



Handläggare: Susanne Kurtson  
Telefon: 08 -508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Svar på remiss om motion om satsning på bättre cykelmiljö i staden**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom  
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Motion (2011-1225) om satsning på bättre cykelmiljö i staden av Terese Lindberg m.fl (S).
2. Cykling i Järva – Plan och Åtgärder

### **Sammanfattning**

Terese Lindberg m.fl. (S) föreslår i en motion till kommunfullmäktige en satsning på bättre cykelmiljö i staden. En rad åtgärder presenteras där fokus ligger på ökad säkerhet för cyklister, högre framkomlighet och förbättrade parkeringsmöjligheter.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har redan planerat åtgärder för att förbättra cykelmiljön i planförslaget *Cykling i Järva – Plan och åtgärder*. Planen har tagits fram inom ramen för Hållbara Järva, ett projekt som fått stöd från Delegationen för hållbara städer.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för Strategiska staben

## Ärendet

Terese Lindberg m.fl. (S) föreslår i en motion till kommunfullmäktige en satsning på bättre cykelmiljö i staden. Varje dag rör sig 150.000 cyklister i Stockholms innerstad. Antalet cyklister har ökat konstant de senaste åren. Antal skadade cyklister har minskat med 20 procent på gator där man vidtagit åtgärder. Till exempel har antal olyckor per år på Hornsgatan minskat från 25 till 6 sedan trafiksäkerhetssatsningar genomförts och cyklister ger högre betyg på trafiksäkerhet än tidigare.

Antal cyklister har de senaste åren ökat med 20 procent per år och det ställer krav på trafikplaneringen. För många cyklar på för små cykelbanor skapar otrygghet och trafikfara inte bara för cyklisterna själva utan också för gångtrafikanter och bilister.

Cyklar på gator och torg påverkar stadsmiljön och kan ge ett skräpigt intryck. Det krävs fler cykelställ, fler bevakade cykelparkeringar och bättre system för låncyklar.

Motionen innehåller en rad föreslagna åtgärder. Sammanfattningsvis syftar åtgärderna i motionen främst till att:

- öka säkerheten för cyklister
- bidra till högre och smidigare framkomlighet
- förbättra parkeringsmöjligheter, göra dem säkra och ändamålsenliga.

## Förvaltningens förslag till yttrande

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av motionen om satsning på bättre cykelmiljö i staden av Terese Lindberg m.fl. (S). En rad åtgärder är redan planerade i stadsdelen i syfte att förbättra cykelmiljön.

I december 2009 fick Stockholms stad beviljat stöd från Delegationen för Hållbara städer för projektet Hållbara Järva. Hållbara Järva är en satsning på ekologisk, social och ekonomisk hållbar utveckling i stadsdelarna kring Järvafältet. Målet är att Järva blir en förebild för hållbar upprustning av miljonprogramsområden i såväl andra svenska städer som internationellt. En del av Hållbara Järva handlar om förbättrad cykelinfrastruktur. För dessa förbättringar har avsatts 22,7 mnkr under åren 2010-2013.



Förslaget *Cykling i Järva - Plan och åtgärder* innehåller en nulägesanalys som visar att det finns en stor potential att öka pendlingcyklandet till arbetsplatserna i området. En cykelvägsanalys gjordes i juni 2010 då politiker och tjänstemän från trafikkontoret, miljökontoret samt Delegationen för Hållbara städer cyklade genom området. Under hösten 2010 intervjuades ett antal cyklister på cykelvägarna i området. Boende har deltagit i cykelturer, cykelskola samt cykelmekarkurs. De synpunkter som kommit in har beaktats i arbetet med cykelplanen.

Föreslagna åtgärder i planen ska leda till att huvudstråken kännetecknas av genhet, med vilket menas att cykelbanan inte ska vara en omväg, hög framkomlighet, hög standard på beläggning, god belysning, regionala förbindelser, vägvisning och god vinterväghållning.

När det gäller cykelparkering föreslås att en cykelparkeringsplan med åtgärdsprogram tas fram inom ramen för Hållbara Järva.