholms översiktsplan till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd. Remissen är besvarad av enheten för verksamhetsstyrning och utveckling i samarbete med avdelningen för Teknik och Service.



Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har fått samrådsunderlaget till Stockholms översiktsplan på remiss.

Översiktsplanen är enligt plan- och bygglagen kommunens instrument för att säkerställa en långsiktigt lämplig mark- och vattenanvändning samt möjliggöra bevarande och utveckling av bebyggelsen. Planen ska hållas aktuell och när en ny översiktsplan tas fram ska kommunen samråda med bland andra länsstyrelsen, grannkommuner samt andra som har väsentligt intresse av förslaget.

Stockholms stads gällande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 1999 och den förklarades i huvudsak aktuell våren 2006. Ett år senare fick stadsbyggnadskontoret i uppdrag att inleda arbetet med en ny översiktsplan och inriktningen för detta arbete fastställdes av stadsbyggnadsnämnden i januari 2008.

I detta samrådsunderlag redovisas de viktigaste förutsättningarna för Stockholms översiktsplan. Nio så kallade fokusområden (kap 1–2) beskrivs utifrån målbilder, problemställningar och utmaningar och avslutas med de planeringsinriktningar som det fortsatta arbetet bör ha för att uppnå de långsiktiga målen och visionerna. De nio fokusområdena i samrådsunderlaget är:

- Stockholm som staden på vattnet
- Ett starkt och brett näringsliv och utbildningssystem
- En socialt sammanhållen och levande stad
- Idrott, rekreation och attraktiva grönområden
- Ett modernt transportsystem och hållbart resande
- Bostadsförsörjning i en växande stad
- Nya energilösningar och tekniska försörjningssystem
- En mångsidig stad för kultur och upplevelser
- Miljö och hälsa i en tät storstad

För att väga samman de olika intressen och mål som framkommer i fokusområdena ovan behövs strategier för det fortsatta arbetet. Förslag till strategier för hållbar tillväxt presenteras i kap. 3. Kapitlet avslutas med ett resonemang om huruvida strategierna leder till hållbar utveckling med utgångspunkt i hur strategier och planeringsinriktningar bidrar till att uppfylla kärnområdena i den nationella strategin för hållbar utveckling.

Strategiernas rubriker är:

- Utveckla en levande stadsmiljö i hela Stockholm
- Förstärk strategiska samband i staden och regionen
- Satsa på attraktiva och mångsidiga tyngdpunkter

- Fortsätt att stärka den centrala staden

Underlaget avslutas med en beskrivning av den fortsatta processen (kap 4). Till underlaget hör en plankarta som visar den nuvarande användningen av mark- och vattenområden samt illustrerar den stadsbyggnadsstrategi som föreslås. En beskrivning av strategiska områden och samband redovisas som bilaga.

Underlaget är framtaget av stadsbyggnadskontorets planavdelning i samarbete med andra förvaltningar och bolag i Stockholms stad. Arbetet leds av en stadsövergripande styrgrupp.

Förvaltningens förslag till yttrande

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av samrådsunderlaget för Stockholms översiktsplan.

Förvaltningen ställer sig i huvudsak mycket positiv till samrådsunderlaget och väljer att göra följande kommentarer.

Valet av fokusområden förefaller vara logiskt och väl genomtänkt. En tyngdpunkt kan sägas ligga på "miljö- och hållbarhetsfrågor" vilket är lovvärt. Trots det vill förvaltningen, med anledning av de speciella förhållanden som råder i Spånga-Tensta, betona vikten av att ännu tydligare väva in sociala och etnografiska aspekter i den fysiska planeringen.

Förvaltningen ställer sig bakom översiktsplanens intentioner att stärka sambandet mellan stadsdelarna och skapa en sammanhängande stad. Med anledning av detta anser förvaltningen att översiktsplanen bör visa på och tydligare uttrycka de samband som redan finns och är värda att vidareutveckla. I Spånga-Tensta stadsdelsområde finns framförallt strategiska samband mellan Spånga och Tensta samt mellan Spånga och Vällingby. Förvaltningens uppfattning är att de strategiska sambanden inte alltid behöver innebära nybyggnation i stor skala men ofta utveckling av befintliga kvalitéer, kommunikationer och infrastruktur. Förvaltningen anser därför att det strategiska sambandet som utpekas mellan Spånga och Kista är positivt och bör inriktas på upplevelser inom natur och kultur. Förvaltningen vill i detta sammanhang påminna om Spångadalens betydelse för rekreation och idrott varför bostadsbebyggelse av dalgången troligen inte är lämplig. Att utveckla det strategiska sambandet mellan Spånga och Kista genom att göra Spångadalen och delar av Järva friområde till ett sport- och fritidsområde med t.ex. en ny sporthall ser nämnden därför som önskvärt.

Förvaltningen ställer sig helt bakom valet av Spånga som ett strategiskt område i ytterstaden. I detta sammanhang vill förvaltningen poängtera att utbyggnaden av Mälarbanan, under förutsättning att det innebär en utbyggnad av nuvarande spårsträckning, ytterligare kommer att stärka Spångas attraktiva kollektivtrafikläge. Detta kan i sin tur leda till att stärka den lokala arbetsmarknaden vilket är särskilt angeläget i stadsdelsområdet med dess speciella förutsättningar. För att ytterligare underlätta en utveckling av den lokala arbetsmarknaden och utveckla Lunda som ett av stadens två terminalområden vill förvaltningen poängtera vikten av en god anslutning till förbifart Stockholm, om, eller när -den genomförs. Även här är utbyggnaden av mälarbanan en del i den positiva utvecklingen av Lunda som terminalområde.

Spånga-Tensta stadsdelsområde gränsar mot Järfälla kommun. Förvaltningen anser att det bör tydliggöras hur angränsande kommuners översiktsplaner, långsiktiga mål och visioner har tagits i beaktande när underlaget till Stockholms översiktsplan har utarbetats. Det är önskvärt att skapa och utveckla strategiska samband även med områden i grannkommuner med anledning av att regionen bör ses som en helhet. Utöver det kan man anta att boende och besökare vanligen inte tar hänsyn till administrativa gränser för att tillgodose sitt behov av service utan söker sig till ett geografiskt närbeläget eller på annat sätt attraktivt och lämpligt servicecentrum.

Förvaltningen efterlyser tydliggörande kring översiktsplanens roll och funktion för stadens förvaltningar. I underlaget nämns att översiktsplanen ska vara ”genomförandeinriktad” och att detta kräver en god förankring av planens intentioner. I översiktsplanen bör därför förtydligande resonemang finnas som illustrerar hur planen ska användas och vilka av stadens stora processer som bör ta hänsyn till de uttryckta intentionerna. Hur översiktsplanen ska förhålla sig till stadens övriga styrdokument och kommunfullmäktiges budget bör också förtydligas liksom hur planen ska interagera med stadens övriga långsiktiga visionsdokument som framtidsutredningen och Vision 2030.

Förvaltningen kan avslutningsvis också konstatera att det förefaller vara en pressad tidplan för återstoden av arbetet med att ta fram en översiktsplan för Stockholm. Med anledning av det bidrar förvaltningen gärna med sin rika erfarenhet kring stadsdelsområdet och dess invånare, i takt med att samrådsunderlaget utvecklas och konkretiseras till en översiktsplan för Stockholm.