



Handläggare: Riitta Sköld
Tfn: 508 09 307

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Förbjud taxi- och övrig biltrafik mellan Odengatan och Jarlaplan - svar på två medborgarförslag.

Förslag till beslut

Medborgarförslagen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har uppdragit åt förvaltningen att bereda två medborgarförslag som handlar om genomfartstrafiken på Roslagsgatan. De båda inkomna medborgarförslagen innebär att trafiken - förutom buss- och nyttotrafiken - förbjuds på Roslagsgatan mellan Odengatan och Jarlaplan. Stockholms gatu- och fastighetskontor ansvarar för trafikplaneringen i staden. Gatu- och fastighetskontoret menar att det är viktigt att hålla god framkomlighet på Odengatan där många busslinjer trafikerar. Att begränsa trafiken på sträckan mellan Odengatan och Jarlaplan är inte lämpligt eftersom detta skulle medföra sämre framkomlighet på Odengatan i korsningen Birger Jarlsgatan. Förvaltningen delar gatu- och fastighetskontorets mening.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och stöd efter samråd med trafikingenjören vid stadens gatu- och fastighetskontor samt med förvaltningens gatu- och parkgrupp.

Bakgrund

Vid sitt sammanträde den 19 september 2002 gav stadsdelsnämnden förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget från Jonas Sköldeberg (*bilaga 1*). I samband med oktobersammanträdet uppdrog stadsdelsnämnden förvaltningen att bereda det tillsammans med Lars Raunes medborgarförslag (*bilaga 2*).

De båda inkomna medborgarförslagen handlar om genomfartstrafiken på Roslagsgatan. Jonas Sköldeberg är bekymrad över den alltmer ökande trafiken på Roslagsgatan som är störande för dem som bor i området. Den allt mer ökande genomfartstrafiken medför risker för trafiksäkerheten. Lars Raune önskar att genomfartstrafiken på Roslagsgatan mellan Odengatan och Jarlaplan upphör; trafiken strömmar med relativt hög hastighet genom detta område trots befintliga skyltar och markeringar.

För att minska genomfartstrafiken på Roslagsgatan föreslår Jonas Sköldeberg att taxi- och normaltrafiken på Roslagsgatan mellan Odengatan och Jarlaplan förbjuds. Lars Raune föreslår att genomfartstrafiken tillåts endast för bussar. Detta kan ske antingen genom att installera en så kallad buss-sluss eller ett farthinder samt genom att sänka hastigheten på sträckan till 30 km.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Genomfarten norrut på Roslagsgatan mellan Jarlaplan och Odengatan är förbjuden för motorcyklar och privatbilar. De båda inkomna medborgarförslagen skulle innebära att ett dubbelsidigt genomfartsförbud för all trafik förutom buss- och nyttotrafik införs på den ovannämnda sträckan.

Stockholms gatu- och fastighetskontor ansvarar för de frågor som handlar om trafikplaneringen i staden och därför har förvaltningen överlämnat förslagen till den ansvariga trafikingenjören.

Trafikingenjören konstaterar att det är ca 4 500 fordon per dygn som passerar Roslagsgatan från Odengatan till Jarlaplan. Han menar att om man stänger av den föreslagna sträckan på Roslagsgatan skulle en stor del av den trafik som ska söderut köra på Birger Jarlsgatan.

Korsningen Odengatan och Birger Jarlsgatan är hårt trafikbelastad. Att lägga på ytterligare trafik i denna korsning skulle innebära sämre framkomlighet på Odengatan. Enligt trafikingenjören är det mycket viktigt att hålla en god framkomlighet på Odengatan eftersom det är flera busslinjer - exempelvis linje 4 - som trafikerar där.

Trafikingenjören anser att det är olämpligt att införa ytterliga begränsningar på Roslagsgatan mellan Odengatan och Jarlaplan av ovannämnda anledningar. Förvaltningen delar denna uppfattning. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden besvarar Jonas Sköldebergs medborgarförslag med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Jonas Sköldebergs medborgarförslag
2. Lars Raunes medborgarförslag
3. Norrmalms barnchecklista