



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros
Tfn: 508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Rådslag kring Trafikplan för Norrmalm

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens redovisning och överlämnar den, samt alla inkomna förslag, till gatu- och fastighetsnämnden.

Ulf Bergh
Stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
Avdelningschef

Sammanfattning

I Rådslaget om Trafikplan Norrmalm, som genomfördes under perioden 3-16 december 2001, deltog 105 personer genom att svara på de digitala frågorna på nämndens hemsida och lämna tillhörande förslag. Rådslaget var öppet för alla och man kunde lämna sina synpunkter på Norrmalms hemsida eller via post respektive mail till stadsdelsförvaltningen. I ett av de brev som inkommit till förvaltningen fanns en namninsamling där 31 personer protesterar mot dubbelriktning av fordonskörning på Tulegatan. Totalt har det inkommit drygt 170 kommentarer. Förvaltningen anser att många av de förslag som kommit in är mycket intressanta och bör utredas av gatu- och fastighetskontoret.

Förvaltningen är i princip positiv till dubbelriktning av i dag enkelriktade gator, under förutsättning att boendemiljön inte försämras. Förvaltningen kan dock tänka sig att man på kort sikt behåller enkelriktningarna och anlägger sned/vinkelparkeringar tills man har fått en bättre parkeringssituation inom Norrmalm. Förvaltningen anser vidare att en utvärdering av de cykelbanor som hittills har byggts på huvudgator bör göras, innan man

går vidare och bygger fler. När det gäller parkeringsproblematiken bör gatu- och fastighetskontoret pröva så många av de föreslagna åtgärderna som möjligt för att se om de kan ha någon positiv inverkan på tillgången på parkeringsplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd i samråd med park- och gatuenheten.

Bakgrund

Nämnden behandlade på sitt sammanträde 2001-09-20 ett förslag till remissvar för Trafikplan för Norrmalm och Trädplan för Vasastan. Förvaltningen fick i uppdrag att undersöka om nämnden kunde få förlängd remisstid om 4 månader för att genomföra ett digitalt rådslag om Trafikplan Norrmalm. Nämnden formulerade ett beslut som skulle gälla om man inte fick förlängd remisstid. Gatu- och fastighetsnämnden gav Norrmalm förlängd remisstid för att ge nämnden möjlighet att genomföra ett rådslag. Nämnden fick dock inte uttalat de fyra månader som man begärt. Demokrati och valfrihetsberedningen fick i uppdrag att utforma rådslaget och frågan om rådslag togs upp i nämndens Demokrati- och valfrihetsberedning i 2001-11-01.

Rådslaget om Trafikplan Norrmalm genomfördes under perioden 3-16 december 2001. Rådslaget var öppet för alla och man kunde lämna sina synpunkter på Norrmalms hemsida eller via post respektive mail till stadsdelsförvaltningen. Totalt deltog 105 personer i det digitala rådslaget på hemsidan. Sammanlagt lämnades drygt 170 st kommentarer på trafiksituationen i stadsdelen och i de flesta fall innehåller varje kommentar ett flertal förslag. Av de drygt 170 kommentarerna inkom 140 st i samband med de tre frågor som ställdes på hemsidan och 15 st på debattsidan. 11 personer skickade förslag till mailadressen trafikplan@norrmalm.stockholm.se och 4 personer/organisationer skickade sina förslag via vanlig post eller andra mailadresser. I ett av de brev som har inkommit till förvaltningen finns en namninsamling där 31 personer protesterar mot dubbelriktning av fordonskörning på Tulegatan. Härutöver kommer även två medborgarförslag att tas med i denna sammanställning. Dessa har förvaltningen tidigare fått i uppdrag att bereda i och med rådslaget kring trafikplanen.

Redovisning av resultatet

Frågor på hemsidan

Så här svarade de 105 som deltog i rådslaget på de tre frågor som nämnden ställde.

Fråga A

Fråga: I trafikplanen föreslås att ett antal enkelriktade gator ska dubbelriktas. Enligt gatu- och fastighetskontoret blir det därmed lättare att orientera sig och ta sig fram i stadsdelen, och trafikmängden liksom hastigheten minskar.

På denna fråga kunde man antingen svara att man instämde i huvudsak i förslaget eller lämna alternativa förslag.

Antalet deltagande som valde att instämma i förslaget var 69 personer och 33 personer lämnade ett alternativt förslag.

En övervägande del av de som lämnat alternativa förslag anser att man inte skall dubbelrikta gator som idag är enkelriktade. Medborgarna anser i stället att man bör använda det överutrymme som finns på gatorna till utökade parkeringsmöjligheter genom tex snedparkering (vinkelparkering). Det finns även förslag om att använda utrymmet till trädplantering och cykelbanor.

En majoritet av de som lämnat in synpunkter tror att dubbelriktningarna kommer att leda till ökade trafikmängder, ökade hastigheter, mer trängsel och därmed en farligare trafiksituation för framförallt de boende. En del framför farhågor för att genomfartstrafiken skall öka.

Fråga B

Fråga: Fullmäktige har beslutat att cykelbanor eller cykelfält ska anläggas på vissa gator. I trafikplanen redovisas hur cykelbanorna kan dras på de aktuella gatorna.

På denna fråga kunde man antingen svara att man instämde i huvudsak i förslaget eller lämna förslag på alternativa dragningar.

Antalet deltagande som valde att instämma i förslaget var 64 personer och 38 personer lämnade ett alternativt förslag.

Den starkaste inriktningen på förslagen som går att uttyda är att man anser att cykelbanor bör anläggas på parallella mer lugna gator med mindre trafik. Flera pekar på problemet att cykelbanor skapar irritation i trafiken om det blir för trångt och att cykelbanor därför inte bör läggas så att de utgöra ett hinder för bil- och kollektivtrafiken. Trängseln innebär många gånger en säkerhetsrisk för cyklisterna.

Några tycker att det inte räcker med målade cykelfält utan att det bör vara klart avgränsade cykelbanor och en del anser att man bör skärpa tonen mot cyklister som inte följer trafikreglerna.

Fråga C

Fråga: I trafikplanen redovisas ett antal åtgärder för att minska parkeringsproblemen i stadsdelen. Har du ytterligare ideer om vad som kan göras?

På denna fråga kunde man lämna alla sina förslag.

Antalet deltagande som lämnade ytterligare idéer om vad som skall göras var 69 personer.

Ett 20 –tal av de som lämnat alternativa förslag vill ha mer snedparkering (vinkelparkering) och en hel del anser att det borde räcka med 5 m parkeringsförbud till korsning och före övergångsställe.

Många anser att man bör se över städnattssystemet. Förslagsställarna påpekar att gatorna ofta inte städas på den angivna städnatten och har därför förslag som tex att man skall glesa ut frekvensen, informera när man verkligen tänker städa osv. En hel del anser även att förslaget med dagstädning är mycket bra.

Flera har förslag på hur man på ekonomisk väg, med hjälp av olika avgifter, skall komma tillrätta med parkeringsproblemet. Det är bl a höjda p- avgifter för gatuparkering, sänkta avgifter i parkeringsgarage, biltullar, fler parkeringsvakter med utökat ansvar.

Andra synpunkter är tex:

- Mer plats som reserveras för boendeparkering på olika sätt
- Översyn och bättre utnyttjande av lastzoner
- Infartsparkeringar
- Fler garage
- Bättre kollektivtrafik
- Bilpooler

Debatten

De flesta förslag som lämnades i debatten, som besökare på hemsidan kunde delta i, är detaljerade förslag om förändringar på specifika platser. Två personer håller dock med om att det bör anordnas fler snedparkeringar och två nämner åtgärder som p-platser på Norra stationsområdet och översyn och bättre utnyttjande av kantparkering, lastzoner och busshållplatser. En person håller med om att man bör ta krafttag mot cyklister som bryter mot trafikregler.

Brev och övriga mail

De flesta mail och brev som inkommit innehåller detaljerade förslag om förändringar på specifika platser. Några innehåller dock generella förslag som går i linje med de synpunkter som redovisats ovan.

Och som redan nämnts ovan inkom ett brev till förvaltningen som innehöll en namninsamling där 31 personer protesterar mot dubbelriktning av fordonskörning på Tulegatan.

Medborgarförslagen

Det ena medborgarförslaget uppmanar till en översyn av korsningen Luntmakargatan/Rådmansgatan där förslagsställaren beskriver en situation med många incidenter och olyckor mellan bilister.

Det andra medborgarförslaget sällar sig till uppfattningen att man bör införa fler snedparkeringar (vinkelparkeringar).

Utöver de förslag som nämns ovan har det inkommit en mängd detaljerade förslag om förändringar på specifika platser. När det gäller dessa hänvisas till respektive förslag i bilagorna.

Ett urdrag ur förvaltningens synpunkter vid tidigare remissvar gällande trafikplanen för Norrmalm:

När det gäller de gatumiljö och trafiksäkerhetsprojekt som redovisas i planen anser förvaltningen att det är mycket positivt att man i de flesta av projekten strävar efter att förbättra miljön för fotgängarna, med bl a utökade torgytor och återställda förgårdar, framför allt i citylägen som kommit att domineras av biltrafik. Beträffande de exploateringsprojekt som nämns, vill förvaltningen hänvisa till nämndens remissvar på de utredningar som skickats på remiss till stadsdelen.

Mot bakgrund av den utredning som gatukontoret hänvisar till, där det framgår att trafikmängden och hastigheterna minskar vid dubbelriktning av gator, anser förvaltningen att det är positivt att gator inom stadsdelen dubbelriktas. Detta förutsätter

dock att denna åtgärd inte innebär ökade trafikmängder inom stadsdelen eller ökad genomfartstrafik på enskilda gator.

Förvaltningen saknar en redovisning av om de åtgärder som beskrivs både i trädplanen och i trafikplanen kommer att innebära att det försvinner några parkeringsplatser inom Norrmalm, och i så fall hur många. Förvaltningen vill här poängtera att både åtgärder som innebär att man dubbelriktar gator samt trädplanterar vissa sträckor är positivt men förvaltningen anser inte att detta kan ske på bekostnad av att det försvinner parkeringsplatser. Det finns redan i dagsläget ett behov av fler parkeringsplatser framförallt inom Vasastan och man arbetar idag med olika lösningar på detta problem och det skulle därför vara mycket olyckligt om man genomförde åtgärder som innebär att parkeringsplatser därmed försvinner.

Förvaltningen vill slutligen framhålla att det är viktigt att man vid detaljprojektering tar hänsyn till hur snöröjningen ska skötas. I och med att gatorna blir smalare blir det svårare att få plats med snövallar. Förvaltningen har inget utrymme i budgeten för bortforsling av snö utom vid extrema snöfall och detta innebär att man måste lägga upp snövallar. T ex befarar förvaltningen att Roslagsgatan kan komma att bli väldigt trång vid en eventuell trädplantering. Roslagsgatan är i dag framförallt en handelsgata där det sker mycket varutransporter med lastning och lossning till butikerna. Detta leder inte sällan till dubbelparkeringar vilket kombinerat med att det går en busslinje på gatan försämrar framkomligheten.

Förvaltningens förslag

Även om förvaltningen har sett en del av de förslag, som inkommit i samband med rådslaget, tidigare så är det många av förslagen som är mycket intressanta och bör utredas av gatu- och fastighetskontoret.

Dubbelriktningar

Förvaltningen håller fast vid sin princip, som man framfört i tidigare remissvar, att enkelriktade gator skall dubbelriktas på lång sikt. Detta under förutsättning att gatu- och fastighetskontorets argument håller, dvs att det minskar söktrafiken, att det inte innebär någon trafikökning generellt. Men även att det inte innebär högre hastigheter, ökad genomfartstrafik eller andra aspekter som bidrar till en försämrad boendemiljö. Framför allt är det viktigt att trafikmiljön för barnen inte blir farligare.

Förvaltningen har dock tagit intryck av rådslaget och anser att gatu- och fastighetskontoret på kort sikt skulle kunna behålla enkelriktningarna och anlägga sned/vinkelparkeringar tills man har fått en bättre parkeringssituation inom Norrmalm. En tillfällig åtgärd i väntan på att andra parkeringslösningar genomförs, tex att det tillkommer fler parkeringsgarage i området.

Cykelbanor

Förvaltningen anser att man bör göra en utvärdering av de cykelbanor som man hittills har byggt på huvudgator innan man går vidare och bygger fler. Förvaltningen har tidigare i ett flertal remissvar pekat på de svårigheter som cykelbanor på huvudgatorna kan komma att innebära. Svårigheterna som förvaltningen har pekat på överrensstämmer i huvudsak med de som deltagit i rådslagets synpunkter. Det vill säga, att gatorna blir för trånga, att det blir problem med snöröjningen, och att cyklisternas trafikmiljö inte blir säker samt att det uppstår trängsel bland övriga trafikslag inklusive kollektivtrafiken.

Förvaltningens uppfattning är att det är viktigt att cykelbanor blir sammanhängande så att det blir en kontinuitet. Detta för att det skall bli attraktivt för cyklisterna att välja cykelbanorna.

Parkeringsfrågor

Förvaltningen anser inte att en utglesning av städnätterna skulle vara någon bra lösning på parkeringsproblemet. Norrmalm är ett speciellt område som inte riktigt kan jämföras med andra utan att man i så fall även jämför skräpmängder. Norrmalm har otroligt många besökare och turister dagligen som bidrar till nedskräpningen. Som exempel kan nämnas att det varje dag kommer ca 90 000 personer till Norrmalm för att arbeta. Om man glesade ut städningen skulle detta innebära att stadsdelen skulle uppfattas som skräpigare. Några personer skriver i sina förslag att det ändå inte städas på de utmärkta städnätterna. Förvaltningen vill kommentera detta med att gatorna städas varje städnatt med undantag för om entreprenören får problem som tex att maskinerna går sönder. Ett stort problem är att man inte flyttar bort sina bilar när det är städnatt, det är inte ovanligt att det på vissa gator står ca 20 bilar kvar.

Förslagen om dagstädning stämmer väl överens med det ställningstagande som nämnden har beslutat om. Från och med maj år 2002 kommer man att införa dagstädning i en del av Vasastaden. Förvaltningen har dock i tidigare tjänsteutlåtanden påpekat att det är svårt att i förväg bedöma effekterna och att det återstår en hel del frågor att lösa.

Förvaltningen anser, precis som vid flera tidigare remissvar till gatu- och fastighetskontoret, att även andra åtgärder måste till för att komma tillrätta med parkeringsproblemen. Prisskillnaden mellan parkering på gata och i garage är mycket stor. Det vore därför värdefullt med en justering av nivåerna så att fler bilister väljer att parkera i garagen. Att avgiftsbelägga besöksparkering kvälls- och nattetid vore även det en åtgärd som skulle underlätta för boendeparkering. Det går också att reservera platser eller delar av gator för fordon med särskilt boendeparkeringstillstånd, som i Johanneshov. Att undersöka möjligheten att samutnyttja företagsparkering, t.ex. vid Norrtull, är ett annat förslag som förvaltningen tidigare framfört. Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att gatu- och fastighetskontoret bör titta noga på alla förslag som kommit in.

Förvaltningen anser att det är särskilt viktigt att man tar hänsyn till och utvärderar de synpunkter som kommit in som rör barnens situation i trafiken eftersom barn är en trafikantgrupp som är mer utsatt i trafiken än andra.

Bilagor

1. Sammanställning av de tre frågor som ställdes på hemsidan samt alla övriga synpunkter/ kommentarer som kommit in via hemsidan.
2. Förslag från debatten som fördes på hemsidan.
3. Synpunkter som inkommit via mail till adressen trafikplan@norrholm.stockholm.se .
4. Brev och mail som inkommit till stadsdelsförvaltningens ordinarie adresser.
5. Medborgarförslag där nämnden beslutat om att de skall behandlas i rådslaget om Trafikplan för Norrmalm.
6. Norrmalms barnchecklista