



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros,
sambällsplanerare
Tfn: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Förslag till detaljplan för del av Norra Länken, Norrtull-Roslagstull. Yttrande till stadsbyggnadskontoret.

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Norrmalms stadsdelsnämnd har fått förslag till detaljplan för del av Norra Länken på remiss från stadsbyggnadskontoret.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till planförslaget. Förslaget innebär en förbättrad boendemiljö för många i de norra delarna av Vasastaden. Förvaltningen anser dock att man bör förbättra möjligheten till kommunikation för gående och cyklister mellan Norrmalm och rekreationsytorna vid Bellevue och Haga. Vidare förutsätts att förvaltningen får delta vid planeringen av den tillkommande parkmarken och att bra ersättningslokaler tas fram för härbärg för hemlösa, som i dag är lokaliserat i det berörda området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

Bakgrund

Norrmalms stadsdelsnämnd har fått förslag till detaljplan för del av Norra Länken på remiss från stadsbyggnadskontoret. Remissen skall besvaras senast den 7 februari vilket innebär att stadsdelsnämnden kan behandla ärendet på sammanträdet den 23 januari.

Tidigare yttranden från nämnden i ärendet

Vägverket sände i slutet av november ut en rapport innehållande arbetsplan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för Norra Länken för kännedom och eventuellt yttrande. Stadsdelsnämnden beslutade 2000-02-17 att ta emot remissen för kännedom, dock med följande tillägg: "I enlighet med beslut i Stockholms kommunfullmäktige skall domen i regeringsrätten respekteras. Därför är inte byggnation under Bellevueparken längre ett alternativ. Anslutningen till Roslagsvägen skall ske via Roslagstull och tunnellsnningen till Frescati utgår därmed ur planerna."

Med anledning av remissvaren återkom Vägverket med en reviderad miljökonsekvensbeskrivning och remitterade den på nytt till de instanser som yttrat sig. Norrmalms stadsdelsnämnds synpunkter hade inte föranlett någon ändring av MKB:n. Vägverket lämnade med anledning av synpunkterna följande kommentarer.

"Vägverket har i kontakter med Stockholms stad påvisat att en konsekvens av Österleden (om vilken partierna har olika uppfattning) är att en koppling till Roslagsvägen vid Frescati måste byggas. Vad gäller antal körfält hos Norra Länken har samtidigt påvisats att leden har fyra körfält för genomgående trafik. Mellan påfart och avfart finns extra körfält per riktning av främst säkerhetsskäl. Arbetsplanen, där MKB utgör en del, visar slutlösningen. Det är inte nödvändigt att allt inom en arbetsplan byggs klart på en gång.

Regeringen har givit Vägverket i uppdrag att fortsätta arbetet med att ta fram de "formella" handlingar som behövs för byggandet av Norra Länken. Vägverket har därför sökt och funnit en lösning inom bestämmelsen i Miljöbalken 4:7 "Nationalstadsparkslagen". Lösningen innebär för Bellevue att det är det kvarvarande alternativet V03 Förlängd jordtunnel.

En del i processen i riktning mot samsyn och beslut är den pågående utredningen om Norra Länkens alternativ, Cedersdalsgatan. För att Norra Länken skall kunna byggas återstår att ta fram dels en detaljplan för sträckan Norrtull – Roslagstull, dels en arbetsplan för hela Norra Länken samt slutligen beslut om finansiering.

Den justering, på andra sträckor än vid Bellevue, som Vägverket gjort för en (bättre) anpassning till Nationalstadsparken görs helt inom lagakraftvunna detaljplaner. Nya detaljplaner erfordras således ej utöver för sträckan Norrtull – Roslagstull."

Stadsdelsnämndens beslut blev att materialet togs emot för kännedom och nämnden avstod från att yttra sig.

Vägverket utredde på stadens uppdrag under år 2000 en sträckning av Norra Länken i tunnel under Cedersdalsgatan. Utredningen visade att denna sträcka inte är realistisk med hänsyn till de högre kostnaderna och störningarna för trafiken och omgivande miljö under byggtiden. Vägverket tog därför under slutet av 2000 fram en ny omarbetad arbetsplan för Norra Länken där tunneln under Bellevue förläggs i ett djupare läge än tidigare i syfte att inte strida mot lagstiftningen om Nationalstadsparken. Staden har under 2001 gjort utredningar av olika alternativa dragningar av Norra Länken mellan Cedersdalsgatan och Bellevue men inte funnit dem bättre än Bellevuealternativet och alternativ Cedersdalsgatan. Den 2 september 2002 godkände kommunfullmäktige en överenskommelse med Vägverket om finansiering av Norra Länken enligt Vägverkets arbetsplan innehållande den modifierade Bellevuelösningen.

Planförslaget

Planens syfte är att möjliggöra ett bygge av Norra Länken i tunnel mellan Norrtull och Roslagstull på ett sätt som är förenligt med miljöbalkens bestämmelser om Nationalstadsparken. Skyddsbestämmelserna för naturvärdena har utvidgats och planområdet har minskats för att järnvägsbankens vegetationsbeklädda norra sida ska lämnas orörd. Trafiktunnlarna i området öster om gångporten vid Wenner-Gren Center inom Bellevueparken skall byggas utan att skada ovanliggande markyta, vegetation eller byggnader. Inget arbete får ske från markytan och därför kommer tunnlar på denna sträcka att byggas med särskilda byggmetoder, speciellt på den del av sträckan där massivt berg saknas. Väster om gångporten vid Wenner-Gren Center får vägtunneln byggas genom schakt från ytan. Detta med anledning av att marken redan ianspråktagits för exploatering. Ventilationen av tunnelsträckningen kräver att det byggs ett ventilationstorn vid tunnelmynning Norrtull. Tornet får högst bli 46 meter över stadens nollplan och dess konstruktion kommer att bli övervägande i glas. I planförslaget ingår även anslutningar till ytvägnätet vid Norrtull. Bl. a. kommer man att bygga en tillfällig cirkulationsplats runt Tullhusen.

Nuvarande järnvägsbro vid Norrtull kommer att rivas för att ge plats för en ny bro som byggs för ett spår. I samband med detta kommer man att på konsol på järnvägsbron bygga en gång- och cykelbro som en del av förbindelsen mellan Karolinska sjukhuset och Brunnsviksvägen.

Byggnationen kommer att innebära att man är tvungen att ta ner eller flytta en del träd på delen väster om gångporten vid Wenner-Gren Center. Ovanpå den del av betongtunneln som byggs uppifrån föreslås i huvudsak parkmark anläggas. Jordtjockleken föreslås vara minst 1,0 meter där plantering skall ske.

Enligt de trafikberäkningar som gjorts innebär en byggnation av Norra Länken att trafiken på omgivande gator minskar avsevärt. Som exempel kan nämnas att prognosen för Cederdalsgatan år 2015 visar på i medeltal 60 000 bilar/vardagsdygn utan Norra Länken och 35 000 bilar/vardagsdygn om Norra Länken byggs. Skillnaden för Valhallavägen blir 40 000 bilar/dygn utan Norra Länken och 20 000 med.

I planen föreslås staden bli huvudman för gator och parkmark. Byggstart kommer att ske tidigast hösten 2005 och färdigställande beräknas till tidigast 2011/2012.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen är i huvudsak positiv till planförslaget. Förslaget innebär en förbättrad boendemiljö längs bl.a. Sveavägen, Cederdalsgatan, Valhallavägen osv. På vissa håll blir förbättringen av boendemiljön betydande. Miljökonsekvensbeskrivningen visar på att stadens planeringsmål för befintlig miljö, både inomhus och utomhus, kommer att uppfyllas längs många idag bullerstörda innerstadsgator.

Ökande ytor av parkmark kring Wenner-Gren Center kan ge en bättre kommunikation mellan Norra Vasastan och Bellevueparken. Detta är mycket positivt då många boende, skolor, förskolor mfl. använder sig av detta parkområde för idrott och rekreation. Det skulle vara önskvärt att förbättra tillgängligheten mellan Vasastaden och Hagaparken ev. via en gång och cykelbro på södra sidan av järnvägsbron. Förvaltningen anser att man redan nu bör förbereda för bra kommunikationer för gående och cyklister mellan Vasastaden, det kommande Norra Stationsområdet och rekreationsytorna vid Bellevue och Hagaparken. Detta med tanke på att den nyuppförda gångbron vid Norrtull endast är tillfällig och inte uppfyller alla behov.

Förvaltningen gör bedömningen att förslaget inte innebär några stora förändringar när det gäller renhållning och snöröjning i området. Däremot kommer förvaltningens parkskötsel att påverkas av de utökade parkytorna. Förvaltningen förutsätter dock att nämnden bjuds in att delta vid utformningen av denna parkmark och kommer därför inte att lämna några kommentarer kring frågan här.

Idag är ett härbärge för hemlösa placerat vid banvallen strax väster om Wenner-Gren Center. Förvaltningen kan i materialet inte hitta någon beskrivning av vart verksamheten skall flytta men utgår dock ifrån att den måste flyttas för att byggnation skall kunna ske. Förvaltningen förutsätter att bra ersättningslokaler tas fram och att dessa kommuniceras med stadsdelsförvaltningen om de ligger inom Norrmalm. Det är av yttersta vikt att ett alternativ finns färdigt i god tid så att en flytt kan ske utan störningar på verksamheten och en god kvalitet och kontinuitet därmed kan upprätthållas.

Förvaltningen vill påpeka att det är mycket viktigt att både hårdgjorda ytor och grönytor är tillgängliga även för funktionshindrade.

Bilagor:

1. Förslag till detaljplan för del av Norra Länken, Norrtull-Roslagstull inom stadsdelen Vasastaden i Stockholm, remissmaterial, stadsbyggnadskontoret, 2002-12-10.
(Innehåller ett utdrag ur den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i remissmaterialet. Plankartan har inte kopierats pga storlek. Om intresse finns för ytterligare delar ur dessa dokument kontakta registrator på tel:508 09 017.
Miljökonsekvensbeskrivningen och plankartan i sin helhet kommer även att finnas tillgängliga på nämndens sammanträde den 23 jan.)
2. Norrmalms barnchecklista