



Handläggare: Lars B Strand
Tfn: 50809023

Norrmalms stadsdelsnämnd

Åtgärder inför kommande snöoväder

Förslag till beslut

Nämnden godkänner rapporten och i tjänsteutlåtandet föreslagna åtgärder.

Ulf Bergh
Stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
Avdelningschef

Sammanfattning

Nämnden har uppdragit åt förvaltningen att bereda förslag till åtgärder inför kommande snöoväder. Förvaltningen menar att stadens parkeringsbestämmelser behöver vara entydiga och efterlevas. En annan viktig åtgärd är att öppna ytterligare en tipp i innerstaden. En större beredskap inför extrema snömängder planeras. Informationen kan också förbättras, men långtgående åtgärder kräver att resurser avsätts.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtandet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd i samråd med stadsdelsdirektören och chefen för beställaravdelningen. Information har lämnats i förvaltningsgruppen.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 24 januari 2002 överlämnades tre skrivelser ang. vinterväghållning till förvaltningen för beredning. En skrivelse hade lämnats av Folkpartiets, Kristdemokraternas, Moderaternas och Stockholmspartiets representanter i stadsdelsnämnden. En annan hade lämnats av Miljöpartiets representant i stadsdelsnämnden och den tredje hade inkommit från Lokala pensionärsrådet på Norrmalm. Skrivelserna bilägges.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen vill inledningsvis hänvisa till den rapport om vinterväghållningen under helgperioden december 2001 – januari 2002 som beställaravdelningen lämnade vid sammanträdet den 24 januari. Rapporten bilägges. Till rapporten är fogad gatu- och fastighetskontorets motsvarande rapport.

I gatu- och fastighetskontorets rapport framhålls bl.a. att sambanden mellan snöröjningsstrategier, gatuutformning och parkeringspolitik måste tydliggöras, så att stadens gator rent fysiskt medger en acceptabel vinterväghållning. Förvaltningen delar denna uppfattning. Förvaltningen anser inte att det har varit några stora bekymmer förknippade med att stadsdelarna i samband med stadsdelsreformen övertog huvudansvaret för bl.a. vinterväghållning från gatu- och fastighetsnämnden. Gatu- och fastighetskontoret anser inte heller att de stora snöproblemen under helgperioden primärt beror på brister i förfrågningsunderlag och kontrakt.

När det gäller avtalen anser förvaltningen att den som har träffat avtal också ska följa upp dem. Det gäller även frågan om ev. viten, såvida inte stadsdelsnämnden formellt överlämnar frågan till ett centralt organ. Nämnden och förvaltningen bör däremot utnyttja det biträde som kan lämnas av stadsledningskontorets juridiska avdelning och den beredningsgrupp som organiserats centralt. Stadsledningskontoret har nu tagit tillbaka sin tidigare uppfattning att frågan om ev. viten skulle hanteras centralt. Förvaltningen avser därför att åter ta upp ersättningsdiskussionerna med företrädare för en av de anlitade entreprenörerna.

Ett av problemen vid de senaste snöperioden var att en tipp som tidigare funnits vid Nybroviken inte kunde användas i år p.g.a. ombyggnationer. Stadsdelsförvaltningen utgår ifrån att gatu- och fastighetskontoret ser till att denna åter kan användas av stadsdelsförvaltningarna i innerstaden vid kommande snöväder. Utanför tullarna bör enligt förvaltningen tippplatser anvisas i närområden. Alltför långa transporter bör undvikas av miljöskäl.

Majoritetspartiernas i nämnden förslag om att bilägarna lätt och på flera sätt ska kunna söka upp information om städning eller snöröjning planeras för gatan i fråga kräver enligt förvaltningens uppfattning mycket resurser om det ska fungera tillfredsställande. Förvaltningen är naturligtvis beredd att utforma detta mera i detalj om resurser avsätts.

När det gäller förslaget om att det skall finnas information i porten där man bor om vilken prioritet gatan och trottoaren har när det ska röjas, kan stadsdelsförvaltningen åta sig att sända ut information till fastighetsägarna. För att informationen ska nå de boende förutsätts dock att fastighetsägarna för informationen vidare till de boende på lämpligt sätt.

Ett ständigt bemannat telefonnummer, som man kan ringa till direkt vid akuta problem finns redan. Gatu- och fastighetskontoret har sedan flera år en dygnet runt bemannad driftcentral, som tar emot felanmälningar och klagomål inom både kontorets och stadsdelsförvaltningarnas ansvarsområden. Denna driftcentral står i kontakt med entreprenörerna och kan ge snöservice. Numret har exempelvis i december 2001 annonserats på parkeringsautomaterna. Efter kontorstid hänvisar stadsdelsförvaltningens växel till driftcentralen. Förvaltningen annonserar också inför vintersäsongen i lokaltidningen om denna möjlighet.

Information om fastighetsägarnas ansvar för exempelvis istappar har lämnats i lokaltidningen. Förvaltningen kan upprepa detta i annonser vid kommande vintrar, och söka påverka fastighetsägarna även på andra sätt.

Enligt förvaltningens mening är det viktigt att stadens parkeringsbestämmelser är entydiga och att informationen om dem också är entydig. Det är vidare viktigt att övervakningen sköts på ett riktigt sätt och att gatu- och fastighetskontoret medverkar till bortforsling av felparkerade bilar vid behov. Detta är enligt förvaltningens mening det bästa sättet att få bilägarna att ta sitt ansvar för att underlätta för snöröjningen.

Förvaltningen avser i enlighet med förslaget från miljöpartiet att utarbeta en plan för effektivare snöröjning och halkbekämpning särskilt vid extrema snömängder.

Förvaltningen delar också miljöpartiets uppfattning att pengar inte får avgöra om vinterväghållningen blir framgångsrik eller inte. Det finns emellertid redan en central medelsreserv som bör kunna användas i de extrema situationer som budgeterade medel för vinterväghållning inte räcker.

När det gäller lokala pensionärsrådets förslag om öppningar i snövallarna så ingår redan i avtalet med entreprenörerna att sådana ska finnas vid övergångsställen, busshållplatser, servicehus, förskolor, lastzoner och inom rimligt avstånd från bostadshusens entréer. När snövallarna utgör hinder för framkomligheten ska de tas bort snarast möjligt.

Bilagor

1. Skrivelse från Folkpartiet, Kristdemokraterna, Moderaterna, Stockholmspartiet
2. Skrivelse från Åke Askensten, Miljöpartiet
3. Skrivelse från Lokala pensionärsrådet på Norrmalm
4. Beställaravdelningens rapport om Vinterväghållningen på Norrmalm helgperioden december 2001 – januari 2002
5. Gatu- och fastighetskontorets rapport om vinterväghållningen under helgperioden december 2001 – januari 2002
6. Norrmalms barnchecklista