

	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2013-2015 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning:	Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning
-----------------------	------------------------------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Maggan Cervinger	Tel. 508 03 423
---	------------------------	-----------------

Prioritering Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt (1-5).	2
--	---

Projektnamn: Adress:	Parkområden Tensta-Hjulsta
---------------------------------------	----------------------------

Kartan visar totala upprustningsprojektet som påbörjats 2010



Beskrivning av projektet:

I parkplanen för Tensta-Hjulsta beskrivs ett antal platser som har prioritet 1 i parkplanens åtgärdslista. De platser som beskrivs har stora plattytor som ska omföras till parkväg med intelligande gräsytor. Platserna har högt slitage och underhållskrävande ytskickt. Planteringarna ska göras mer skötseffektiva. Trafikkontoret genomför under våren 2012 en analys över problematiken gällande biltrafik på gångvägar. Den analysen kommer att ligga till grund för kommande ombyggnationer av stråken. Vissa av trädalléerna kompletteras och planteringarna ska göras mer skötseffektiva. Även belysningen ses över inom projektet.

Aktuella ytor som ses över samt därefter prioriteras:

- Impedimentyta vid kv Hasslinge utmed Hagståket
- Hyllingegången vid Tensta simhall
- Harlingegången, Edingegången, Dyvingegången, Sottingegången, Svinningegången samt Mellingegången.

Mål / syfte med projektet

Arbeta utifrån Järvalyftet och parkplanens intention. Järvalyftet är stadens långsiktiga investering för att förbättra levnadsvillkoren i stadsdelarna kring Järvafältet. Trivsamma utemiljöer ska skapas. Vid ny- och ombyggnation prioriteras trygghetsaspekten i boendet, försköning av offentliga platser och en god utomhusbelysning inom och mellan stadsdelarna. Enligt parkplanen ska parkstråken Parkstråk Lättinge och Risinge parkstråk ha hög orienterbarhet samt attraktiva och tydliga anslutningar till Nydal, parkstråk med varierande rum där stenlagda småtorg ersatts av parkrum med gräs, stråk med tydliga landmärken och siktlinier.

Övrigt /speciella frågor:

Drift- och underhållskonsekvenser

Ekonomi

	förbrukat t.o.m 2011	beslutat 2012	uppskattad totalkostnad enligt SDN/TK
SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>	1,9	1,3	5

TK:s bedömning

	tidigare	2012	2013	2014	2015	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						