



Handläggare: Susanne Kurtson
Telefon: 08 -508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Medborgarförslag om trafiken vid Dyvingegränd

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningen tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslag om trafiken kring hållplatsen på Dyvingegränd.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag om markering i form av gula streck på båda sidor om hållplatsen Dyvingegränd. Förslagsställaren skriver att bilisterna passerar busshållsplatsen i för hög hastighet.

Det är beklagligt att hastighetsgränser inte hålls och att hänsyn inte visas mot busstrafikanter vid hållplatsen. Dock är överträdelser mot trafikregler, som att köra fortare än hastighetsbegränsningen, ett brott och en fråga för polisen och inte något stadsdelsförvaltningen har rådighet över.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag om markering i form av gula streck på båda sidor om hållplatsen Dyvingegränd. Förslagsställaren skriver att bilisterna passerar busshållsplatsen i för hög hastighet.

Streckade gula markeringar innebär inte en hastighetsbegränsning, enligt vägmärkesförordningen (2007:90) betyder den markeringen att det är förbjudet att parkera.

Enlig Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 14 § framgår att *”Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.”*

I enlighet med Trafikverkets regler gäller vid hastighetsbegränsning 50 km/tim eller lägre att förare, som närmar sig en buss som ger tecken för att starta från en busshållplats, ska ge bussen företräde. Det innebär att man som förare kan behöva sakta ner – vid behov stanna – för att ge bussen möjlighet att lämna busshållplatsen.

Ärendets beredning

Ärendet är berett vid strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter

Det är beklagligt att hastighetsbegränsningar inte efterlevs och att hänsyn inte visas mot busstrafikanter vid hållplatsen men oavsett hastighetsbegränsning ska, med hänvisning till Trafikförordningen, ett fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Det innebär att bilister ska sakta ner där så krävs för trafiksäkerheten. Överträdelse mot trafikregler, som att köra fortare än hastighetsbegränsning, eller fortare än vad övrigt är lämpligt vid en busshållplats är ett brott och en fråga för polisen och inte något stadsdelsförvaltningen har rådighet över.